



## Kurs Prawo Jazdy Kat. CE - "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I"

Numer usługi 2026/04/13/30306/3482657

6 800,00 PLN brutto  
6 800,00 PLN netto  
200,00 PLN brutto/h  
200,00 PLN netto/h  
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

ARTUR MAKOWSKI  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
"MAKART"

★★★★☆ 4,4 / 5

197 ocen

📍 Chrzanów

🚗 Usługa szkoleniowa

🏠 stacjonarna

🕒 34:00 h

📅 21.04.2026 do 31.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby , które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• mają ukończone 21 lat ( lub 18 i posiadają kwalifikację wstępną na przewóz rzeczy)</li><li>• posiadają prawo jazdy Kat. C</li><li>• posiadają PKK kat. CE</li></ul> <p><b>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"</b></p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	20-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	34
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie umiejętności praktycznych w prowadzeniu samochodu ciężarowego wraz z przyczepą i przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego praktycznego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik porusza się pojazdem z przyczepą samodzielnie po placu manewrowym, wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy. Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu. Wykonuje manewry parkowania: skośne, prostopadłe. Rusza z miejsca na wzniesieniu. Sprzęga i rozprzęga przyczepę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik samodzielnie kieruje pojazdem z przyczepą w ruchu drogowym, wykonuje wskazane zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	Włącza się do ruchu, jeździ drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi. Jeździ drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi. jeździ drogami jednokierunkowymi . Przejeżdża przez skrzyżowanie :równorzędne, z sygnalizacją świetlną, w których ruch odbywa się wokół wyspy, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejeżdża przez przejście dla pieszych. Przejeżdża obok przystanku tramwajowego** i autobusowego. Wykonuje manewr : wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasy ruchu oraz kierunku jazdy w prawo i lewo. Respektuje technikę kierownia pojazdem , potrafi się zachować w stosunku do innych uczestników ruchu. Przestrzega znaków poziomych, pionowych i świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

**Zajęcia praktyczne Kat. CE - 25h zegarowe tj. 33 dydaktyczne ( każda po 45 minut)**

**Egzamin wewnętrzny praktyczny Kat. CE - 1h dydaktyczna**

Tematyka szkolenia zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 4 marca 2016r w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna obejmuje nabycie umiejętności w prowadzeniu samochodu ciężarowego wraz z przyczepą, między innymi : przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu, ruszanie oraz jazda pasem do przodu i do tyłu, zadania na placu manewrowym (parkowanie), poruszanie się pojazdem w ruchu drogowym zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 3</b> Spotkanie organizacyjne	-	21-04-2026	10:40	10:50	00:10
<b>2 z 3</b> Zajęcia praktyczne	Robert Bańdo	05-05-2026	16:00	18:00	02:00
<b>3 z 3</b> Walidacja - termin poglądowy	Robert Bańdo	31-08-2026	10:00	11:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN

---

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	6 800,00 PLN
---	--------------

---

<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	200,00 PLN
----------------------------------	------------

---

<b>Koszt osobogodziny netto</b>	200,00 PLN
---------------------------------	------------

---

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Robert Bańdo**

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały do kursu na kat. CE nie są wymagane.

### Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów kat. CE
- Ukończony wiek 21 lata lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji na przewóz rzeczy
- Profil Kandydata na kierowcę Kat. CE

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się na usługę egzaminacyjną do WORD, która jest płatna poza systemem bonowym i wynosi 288 zł.

Kursant ma obowiązek dostarczyć historię egzaminowania, niezwłocznie po przystąpieniu do egzaminu państwowego.

Instytucja Walidująca - WORD

Instytucja Certyfikująca - Starostwo lub Urząd Miasta

### Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.04.2026 do 31.08.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.04.2026 do 31.08.2026. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

**Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym i może ulec zmianie wg. potrzeb Kursanta**

Zajęcia praktyczne oraz walidacja mogą być prowadzone przez instruktorów z zachowaniem rozdzielności procesu kształcenia i walidacji:

Robert Bańdo, Artur Makowski

Zawarto umowę z WUP w Krakowie na rozliczenie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu ""Małopolski pociąg do kariery - sezon I oraz projektu "Nowy Start w Małopolsce z EURESem"

## Adres

ul. Krakowska 16/1  
32-500 Chrzanów  
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne -Trzebinia ul. Piłsudskiego 103A oraz w ruchu drogowym

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**Artur Makowski**

**E-mail** [biuro@makart.pl](mailto:biuro@makart.pl)

**Telefon** (+48) 515 096 011