



BERGLINE SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

Kompleksowe, indywidualne szkolenie motorowodne przygotowujące do egzaminu na patent sternika z modułem na skuterze wodnym oraz rozwojem zielonych kompetencji

Numer usługi 2026/04/11/197611/3480098

📍 Wrocław

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 10:00 h

📅 24.06.2026 do 24.06.2026

3 900,00 PLN brutto

3 900,00 PLN netto

390,00 PLN brutto/h

390,00 PLN netto/h

128,21 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Inne / Edukacja

Grupa docelowa usługi

Szkolenie adresowane jest do osób pełnoletnich, które z własnej inicjatywy chcą zdobyć nowe kompetencje lub zmienić swój dotychczasowy zawód. Nabycie tych kompetencji i uprawnień jest szczególnie wartościowe w obliczu stale rozwijającej się infrastruktury wodnej oraz nowych przystani we Wrocławiu. Grupę docelową stanowią w szczególności:

- Osoby planujące pracę w turystyce wodnej, hotelarstwie czy branży eventowej, gdzie kompetencje motorowodne to obecnie niezbędny atut dla pracodawcy.
- Pracownicy branż rekreacyjnych (instruktorzy sportu, wychowawcy, pracownicy marin), którzy chcą poszerzyć swoje kompetencje i stać się bardziej wszechstronni.
- Osoby szukające nowych możliwości zatrudnienia lub powrotu do aktywności zawodowej, dla których zdobycie nowych, praktycznych kompetencji.
- Uczestnicy zainteresowani zdobyciem „zielonych kompetencji” – uczący się, jak bezpiecznie, oszczędnie i proekologicznie korzystać ze sprzętu wodnego.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

1

Data zakończenia rekrutacji

23-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

10

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych i morskich. Kursant zdobędzie wiedzę z zakresu przepisów i locji oraz umiejętności praktyczne (manewrowanie, obsługa silnika) niezbędne do zdania państwowego egzaminu na patent sternika motorowodnego PZMiNW. Program obejmuje 1h szkolenia na skuterze wodnym. Uczestnik poszerzy wiedzę z zakresu zielonych kompetencji i zasad bezpieczeństwa na jachcie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|---|
| Uczestnik wymienia przepisy prawa drogi na wodzie, identyfikuje znaki żeglugowe, opisuje budowę jachtu motorowego oraz zasady używania środków ratunkowych. | Uczestnik udziela minimum 80% poprawnych odpowiedzi z zakresu przepisów, locji i budowy jachtu. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Uczestnik bezpiecznie steruje jachtem motorowym w ślizgu oraz samodzielnie i bezbłędnie wykonuje manewry portowe (np. podejście longside, odejście) i ratunkowe (człowiek za burtą). | Uczestnik bez interwencji instruktora realizuje wyznaczone manewry na wodzie, spełniając wymogi prawidłowego podejścia, oceny odległości i użycia biegów. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Uczestnik skutecznie komunikuje się z załogą, wydaje jasne i zrozumiałe komendy oraz zachowuje spokój i bierze odpowiedzialność za innych w sytuacjach awaryjnych. | Uczestnik potrafi uzasadnić swoje decyzje podejmowane podczas prowadzenia jachtu oraz prawidłowo deleguje zadania załodze (np. przy rzucaniu rzutką czy obsłudze cum). | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Uczestnik rozumie i stosuje zasady ekologicznej eksploatacji sprzętu motorowodnego na akwenach oraz wie, jak bezpiecznie dla środowiska postępować z odpadami i paliwem. | Potrafi samodzielnie wskazać minimum 3 praktyczne zasady minimalizacji negatywnego wpływu jachtu motorowego i skutera na środowisko naturalne. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie ma charakter indywidualny (1:1 z instruktorem), co gwarantuje pełną personalizację nauki i maksymalne wykorzystanie czasu na realne manewry na wodzie. Program jest w pełni zgodny z wymaganiami egzaminacyjnymi Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki (Dz.U. 2013 poz. 460) oraz wytycznymi PZMiNW.

Kadra i standard nauczania Zajęcia prowadzą doświadczeni instruktorzy-praktycy, co zapewnia kursantom dostęp do sprawdzonej wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego pływania. Formuła indywidualna pozwala instruktorowi skupić się wyłącznie na postępach jednego uczestnika, co drastycznie podnosi efektywność szkolenia w porównaniu do zajęć grupowych.

Nowoczesna flota i bezpieczeństwo Szkolenie realizujemy na nowym, regularnie serwisowanym sprzęcie o dużej mocy, co bezpośrednio przekłada się na standard usługi:

- **Łodzie typu RIB:** Modele Grand 580 (150 KM), Gala 450 (70 KM) oraz Falcon 450.
- **Skutery wodne:** Sea-Doo Explorer Pro (230 KM), Spark Trixx (90 KM) oraz Spark (60 KM).

Wykorzystanie jednostek o tak dużych mocach wiąże się z wysoką dynamiką zajęć (nauka ślizgu, manewry przy większych prędkościach), co generuje znaczne zużycie paliwa oraz wymaga rygorystycznego, częstego serwisu mechanicznego. Inwestycja w najwyższej klasy sprzęt i jego stałą sprawność techniczną jest naszym priorytetem, co gwarantuje kursantom bezkompromisowe bezpieczeństwo.

Organizacja i elastyczność Całkowity czas szkolenia wynosi około 10 godzin zegarowych. Oferujemy dużą elastyczność w doborze terminów, dopasowując je do dostępności kursanta. Harmonogram może ulec zmianie jedynie ze względu na warunki pogodowe lub sytuacje losowe, o czym zawsze informujemy z wyprzedzeniem, dbając o komfort i jakość realizacji usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 9 Rejestracja i BHP | Adrian Domczyk | 24-06-2026 | 09:00 | 09:30 | 00:30 |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 2 z 9 Teoria motorowodna oraz przedstawienie zasad ekologicznej eksploatacji sprzętu motorowodnego na akwenach. | Adrian Domczyk | 24-06-2026 | 09:30 | 11:00 | 01:30 |
| 3 z 9 Teoria na jachcie | Adrian Domczyk | 24-06-2026 | 11:00 | 11:30 | 00:30 |
| 4 z 9 Opływanie po porcie, wyczucie pracy manetką, kurs na punkt, cyrkulacja, precyzyjne zatrzymanie w wyznaczonym miejscu, pływanie na biegu wstecznym | Adrian Domczyk | 24-06-2026 | 11:30 | 13:30 | 02:00 |
| 5 z 9 Podejście i odejście typu longside z użyciem odbijaczy, odejścia na cumach i szpringach do przodu i do tyłu, prawidłowe podejście i cumowanie do boi, praca linami. | Adrian Domczyk | 24-06-2026 | 13:30 | 15:00 | 01:30 |
| 6 z 9 Procedura "Człowiek za burtą" (podejście z zawietrznej, zatrzymanie, podjęcie), hamowanie awaryjne z prędkości manewrowej, dobór miejsca i poprawne kotwiczenie (oraz wybieranie kotwicy). | Adrian Domczyk | 24-06-2026 | 15:00 | 16:15 | 01:15 |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 7 z 9 Technika wejścia i wyjścia ze ślizgu, prawidłowe trzymowanie silnika/jednostki, wykonywanie bezpiecznych zwrotów w ślizgu, kompensacja dryfu w nurcie rzeki. | Adrian Domczyk | 24-06-2026 | 16:15 | 17:30 | 01:15 |
| 8 z 9 Pływanie i bezpieczne manewrowanie skuterem wodnym do mocy 230KM. Zastosowanie zrywki i zasad bezpieczeństwa przy dużych prędkościach. | Adrian Domczyk | 24-06-2026 | 17:30 | 18:30 | 01:00 |
| 9 z 9 Walidacja- Omówienie wyników z uczestnikiem, wypełnienie Arkusza Obserwacji (Check-listy), przekazanie wskazówek do egzaminu państwowego. | - | 24-06-2026 | 18:30 | 19:00 | 00:30 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 900,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 3 900,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 390,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adrian Domczyk

Doświadczony trener, dla którego woda to drugi dom. Z sukcesami wprowadza kursantów w świat żeglarstwa i sportów motorowodnych, łącząc pełen profesjonalizm z doskonałą atmosferą na pokładzie. Posiada szerokie uprawnienia państwowe: jest wykwalifikowanym Sternikiem Motorowodnym, Żeglarzem Jachtowym oraz Operatorem SRC. Fani mocniejszych wrażeń docenią również jego licencję na holowanie narciarza i innych obiektów pływających. Na co dzień z zaangażowaniem prowadzi szkolenia na wodzie, a jego ogromnym atutem jest wieloletnie doświadczenie w pracy z młodzieżą. Wyróżnia go cierpliwość, świetne merytoryczne podejście do kursantów i najwyższa dbałość o bezpieczeństwo.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje kompleksowy pakiet materiałów wspierających proces uczenia się, udostępniany najpóźniej w dniu rozpoczęcia zajęć:

- Autorskie skrypty dydaktyczne oraz check-listy manewrowe ułatwiające weryfikację własnych postępów.
- Szczegółowy wykaz rekomendowanej literatury rozszerzającej (w tym m.in.: „Żeglarz jachtowy” – A. Kolaszewski, P. Świdwiński; „Manewry w porcie jachtami motorowymi krok po kroku” – C. Tiedt, L. Bolle; „Człowiek za burtą” – A. Pochodaj; „Żeglarstwo motorowodne dla zaawansowanych” – P. Glatzel).
- Dostęp do bazy materiałów w formie elektronicznej ułatwiających przyswojenie wiedzy teoretycznej.

Informacje dodatkowe

Więcej informacji: <https://ycb.pl/szkolenia/sternik-motorowodny/>

Adres

ul. Osobowicka 70a
51-008 Wrocław
woj. dolnośląskie

Szkolenia Bergline odbywają się w Marinie Osobowice we Wrocławiu (ul. Osobowicka 70a). Zapewniamy doskonałe warunki dydaktyczne: dedykowaną salę wykładową oraz akwen do intensywnej praktyki. Fundamentem naszej działalności jest bezkompromisowa jakość infrastruktury, gwarantująca bezpieczeństwo i najwyższą efektywność szkoleń.

Naukę realizujemy na nowoczesnym i najwyższej jakości sprzęcie. Nasza flota obejmuje:

- Jachty żaglowe: 7 sportowych, 4-osobowych jednostek Sigma 600 oraz komfortowe Sasanki Viva 700.

- Łodzie motorowe RIB: Profesjonalne jednostki Grand 580 (150 KM), Gala 450 (70 KM) i Falcon 450.

- Skutery wodne: Sea-Doo Explorer Pro (230 KM), Spark Trixx (90 KM) oraz Spark (60 KM).

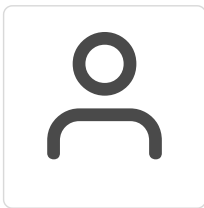
- Sprzęt specjalistyczny: Wyposażenie łączności radiowej GMDSS/SRC i pomoce PZŻ.

Kładziemy nacisk na indywidualne podejście i „zielone kompetencje” - edukujemy z zakresu proekologicznej eksploatacji, gwarantując najwyższy standard usług rozwojowych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



KAMIL KACZMARSKI

E-mail kamil.kaczmarski@bergline.pl

Telefon (+48) 693 603 102