



## Kurs Prawo Jazdy Kat. A - Dla osób posiadających zdany egzamin teoretyczny państwowy - "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I"

Numer usługi 2026/04/13/30306/3482571

3 360,00 PLN brutto  
3 360,00 PLN netto  
120,00 PLN brutto/h  
120,00 PLN netto/h  
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

ARTUR MAKOWSKI  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
"MAKART"

📍 Chrzanów  
🚗 Usługa szkoleniowa  
🏠 stacjonarna

★★★★☆ 4,4 / 5

🕒 28:00 h

198 ocen

📅 21.04.2026 do 31.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby , które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• mają ukończone 24 lata lub 20 lat i posiadają kat. A2</li><li>• posiadają zdany egzamin tworetyczny w WORD na Kat. A</li><li>• posiadają PKK na kat. A</li></ul> <p><b>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"</b></p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	20-04-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	28
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie umiejętności praktycznych w prowadzeniu motocykla i przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uczestnik samodzielnie porusza się pojazdem po placu manewrowym, wykonuje wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy, Wykonuje wszystkie czynności egzaminacyjne na placu manewrowym takie jak: Rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, hamowanie awaryjne oraz do zatrzymania we wskazanym miejscu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
uczestnik samodzielnie kieruje pojazdem w ruchu drogowym, wykonuje wskazane zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	Włącza się do ruchu, jeździ drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi. Jeździ drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi. jeździ drogami jednokierunkowymi . Przejeżdża przez skrzyżowanie :równorzędne, z sygnalizacją świetlną, w których ruch odbywa się wokół wyspy, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejeżdża przez przejście dla pieszych. Przejeżdża obok przystanku tramwajowego** i autobusowego. Wykonuje manewr : wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasy ruchu oraz kierunku jazdy w prawo i lewo. Respektuje technikę kierownia pojazdem , potrafi się zachować w stosunku do innych uczestników ruchu. Przestrzega znaków poziomych, pionowych i świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

**Zajęcia praktyczne Kat. A - 20h zegarowych tj. 27 dydaktycznych**

**Egzamin wewnętrzny praktyczny Kat. A - 1h dydaktyczna**

Tematyka szkolenia zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 4 marca 2016r w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna obejmuje nabycie umiejętności prowadzenia motocykla, między innymi : przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu, zadania na placu manewrowym (przeznaczone dla motocyklistów), poruszanie się pojazdem w ruchu drogowym zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Spotkanie organizacyjne	Artur Makowski	21-04-2026	10:00	10:10	00:10
2 z 3 Zajęcia praktyczne	-	07-05-2026	17:30	19:30	02:00
3 z 3 Walidacja	-	22-05-2026	07:00	08:00	01:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	3 360,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	3 360,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	120,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	120,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Artur Makowski**

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant może otrzymać materiały do nauki : książka + dostęp do testów teoretycznych na życzenie (materiały nie są obowiązkowe w przypadku szkoleń praktycznych)

### Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów kat. A
- Ukończony wiek 24 lata lub 20 lat w przypadku posiadania kat A2
- PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCE ( PKK KAT. A)
- zdany egzamin teoretyczny w WORD

Dla uczestników projektu MP warunkiem uczestnictwa jest również przystąpienie do egzaminu praktycznego państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego"

Egzamin praktyczny państwowy rozliczany jest poza systemem bonowym, koszt 230 zł

Kursant jest zobowiązany dostarczyć historię egzaminowania niezwłocznie po przystąpieniu do egzaminu państwowego.

Instytucja Walidująca - WORD

Instytucja Certyfikująca - Starostwo lub Urząd Miasta

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.04.2026 do 31.08.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.04.2026 do 31.08.2026. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

**Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym i może ulec zmianie wg. potrzeb Kursanta**

Zajęcia praktyczne oraz walidacja mogą być prowadzone przez instruktorów:

Józef Zelek, Artur Makowski

**Zawarto umowę z WUP w Krakowie na rozliczenie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I oraz projektu "Nowy Start w Małopolsce z EURESem"**

## Adres

ul. Krakowska 16/1

32-500 Chrzanów

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne - Chrzanów ul. Śląska 64 lub Piłsudskiego 103A oraz w ruchu drogowym

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**Artur Makowski**

**E-mail** [biuro@makart.pl](mailto:biuro@makart.pl)

**Telefon** (+48) 515 096 011