



Kurs Prawa Jazdy kat C +E

Numer usługi 2026/04/11/203787/3479871

7 000,00 PLN brutto

5 691,06 PLN netto

269,23 PLN brutto/h

218,89 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Kierowców "WIRAZ"
JAN CHYŁA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Świdnica

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 26:00 h

📅 25.05.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje.</p> <p>Kandydat na kierowcę kat. C+E</p> <p>Wymagania wstępne:</p> <ul style="list-style-type: none">- prawo jazdy kat. B i C- profil kandydata na kierowcę PKK- ukończone 21 lat lub rozpoczęte szkolenie kwalifikacja wstępna- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	24-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	26
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdu kategorii C+E, obejmującego stosowanie przepisów ruchu drogowego, zasad przewozu rzeczy oraz technik jazdy i manewrowania pojazdem, a także przygotowanie do przystąpienia do egzaminu państwowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prowadzi pojazd kat. C+E zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa ruchu	prowdzi pojazd ciężarowy w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-planuje trasę przejazdu z uwzględnieniem ograniczeń dla pojazdów ciężarowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-wykonuje manewry na placu zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady odpowiedzialnego i etycznego zachowania w ruchu drogowym oraz dba o swoje bezpieczeństwo i innych	-monitoruje sytuację drogową oraz wskaźniki w aucie podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo przewożonego ładunku i innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-ocenia skutki podejmowanych decyzji w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykazuje kulturę jazdy i szacunek wobec innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs przeznaczony jest dla osób:

- pełnoletnich, posiadających prawo jazdy kat. B,C
- planujących pracę jako kierowcy zawodowi pojazdów ciężarowych,
- chcących zdobyć kwalifikacje do przewozu pojazdami kat. C+E

Kurs składa się z części:

PRAKTYCZNEJ - 26 godzin - zajęcia odbywają się indywidualnie. Kursant uczy się prowadzić ciągnik siodłowy na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Tematyka zajęć praktycznych kat. CE obejmuje 26 godz zegarowych w tym:

- Zajęcie miejsca kierowcy, uruchomienie silnika włączanie pierwszego biegu, ruszanie i zatrzymywanie. Włączenie biegu wstecznego, zatrzymywanie pojazdu za pomocą hamulca nożnego. Jazda po łuku- 2 godz.
- Elementy placu manewrowego, parkowanie przodem, tyłem Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości - 2 godz.
- Elementy placu manewrowego jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu, ruszanie pod górę - 2 godz.
- Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim po drogach jedno i dwupasmowych - 5 godz.
- Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km- 4 godz.,
- Wykonywanie wszelkich manewrów (zmiana pasa ruchu, manewry wymijania, omijania wyprzedzania itp-3 godz.,
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych= 2godz.,
- Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy - 1 godz.,
- Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim, przygotowanie do egzaminu państwowego - 4 godz.,
- Egzamin wewnętrzny-1 godz.

Część praktyczna na kat. C+E tj. 26 godz., jazdy zegarowych; odbędzie się w terminie jak w harmonogramie. Obejmuje naukę jazdy na placu oraz jazdę w ruchu drogowym oraz w warunkach miejskich. Ustalona jest ona indywidualnie z uczestnikiem usługi i dostosowana do dostępności instruktorów nauki jazdy oraz uczestnika usługi.

Szczegóły dotyczące części praktycznej będą dostępne do wglądu u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Celem sprawdzenia poziom opanowania wiedzy i umiejętności, kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego praktycznego – trwającego ok. 1 godzin. Polega on na sprawdzeniu w warunkach rzeczywistych umiejętności prowadzenia pojazdu na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, w tym wykonywanie wymaganych manewrów i reagowanie na polecenia instruktora.

Istnieje szansa na wcześniejsze zakończenie kursu i wcześniejsze podejście do egzaminu wewnętrznego.

Dane podane w harmonogramie są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik odbywa szkolenie praktyczne oraz przystępuje do egzaminów w indywidualnie wybranych terminach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 spotkanie organizacyjne	Lech Admski	25-05-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 691,06 PLN
Koszt osobogodziny brutto	269,23 PLN
Koszt osobogodziny netto	218,89 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Lech Admski

Wieloletni instruktor kat A,B,C,C+E,B+E,D,były egzaminator.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne.

Warunki uczestnictwa

Uczestnik musi uzyskać numer PKK dla kat. C+E

Informacje dodatkowe

Cena usługi nie obejmuje kosztów egzaminu praktycznego w WORD.

Adres

ul. Bystrzycka 8
58-100 Świdnica
woj. dolnośląskie

ul. Bystrzycka 8
58-100 Świdnica
woj. dolnośląskie

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, trasach szybkiego ruchu, Wałbrzych trasy egzaminacyjne
Plac manewrowy: ul.Bystrzycka 8
58-100 Świdnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Jan Chyla

E-mail janchyla@interia.pl

Telefon (+48) 691 806 913