



## Radiooperator SRC (Short Range Certificate) – kurs przygotowujący do egzaminu.

Numer usługi 2026/04/11/197611/3480140

850,00 PLN brutto  
 850,00 PLN netto  
 94,44 PLN brutto/h  
 94,44 PLN netto/h  
 264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

BERGLINE SPÓŁKA  
 Z OGRANICZONĄ  
 ODPOWIEDZIALNOŚ  
 CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Wrocław  
 🏠 Usługa szkoleniowa  
 📄 stacjonarna  
 🕒 09:00 h  
 📅 25.06.2026 do 25.06.2026

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Styl życia / Sport

**Grupa docelowa usługi**

Grupę docelową stanowią osoby przygotowujące się do oficjalnego egzaminu na certyfikat SRC, które w ramach swoich zadań na jachcie będą odpowiedzialne za obsługę radiostacji oraz bezpieczeństwo załogi. Należą do nich w szczególności:

- **Skipperzy i oficerowie wachtowi:** Osoby, które muszą opanować bezpieczną i poprawną obsługę sprzętu łączności VHF DSC w morskim obszarze A1.
- **Osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo i wzywianie pomocy:** Członkowie załóg, których zadaniem w sytuacji kryzysowej będzie prawidłowe zastosowanie procedur alarmowych: w niebezpieczeństwie (Distress - nadanie MAYDAY), pilności (Urgency - PAN PAN) oraz bezpieczeństwa (Safety - SECURITE).
- **Operatorzy morskich systemów bezpieczeństwa:** Żeglarze chcący zdobyć praktyczne umiejętności obsługi i testowania krytycznych urządzeń systemu GMDSS
- **Osoby odpowiedzialne za komunikację rutynową:** Motorowodniacy i żeglarze chcący opanować klarowną fraz

**Minimalna liczba uczestników**

1

**Maksymalna liczba uczestników**

8

**Data zakończenia rekrutacji**

24-06-2026

**Forma prowadzenia usługi**

stacjonarna

**Liczba godzin usługi**

9

# Cel

## Cel edukacyjny

przygotowanie uczestników do bezpiecznej i poprawnej obsługi łączności VHF DSC w obszarze A1 oraz do egzaminu SRC (Short Range Certificate). Szkolenie realizowane jest zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi dla świadectw operatora w służbie radiokomunikacyjnej morskiej i żeglugi śródlądowej, określonymi w rozporządzeniu w sprawie świadectw operatora urządzeń radiowych (w szczególności załącznik nr 5 – zakres wymogów egzaminacyjnych), a także zgodnie z aktualnymi zasadami egzaminowania publikowany

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>bsługuje radiostację VHF DSC oraz urządzenia morskiego systemu bezpieczeństwa GMDSS.</p>	<p>Uczestnik stosuje zasady BHP na stanowisku radiowym, uruchamia i testuje sprzęt radiowy oraz konfiguruje jego podstawowe ustawienia, a także identyfikuje zakres uprawnień SRC. Ponadto prawidłowo posługuje się numerem MMSI oraz stosuje adresowanie w systemie cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), jak również obsługuje i interpretuje sygnały z radiopław EPIRB, transponderów radarowych SART/AIS SART oraz odbiorników NAVTEX.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Stosuje procedury alarmowe i wzywania pomocy na morzu.</p> <p>Prowadzi rutynową korespondencję radiową stacja-stacja i stacja-brzeg.</p>	<p>Uczestnik dobiera odpowiedni rodzaj wywołania w zależności od stopnia zagrożenia życia lub statku, a następnie formułuje i nadaje w języku angielskim komunikaty o niebezpieczeństwie (MAYDAY), pilności (PAN PAN) oraz bezpieczeństwa (SECURITE) zgodnie ze standardową frazeologią morską. Dodatkowo uczestnik właściwie reaguje na fałszywe alarmy w systemie DSC i potrafi je prawidłowo odwołać.</p> <p>Uczestnik nawiązuje łączność na odpowiednich kanałach roboczych pomiędzy jednostkami na morzu oraz prowadzi skuteczną komunikację ze stacjami brzegowymi (np. VTS, kapitanaty portów, maryny). Podczas wymiany komunikatów uczestnik płynnie literuje nazwy własne oraz słowa trudne z wykorzystaniem międzynarodowego alfabetu fonetycznego (ICAO).</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Usługa realizowana w formie stacjonarnej. Czas trwania usługi podano w godzinach zegarowych (60 minut). Przerwy w szkoleniu nie wliczają się do czasu trwania usługi rozwojowej. Szkolenie obejmuje łącznie prawie 9 godzin zegarowych (8 godzin i 45 minut), w tym część teoretyczną, intensywną pracę praktyczną na urządzeniach oraz wydzielony czas na walidację. Program realizowany jest zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi UKE dla świadectw operatora w służbie radiokomunikacyjnej morskiej (GMDSS obszar A1).

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Rejestracja, wprowadzenie do kursu, podstawy systemu GMDSS oraz teoria łączności VHF/DSC	Adrian Domczyk	25-06-2026	09:00	11:30	02:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>2 z 5</b> Procedury łączności alarmowej (Distress, Urgency, Safety) – omówienie, przykładowe dialogi i praca na formularzach .	Adrian Domczyk	25-06-2026	11:45	13:45	02:00
<b>3 z 5</b> Praca praktyczna na urządzeniach VHF DSC (nadawanie i odbiór alarmów, łączność rutynowa) oraz urządzeniach bezpieczeństwa EPIRB i SART	Adrian Domczyk	25-06-2026	14:30	17:30	03:00
<b>4 z 5</b> Dobre praktyki radiowe, najczęstsze błędy, omówienie egzaminu SRC i podsumowanie szkolenia	Adrian Domczyk	25-06-2026	17:30	18:00	00:30
<b>5 z 5</b> Walidacja: Sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.	-	25-06-2026	18:00	19:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	850,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	850,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	94,44 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Adrian Domczyk

Doświadczony trener, dla którego woda to drugi dom. Z sukcesami wprowadza kursantów w świat żeglarstwa i sportów motorowodnych, łącząc pełen profesjonalizm z doskonałą atmosferą na pokładzie. Posiada szerokie uprawnienia państwowe: jest wykwalifikowanym Sternikiem Motorowodnym, Żeglarzem Jachtowym oraz Operatorem SRC. Fani mocniejszych wrażeń docenią również jego licencję na holowanie narciarza i innych obiektów pływających. Na co dzień z zaangażowaniem prowadzi szkolenia na wodzie, a jego ogromnym atutem jest wieloletnie doświadczenie w pracy z młodzieżą. Wyróżnia go cierpliwość, świetne merytoryczne podejście do kursantów i najwyższa dbałość o bezpieczeństwo.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje kompleksowy pakiet materiałów wspierających proces uczenia się, udostępniany najpóźniej w dniu rozpoczęcia zajęć:

- Autorskie skrypty dydaktyczne oraz check-listy manewrowe ułatwiające weryfikację własnych postępów.
- Szczegółowy wykaz rekomendowanej literatury rozszerzającej (w tym m.in.: „Żeglarz jachtowy” – A. Kolaszewski, P. Świdwiński; „Manewry w porcie jachtami motorowymi krok po kroku” – C. Tiedt, L. Bolle; „Człowiek za burtą” – A. Pochodaj; „Żeglarstwo motorowodne dla zaawansowanych” – P. Glatzel).
- Dostęp do bazy materiałów w formie elektronicznej ułatwiających przyswojenie wiedzy teoretycznej.

## Adres

ul. Osobowicka 70a  
51-008 Wrocław  
woj. dolnośląskie

Szkolenia Bergline odbywają się w Marinie Osobowice we Wrocławiu (ul. Osobowicka 70a). Zapewniamy doskonałe warunki dydaktyczne: dedykowaną salę wykładową oraz akwen do intensywnej praktyki. Fundamentem naszej działalności jest bezkompromisowa jakość infrastruktury, gwarantująca bezpieczeństwo i najwyższą efektywność szkoleń.

Naukę realizujemy na nowoczesnym i najwyższej jakości sprzęcie. Nasza flota obejmuje:

- Jachty żaglowe: 7 sportowych, 4-osobowych jednostek Sigma 600 oraz komfortowe Sasanki Viva 700.
- Łodzie motorowe RIB: Profesjonalne jednostki Grand 580 (150 KM), Gala 450 (70 KM) i Falcon 450.
- Skutery wodne: Sea-Doo Explorer Pro (230 KM), Spark Trixx (90 KM) oraz Spark (60 KM).

- Sprzęt specjalistyczny: Wyposażenie łączności radiowej GMDSS/SRC i pomoce PZŻ.

Kładziemy nacisk na indywidualne podejście i „zielone kompetencje” - edukujemy z zakresu proekologicznej eksploatacji, gwarantując najwyższy standard usług rozwojowych.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**KAMIL KACZMARSKI**

**E-mail** [kamil.kaczmarski@bergline.pl](mailto:kamil.kaczmarski@bergline.pl)

**Telefon** (+48) 693 603 102