



ALTUM ACADEMY
SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

547 ocen

KURS ZIELONE KOMPETENCJE: Wykorzystanie dronów w budownictwie ekologicznym wraz ze zdobyciem kwalifikacji pilota drona A2 z egzaminem.

Numer usługi 2026/04/13/161227/3482824

- 📍 Bytom
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 22:00 h
- 📅 26.06.2026 do 05.07.2026

5 250,00 PLN brutto
5 250,00 PLN netto
238,64 PLN brutto/h
238,64 PLN netto/h
237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	Wszystkie osoby dorosłe (powyżej 18 roku życia) chcące zdobyć od podstaw umiejętności prowadzenia nieinwazyjnych, efektywnych, szybkich i dokładnych pomiarów obiektów budowlanych celem ich późniejszej termomodernizacji oraz pomiarów termowizyjnych, z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska, a także uzyskać kwalifikacje niezbędne do wykonywania tego rodzaju prac.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	16
Data zakończenia rekrutacji	25-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	22
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa "KURS ZIELONE KOMPETENCJE: Wykorzystanie dronów w budownictwie ekologicznym wraz ze zdobyciem kwalifikacji pilota drona A2 przygotowuje uczestnika do samodzielnego prowadzenia pomiarów

fotogrametrycznych i badań termowizyjnych - w tym pomiarów fizycznych obiektów, które pozwalają na znaczące zmniejszenie zużycia materiałów na budowach oraz zużycia energii pierwotnej budynków, a także pozwala na zdobycie kwalifikacji pilota drona A2, niezbędnych do prowadzenia takich prac.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Prowadzi pomiary fotogrametryczne i termowizyjne w sektorze zielonej gospodarki</p>	<p>Wyznacza i mierzy miejsca pod budowę OZE - farm fotowoltaicznych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
	<p>Wybiera odpowiedni sprzęt i oprogramowanie do konkretnego rodzaju nalotu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Obsługuje odpowiednie oprogramowanie komputerowe dotyczące obrazowania parametrów fizycznych obiektów budowlanych a także interpretuje je w celu komunikacji możliwości poprawy lub dokładnego wyliczenia potrzebnej ilości materiałów budowlanych bez pozostawiania odpadów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Stosuje metody przetwarzania danych fotogrametrycznych oraz tworzenia chmur punktów.</p> <p>Przetwarza i analizuje dane fotogrametryczne oraz chmury punktów w kontekście monitorowania środowiska.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Komunikuje w zrozumiały sposób wyniki badań oraz pomiarów fotogrametrycznych i termowizyjnych i ich wpływ na politykę zrównoważonego rozwoju.</p> <p>Podczas pracy używa i rozróżnia pojęcia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozdzielczość piksela terenowego GSD (ang.: Ground Sample Distance), 2. Overlap (ang.: pokrycie), 3. GNSS (ang.: Global Navigation Satellite System) - potocznie GPS, 4. RTK (ang.: Real Time Kinematic), 5. Dokładność danych przestrzennych 	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady bezpiecznych lotów BSP, w tym lotów nie zagrażających środowisku	Omawia czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP, redukując ryzyka dla środowiska	Test teoretyczny
	Charakteryzuje ciężar BSP	Test teoretyczny
	Wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny
	Rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP	Test teoretyczny
	Rozróżnia strefy geograficzne	Test teoretyczny
	Definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji, w tym pomiarów fotogrametrycznych i termowizyjnych	Test teoretyczny
	Identyfikuje czynnik ludzki w wypadkach lotniczych	Test teoretyczny
	Identyfikuje zagrożenia wynikające z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny
	Określa ryzyko na ziemi	Test teoretyczny
Charakteryzuje zasady planowania lotów, odpowiedniego przygotowania oraz wykonania bezpiecznego startu	Test teoretyczny	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wyjaśnia podstawowe zasady działania systemów bezałogowych statków powietrznych oraz podstawy meteorologii i bezpieczeństwa wykonywania lotów</p>	Charakteryzuje podstawową i zaawansowaną terminologię	Test teoretyczny
	Charakteryzuje budowę i systemy działania BSP	Test teoretyczny
	Charakteryzuje różne tryby lotów	Test teoretyczny
	Definiuje czynniki związane z meteorologią tj. atmosfera, ciśnienie atmosferyczne, gęstość, temperatura, wilgotność, ruchy powietrza, chmury, opady, osady, masy powietrza, wiatr, widzialność, fronty atmosferyczne,	Test teoretyczny
	Rozróżnia i charakteryzuje zjawiska niebezpieczne tj. turbulencje, burze, oblodzenie	Test teoretyczny
	Ocenia warunki metrologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych	Test teoretyczny
	Definiuje zagrożenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów i bagatelizowania zezwoleń wydanych przez organy ruchu lotniczego	Test teoretyczny
<p>Współpracuje z zespołami i interesariuszami w celu realizacji celów związanych z ochroną środowiska</p>	Rozróżnia procedury oraz określa warunki meteorologiczne i ryzyko związane z wykonywanym lotem	Test teoretyczny
	Nadzoruje działania zgodne z etyką ochrony klimatu i środowiska	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Komunikuje w zrozumiały sposób wyniki pomiarów fotogrametrycznych i termowizyjnych oraz proponuje rozwiązania tłumacząc ich wpływ na zgodność z polityką zrównoważonego rozwoju	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Organizator kładzie nacisk na praktyczne wykorzystanie zielonych umiejętności, aby każdy uczestnik mógł samodzielnie uczestniczyć w sektorze zielonej gospodarki. W tym celu kurs ma wyłącznie charakter praktyczny i nie wykorzystuje technik kształcenia na odległość.

Kurs zgodnie z RIS i PRT: 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie, 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem, 2.3 Wytwarzanie energii ze źródeł odnawialnych i poprawa efektywności energii z OZE

Zielone umiejętności/kompetencje które nabędzie uczestnik podczas kursu:

- ograniczanie zużycia energii w obiektach budowlanych
- maksymalizacja produkcji energii OZE poprzez inspekcje i wskazanie potencjałów do poprawy
- ograniczanie zużycia materiałów budowlanych dzięki dokładnym inwentaryzacjaom

Kurs przygotowuje uczestników do zdobycia kwalifikacji niezbędnych do rozwoju zielonej gospodarki:

- umiejętność operowania dronami w fotogrametrii w w kontekście ochrony środowiska
- ocena wydajności instalacji OZE (farmy fotowoltaiczne)
- ograniczanie zużycia materiałów budowlanych poprzez precyzyjne pomiary fotogrametryczne budynków przeznaczonych do termomodernizacji i remontów dachów

Wymagania minimalne: ukończone 18 lat

Czas trwania kursu: 22 godziny

- 8 godz. część teoretyczna
- 12 godz. część praktyczna (pilotaż drona i przetwarzanie danych fotogrametrycznych)
- 2 godz. egzamin

Moduł 1 - FOTOGRAMETRIA NISKIEGO PUŁAPU ORAZ TERMOWIZJA

Moduł 1.1:

1. Podstawy fotogrametrii niskiego pułapu w zastosowaniach związanych ze zrównoważonym budownictwem

1.1 Definicja i przedmiot fotogrametrii w tym w tym wykorzystanie metod fotogrametrycznych do monitoringu środowiska, inwentaryzacji zasobów przyrodniczych oraz analizy obszarów antropogenicznych

1.2 Rodzaje fotogrametrii i dobór metod pomiarowych ograniczających negatywny wpływ na środowisko

1.3 Typowe produkty fotogrametryczne i ich zastosowanie w analizie przestrzennej

1.3.1 Zastosowanie produktów fotogrametrycznych w ochronie środowiska

1.4 Zalety i ograniczenia fotogrametrii w wymiarowaniu obiektów budowlanych i analizach środowiskowych

Moduł 1.2:

2. Podstawowe pojęcia

2.1. Rozdzielczość piksela terenowego GSD (ang.: Ground Sample Distance) jako parametr jakości danych

2.2. Overlap (ang.: pokrycie)

2.3. GNSS/GPS (ang.: Global Navigation Satellite System)

2.4. RTK (ang.: Real Time Kinematic)

2.5. Dokładność danych przestrzennych i jej znaczenie w analizie środowiska

Moduł 1.3:

3. Podstawy obrazowania cyfrowego środowiska z wykorzystaniem promieniowania odbitego i emitowanego

3.1. Światło widzialne oraz inne zakresy promieniowania elektromagnetycznego w środowisku naturalnym i antropogenicznym

Moduł 1.4:

4. Drony do fotogrametrii pasywnej i termowizji jako narzędzia monitoringu środowiska oraz działań proekologicznych

4.1. Przegląd platform bezzałogowych i ich charakterystyki w kontekście efektywnego i zrównoważonego pozyskiwania danych środowiskowych

Moduł 1.5:

5. Oprogramowania do tworzenia modeli 3D w fotogrametrii jako narzędzie wspierające analizę i zarządzanie danymi przestrzennymi

5.1. Przegląd oprogramowania do przetwarzania danych fotogrametrycznych i modelowania 3D

5.2. Opracowanie półproduktów fotogrametrycznych wspierających monitoring i ochronę środowiska

Moduł 1.6

6. Termowizja jako technologia wspierająca monitorowanie środowiska i zrównoważone budownictwo

6.1. Termografia w analizie środowiska naturalnego oraz obszarów przekształconych przez działalność człowieka (środowisko antropogeniczne)

6.2. Zasady obrazowania środowiska z wykorzystaniem promieniowania odbitego i emitowanego

6.3. Promieniowanie podczerwone w analizie środowiska oraz zrównoważonym budownictwie

6.4. Termowizja lotnicza w monitoringu i analizie środowiska naturalnego

Moduł 2 - CERTYFIKAT KOMPETENNCJI PILOTA SBSP

Moduł 2.1

1. Meteorologia – wpływ warunków atmosferycznych na bezpieczeństwo operacji

Moduł 2.2

2. Osiągi BSP i ich wpływ na efektywność operacyjną, zużycie energii i środowisko

Moduł 2.3

3. Techniczne i operacyjne środki ograniczania ryzyka na ziemi - ochrona ludzi, infrastruktury i środowiska

Moduł 2.4

4. Analiza przypadków - dobre praktyki ograniczające negatywny wpływ na środowisko

Moduł 2.5

5. Przygotowanie platformy systemu bezzałogowego statku powietrznego do bezpiecznej operacji

5.1 Instrukcja obsługi jako narzędzie zapewniające bezpieczeństwo operacyjne oraz minimalizację ryzyk środowiskowych i eksploatacyjnych

5.2 Wgrywanie danych dostępowych do systemu poprawek referencyjnych RTK

5.3 Włączanie RTK w Mavic 3 E/T/M

5.4 Zdalna identyfikacja RID w dronach Dji

5.5 Symulator na telefon komórkowy - narzędzie ograniczającego ryzyko operacyjne, ekologiczne, środowiskowe oraz techniczne przed wykonaniem rzeczywistego lotu

Moduł 2.6

6. Przed każdym lotem – planowanie operacji z uwzględnieniem metod ograniczających negatywny wpływ operacji na środowisko

6.1. Uprawnienia i kompetencje pilota BSP („prawo jazdy” na drona) niezbędne do realizacji operacji w sektorze zielonej gospodarki oraz usług dla zrównoważonego budownictwa

6.2. Zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej dla BSP klas C0–C4, z uwzględnieniem wymagań bezpieczeństwa operacyjnego oraz minimalizacji wpływu na środowisko naturalne

6.3. Wybór miejsca wykonywania operacji – analiza lokalizacji pod kątem bezpieczeństwa lotu, wrażliwości środowiskowej oraz ochrony obszarów przyrodniczo cennych

6.4. Geofencing oraz geocage jako narzędzie wspierające odpowiedzialne planowanie lotów, ograniczające wykonywanie operacji w strefach chronionych oraz obszarach o ograniczonym dostępie, w tym terenach o szczególnej wartości środowiskowej

Moduł 2.7

7. Procedury operacyjne oraz zasady użytkowania przestrzeni powietrznej

7.1 Analiza przeszkód w kontekście minimalizacji wpływu operacji BSP na środowisko i tereny zamieszkałe

7.2 Identyfikacja źródeł zakłóceń pracy systemu bezzałogowego statku powietrznego mających negatywny wpływ na bezpieczeństwo operacji

7.3 Klasyfikacja przestrzeni powietrznej z uwzględnieniem ograniczeń środowiskowych i zasad odpowiedzialnego planowania operacji

7.4 Procedury w locie – obowiązki pilota i operatora bezzałogowego statku powietrznego, w tym działania ukierunkowane na ograniczanie wpływu operacji na środowisko naturalne oraz promowanie praktyk zrównoważonych

FOTOGRAMETRIA NISKIEGO PUŁAPU W PRAKTYCE

Moduł 3 - PRAKTYKA

1. Planowanie operacji analiza przestrzeni powietrznej, ocena ryzyka na miejscu operacji oraz minimalizacja wpływu operacji na środowisko

- określenie celów planowanej operacji w zgodzie z zasadami zielonej gospodarki i odpowiedzialnego wykorzystania technologii BSP
- weryfikacja, czy wyznaczona przestrzeń operacyjna oraz odpowiednie bufory bezpieczeństwa (np. bufor ryzyka naziemnego) są adekwatne do charakteru planowanej operacji
- identyfikacja przeszkód w granicach przestrzeni operacyjnej, które mogą wpływać na przebieg lotu, z uwzględnieniem efektywności wykorzystania zasobów i ograniczenia wpływu na środowisko
- ocena, czy warunki środowiskowe, topografia terenu oraz przeszkody mogą wpływać na parametry lotu, w tym prędkość i kierunek wiatru
- dobór i analiza danych środowiskowych oraz informacji o przestrzeni powietrznej (w tym stref geograficznych dla systemów BSP), które mogą mieć znaczenie dla bezpieczeństwa i operacji
- potwierdzenie, że system bezzałogowego statku powietrznego jest odpowiedni do planowanej operacji oraz ograniczania negatywny wpływ na środowisko

2. Przegląd przedlotowy i konfiguracja systemu bezzałogowego statku powietrznego, w tym tryby lotu oraz zarządzanie ryzykiem związanym ze źródłami energii

3. Sterowanie w locie: zawis w miejscu, przejście z zawisu do lotu do przodu, wznoszenie i zniżanie z lotu poziomego, wykonywanie zakrętów w locie poziomym, kontrola prędkości w locie poziomym oraz czynności podejmowane po wystąpieniu awarii silnika/układu napędowego

4. Metody akwizycji danych – pozyskiwanie informacji środowiskowych i danych wspierających zieloną gospodarkę w praktyce

ręczna - na dronach air 3, Mavic 2, Mavic 3 enterpsie półautomatyczna - na dronach air 3, Mavic 3 enterpsie automatyczna - na dronie Mavic 3 enterpsie

Walidacja praktyczna przeprowadzana jest podczas trwania modułu 3

Moduł 4 - WALIDACJA

EGZAMIN TEORETYCZNY - przeprowadzony jest w formie testu. Minimalny próg zaliczenia wynosi 75% poprawnych odpowiedzi. Egzamin przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Uczestnicy po zdaniu egzaminu uzyskują certyfikat kompetencji pilota BSP A2, umożliwiający samodzielne wykorzystanie dronów w sektorze zielonej gospodarki

Okres oczekiwania na wyniki walidacji (certyfikat) to 7 dni

ALTUM ACADEMY SP. Z O.O. zastrzega możliwość zmiany terminu modułu praktycznego szkolenia ze względu na niekorzystne warunki, które uniemożliwią loty, w tym:

- indeks KP powyżej 4
- Wiatr o prędkości uniemożliwiającej lot wykorzystywanym w szkoleniu BSP
- Opady deszczu, śniegu, gradu itp.
- Aktywację stref zakazu lotów w miejscu kursu
- Zakłócenia sygnału GPS w miejscu kursu stwierdzone przez usługodawcę

W przypadku zajęć praktycznych organizator zapewni odpowiednią liczbę instruktorów w zależności od wielkości grupy kursantów. Zajęcia teoretyczne odbywać się będą w formie warsztatowej i prowadzone będą dla wszystkich uczestników łącznie.

Podczas realizacji poszczególnych modułów uczestnicy mogą zostać podzieleni na grupy. Ze względów bezpieczeństwa, podczas zajęć konkretną grupą może dodatkowo opiekować się instruktor wspomagający. W zależności od liczby uczestników oraz w celu zapewnienia odpowiednich warunków szkoleniowych, w szczególności podczas zajęć praktycznych, szkolenie może być prowadzone przy wsparciu dodatkowych instruktorów wspomagających.

Część praktyczna realizowana jest w podgrupach maksymalnie 2-osobowych. Ćwiczenia praktyczne oraz loty wykonywane są zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa lotniczego oraz procedurami bezpieczeństwa, na terenie firmy Mazur oraz w jej najbliższym otoczeniu operacyjnym. Organizacja zajęć praktycznych zapewnia właściwy nadzór instruktorów oraz bezpieczne warunki realizacji zadań szkoleniowych

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Moduł 1 cz. 1 FOTOGRAMETRIA NISKIEGO PUŁAPU ORAZ TERMOWIZJA - teoria	Łukasz Olender	26-06-2026	08:00	12:30	04:30
2 z 9 Przerwa	Łukasz Olender	26-06-2026	12:30	13:00	00:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 9 Moduł 2 CERTYFIKAT KOMPETENNCJI PILOTA SBSP - teoria	Adam Tomaszewski	26-06-2026	13:00	16:00	03:00
4 z 9 Moduł 1 cz. 2 FOTOGRAMETRI A NISKIEGO PUŁAPU ORAZ TERMOWIZJA - praktyka (zajęcia warsztatowe)	Łukasz Olender	27-06-2026	08:00	11:45	03:45
5 z 9 Przerwa	Łukasz Olender	27-06-2026	11:45	12:15	00:30
6 z 9 Moduł 1 cz. 3 FOTOGRAMETRI A NISKIEGO PUŁAPU ORAZ TERMOWIZJA - praktyka (zajęcia warsztatowe)	Łukasz Olender	27-06-2026	12:15	16:00	03:45
7 z 9 Moduł 3 PRAKTYKA	Łukasz Olender	28-06-2026	08:00	11:30	03:30
8 z 9 Przerwa	Łukasz Olender	28-06-2026	11:30	12:00	00:30
9 z 9 WALIDACJA	-	28-06-2026	12:00	14:00	02:00

Cennik

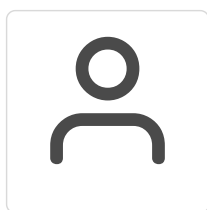
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	238,64 PLN

Koszt osobogodziny netto	238,64 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	250,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Adam Tomaszewski

We wrześniu 2025 ukończył szkolenie "Zielone kompetencje w wykorzystaniu dronów do obsługi OZE - szkolenie dla trenerów i instruktorów BSP" Uczestniczył w charakterze trenera pomocniczego w szkoleniu obejmującym zielone kompetencje dot. termowizji w 2025 roku. Student kierunku Transport na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej, pilot bezzałogowych statków powietrznych z uprawnieniami OPEN A1, A2, A3 oraz STS-01, STS-02. Aktywnie uczestniczy w licznych projektach związanych z rozszerzeniem zastosowań BSP w branży lotniczej, energetycznej oraz w służbach. Członek i zastępca prezesa zarządu Studenckiego Koła Naukowego UNMANNED przy Politechnice Śląskiej. Jest również pilotem załogowych statków powietrznych z uprawnieniami PPL(A), w trakcie szkolenia do licencji liniowej ATPL(A). Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 3

Maja Foryciarz

We wrześniu 2025 ukończyła szkolenie "Zielone kompetencje w wykorzystaniu dronów do obsługi OZE - szkolenie dla trenerów i instruktorów BSP" Uczestniczyła w charakterze trenera pomocniczego w szkoleniu obejmującym zielone kompetencje dot. termowizji w 2025 roku. Pilot bezzałogowych i załogowych statków powietrznych, studentka kierunku Transport na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej, Prezes Zarządu Studenckiego Koła Naukowego UNMANNED Politechniki Śląskiej, mającego na celu propagację technologii dronowych w przemyśle i usługach. Od lat uczestniczy w projektach związanych z pomiarami termowizyjnymi na potrzeby energetyki, lotnictwa oraz poszukiwania i ratownictwa. Posiada uprawnienia OPEN A1, A2, A3 oraz STS-01, STS-02. Pasjonatka fotografii oraz modelowania 3D, szkoli się do uprawnień pilota liniowego ATPL(A). Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



3 z 3

Łukasz Olender

W grudniu 2024 ukończył szkolenie "Zielone kompetencje w wykorzystaniu dronów do obsługi OZE - szkolenie dla trenerów i instruktorów BSP"

W 2024 roku przeszkolił co najmniej 9 osób z zakresu wykorzystania fotogrametrii lub termowizji. W ciągu ostatnich 5 lat wykonał około 30 szkoleń związanych z pilotażem dronów, termowizją lub fotogrametrią. (zielone kompetencje).

Łukasz Olender - Absolwent Akademii Górniczo Hutniczej w Krakowie kierunku Geoinformatyka, Fotogrametria i Teledetekcja. Od 2008 do obecnie właściciel firmy LOMEA specjalizująca się w szkoleniach i realizacjach usług związanych z wykorzystaniem dronów niskiego pułapu z wykorzystaniem systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz geodezją naziemną.

Od kilkunastu lat prowadzi szkolenia z wykorzystania fotogrametrii w różnych obszarach działalności gospodarczej. Specjalizuje się w szkoleniach związanych z wykorzystaniem dronów do zadań pomiarowych (termowizja, fotogrametria, teledetekcja). Fotogrametria w geodezji, budownictwie, obrocie nieruchomości, konserwacji zabytków to główne obszary moich zainteresowań jak również główne dziedziny, w których prowadzę szkolenia.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe w postaci papierowej – podręcznik opracowany przez usługodawcę na potrzeby kursu (materiał własny).

Na potrzeby realizacji szkolenia uczestnikom udostępniane są niezbędne materiały dydaktyczne, sprzęt oraz oprogramowanie wykorzystywane podczas zajęć teoretycznych i praktycznych. Wyposażenie obejmuje m.in. 8 stanowisk komputerowych (laptopy), projektor multimedialny, telewizor wykorzystywany do prezentacji materiałów szkoleniowych oraz flotę 8 bezzałogowych statków powietrznych (BSP) reprezentujących różne modele i klasy operacyjne. W ramach szkolenia uczestnicy mają również dostęp do specjalistycznego oprogramowania służącego do przetwarzania, analizy i interpretacji danych pozyskiwanych z wykorzystaniem BSP. Udostępniane wyposażenie umożliwia realizację programu szkolenia w zakresie teoretycznym i praktycznym.

Informacje dodatkowe

Dla uczestników objętych dofinansowaniem w wysokości min 70% zastosowana zostanie podstawa zwolnienia w ramach § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów, natomiast dla pozostałych uczestników obowiązuje zwolnienie na podstawie art. 113 ustawy o VAT.

Adres

ul. Szyby Rycerskie 1
41-909 Bytom
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w budynku firmy Mazur – Producent Zjeżdżalni Basenowych, przy ul. Szyby Rycerskie 1 w Bytomiu (50.32846420173539, 18.91432686441777), na parterze w sali konferencyjnej. Wejście znajduje się od strony patio, przez szklane drzwi widoczne po prawej stronie od bramy.

Zajęcia realizowane są w przestrzeni dydaktycznej o powierzchni około 150 m², przystosowanej do prowadzenia szkoleń grupowych. Obiekt wyposażony jest w klimatyzację, dwa pomieszczenia sanitarne oraz wydzieloną strefę gastronomiczną przeznaczoną do dyspozycji uczestników podczas przerw. Warunki lokalowe zapewniają komfortowe i bezpieczne prowadzenie zajęć oraz spełniają obowiązujące wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy

(BHP).

Zajęcia praktyczne realizowane są na terenie prywatnym firmy Mazur oraz w jej najbliższym otoczeniu operacyjnym, przy ul. Szyby Rycerskie 1 w Bytomiu.

pinzka google maps: <https://maps.app.goo.gl/DTXc465wGYCcvbu5>

Kontakt



IWONA SARNIAK

E-mail iwona.s@szkolenia-altum.pl

Telefon (+48) 786 692 577