



## Rejs stażowo-szkoleniowy na morzu (Chorwacja – Adriatyk) – rozwój kompetencji żeglarskich, nawigacja morska oraz zielone kompetencje

Numer usługi 2026/04/10/197611/3479063

5 950,00 PLN brutto  
 5 950,00 PLN netto  
 119,00 PLN brutto/h  
 119,00 PLN netto/h  
 128,21 PLN cena rynkowa ⓘ

BERGLINE SPÓŁKA  
 Z OGRANICZONĄ  
 ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
 CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

1 ocena

- 📍 Trogir
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 50:00 h
- 📅 05.09.2026 do 11.09.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Inne / Edukacja

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób wiążących swoją ścieżkę kariery z branżą turystyki wodnej i morskiej, planujących komercyjne świadczenie usług żeglarskich oraz ubiegających się o państwowe uprawnienia zawodowe. Grupę docelową stanowią:

- Przyszli i obecni skipperzy oraz organizatorzy rejsów komercyjnych, którzy chcą zdobyć i udokumentować doświadczenie w dowodzeniu jednostkami wielokadłubowymi (katamaranami).
- Osoby w trakcie budowy oficjalnego stażu morskiego, który jest wymogiem ustawowym niezbędnym do przystąpienia do egzaminów na wyższe patenty (np. Jachtowy Sternik Morski).
- Pracownicy branży turystycznej i eventowej, którzy w celu zapewnienia bezpieczeństwa klientom potrzebują kompetencji w zakresie zarządzania załogą, nawigacji oraz procedur awaryjnych (MOB).
- Osoby odpowiedzialne za eksploatację flot, dążące do profesjonalizacji w zakresie „zielonych kompetencji”, niezbędnych do zrównoważonego zarządzania zasobami (optymalizacja zużycia paliwa, wody, prądu, odpady).

### Minimalna liczba uczestników

8

### Maksymalna liczba uczestników

30

### Data zakończenia rekrutacji

04-09-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

50

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jachtu morskiego (katamaranu) w warunkach rzeczywistych, w tym wykonywania manewrów portowych, planowania żeglugi oraz podejmowania decyzji nawigacyjnych. Uczestnik rozwija umiejętności pracy w załodze i zarządzania bezpieczeństwem. Usługa prowadzi do nabycia kompetencji żeglarskich oraz zielonych kompetencji.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje bezpieczną trasę w oparciu o zasady nawigacji, locji morskiej oraz przepisy MPZZM.	wyznacza kursy, interpretuje mapy morskie i wskazania plotera, dobiera kierunki żeglugi na podstawie prognoz meteorologicznych, identyfikuje symbole nawigacyjne systemu IALA oraz określa zasady pierwszeństwa drogi na wodzie i zasady właściwej organizacji wacht.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Dobiera odpowiednie techniki manewrowania jachtem morskim na silniku oraz zasady pracy z żaglami.	Określa prawidłowe procedury manewrów portowych (cumowanie, kotwiczenie), charakteryzuje wykorzystanie efektu śruby i szpringów, a także dobiera optymalne ustawienie (trymowanie) i refowanie żagli do warunków wiatrowych oraz opisuje teoretyczne zasady koordynacji załogi przy zwrotach przez sztag i rufę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wskazuje procedury reagowania w sytuacjach awaryjnych oraz zasady skutecznej komunikacji w załodze.	określa algorytm działania i podział ról podczas manewru "człowiek za burtą" (MOB), klasyfikuje środki ratunkowe, opisuje procedury wzywania pomocy, a także wskazuje zasady jasnej komunikacji żeglarskiej i zarządzania załogą w warunkach stresowych w zamkniętej przestrzeni jachtu.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Charakteryzuje i wdraża zasady zasobooszczędnej i proekologicznej eksploatacji jachtu morskiego (zielone kompetencje).</p>	<p>identyfikuje metody minimalizacji negatywnego wpływu żeglarstwa na morskie ekosystemy i różnorodność biologiczną, opisuje zasady zrównoważonego zarządzania zasobami (optymalizacja zużycia prądu, słodkiej wody i paliwa), wskazuje ekologiczne procedury gospodarki odpadami i ściekami w portach, a także planuje nawigację z maksymalnym wykorzystaniem napędu żaglowego w celu redukcji śladu węglowego.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### PROGRAM SZKOLENIA MORSKIEGO:

#### I. Wiedza teoretyczna i organizacja rejsu:

- **Check-in i dokumentacja:** Odbiór i sprawdzenie jednostki przed wypłynięciem, omówienie karty bezpieczeństwa i wyposażenia pokładowego. Weryfikacja wiedzy początkowej (Pre-test).
- **Budowa jachtu:** Nazewnictwo elementów kadłuba, osprzętu żaglowego, olinowania stałego i ruchomego.
- **Eksploatacja instalacji:** Obsługa silnika stacjonarnego (kontrola płynów, wymiana wirnika pompy wody), instalacji elektrycznej, gazowej i sanitarnej.
- **Ratownictwo i BHP:** Indywidualne i zbiorowe środki ratunkowe, użycie pirotechniki (flary, rakiety), obsługa tratwy ratunkowej, podstawy pierwszej pomocy na jachcie, wzywanie pomocy (VHF/DSC).
- **Meteorologia:** Odczytywanie i interpretacja map pogodowych, analiza lokalnych zjawisk meteo, korzystanie z systemów GRIB i Navtex.

- **Locja i Nawigacja:** Znaki żeglugowe w systemie IALA (A i B), rozpoznawanie świateł statków, praca na mapie morskiej (wyznaczanie pozycji, deklinacja, dewiacja, nawigacja zliczeniowa), obsługa GPS/AIS.
- **Przepisy:** Podstawy MPZZM (Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu), prawo drogi.

## II. Zrównoważone żeglarstwo (Zielone Kompetencje):

- Odpowiedzialne korzystanie z zasobów jachtowych (woda, prąd, paliwo).
- Wdrażanie zasad "zero waste" na pokładzie (segregacja odpadów, minimalizacja plastiku).
- Odpowiedzialność za ochronę środowiska morskiego – ekologiczne zasady kotwiczenia (omijanie łąk trawy morskiej), ochrona lokalnych ekosystemów i zasady zrzuću nieczystości.

## III. Praktyka – Manewrowanie jachtem na silniku:

- Zacieśnianie cyrkulacji, wykorzystanie zjawiska odrzutu śruby (prop walk) przy manewrach.
- Cumowanie w portach (longside, prostopadle z użyciem muringów).
- Podejścia i odejścia od nabrzeża z wykorzystaniem szpringów (dziobowego i rufowego).
- Rzucanie i podnoszenie kotwicy (obsługa windy kotwicznej, dobór bezpiecznego miejsca uwzględniający dno i warunki wiatrowe).

## IV. Praktyka – Manewrowanie jachtem pod żaglami i prace bosmańskie:

- **Prace bosmańskie:** Umiejętność wiązania i praktycznego stosowania podstawowych węzłów (ósemka, ratowniczy, płaski, wyblinka, szotowy, cumowniczy, knagowanie, buchtowanie lin, prawidłowe wiązanie odbijaczy).
- Praca na stanowiskach (sternik, trymer, dziobowy, obsługa fałów i szotów).
- Optymalne trzymowanie żagli do wiatru.
- Wykonywanie zwrotów przez sztąg i przez rufę z podziałem ról.
- Procedura zmniejszania powierzchni ożaglowania (refowanie).
- Stawanie w dryf (hove-to) w trudnych warunkach.
- Procedura "człowiek za burtą" (MOB) – podejście do uszkodzonego na silniku oraz na żaglach.

## V. Praktyka dowodzenia i praca załogi:

- Podział ról i organizacja systemu wachtowego.
- Obowiązki oficera wachtowego, prowadzenie dziennika jachtowego.
- Planowanie przejścia (passage planning) z uwzględnieniem warunków nawigacyjnych, pływów i prądów (jeśli występują na akwenie).
- **Sposób organizacji walidacji:** Walidacja przeprowadzana jest w ostatnim dniu rejsu z zachowaniem bezwzględnie wymogu rozdzielności funkcji – oceny dokonuje wyznaczony walidator, który nie brał udziału w prowadzeniu zajęć szkoleniowych. Walidacja obejmuje: egzamin pisemny weryfikujący teorię (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, a warunkiem jego zaliczenia jest zdobycie min. 16 punktów) oraz praktyczny sprawdzian na wodzie, podczas którego walidator ocenia samodzielne i bezpieczne wykonanie manewrów i procedur awaryjnych (Obserwacja w warunkach symulowanych, Obserwacja w warunkach rzeczywistych)

Szkolenie realizowane jest na nowoczesnym, wielokadłubowym jachcie morskim (katamaranie) o wysokim standardzie, co gwarantuje uczestnikom bezkompromisowy komfort oraz najwyższy poziom bezpieczeństwa podczas żeglugi pełnomorskiej. Program skierowany jest do osób poszukujących rzetelnej wiedzy i unikalnych doświadczeń – pracujemy w zoptymalizowanych grupach (od 8 do maksymalnie 30 osób), co pozwala na zachowanie wysokiej intensywności nauki oraz indywidualnego podejścia do każdego kursanta.

Każdy uczestnik staje się kluczowym ogniwem profesjonalnej załogi. Poprzez rotacyjne pełnienie odpowiedzialnych ról na pokładzie (m.in. jako sternik, trymer czy nawigator), kursanci w sposób praktyczny i dynamiczny opanowują sztukę prowadzenia zaawansowanej jednostki morskiej. Zajęcia odbywają się w rzeczywistych warunkach, podczas ciągłej żeglugi pomiędzy portami i różnicowanymi kotwicowiskami, co pozwala na pełną immersję w świat profesjonalnego jachtingu.

Nad przebiegiem szkolenia oraz merytorycznym rozwojem załogi czuwa doświadczony kapitan-instruktor z ponad 30-letnim stażem, pełniący rolę mentora i gwaranta najwyższych standardów dydaktycznych. Wybierając Bergline, wybierają Państwo usługę o najwyższym wskaźniku jakości, opartą na nowoczesnej flocie, eksperckim doświadczeniu i autorskim systemie szkolenia, który stanowi wzorzec w segmencie profesjonalnych usług rozwojowych na wodzie.

Zgodnie z zapisami w harmonogramie, zaplanowane pozycje oznaczone jako "Przerwa" (łącznie 6 godzin) stanowią integralną część dnia dla uczestników, jednak zgodnie ze starym standardem **nie wliczają się w całkowity czas trwania usługi rozwojowej**.

Całkowity czas trwania usługi to 50 **godzin zegarowych**.

### Szczegółowy podział godzinowy:

- Zajęcia teoretyczne: 10,5 godzin zegarowych.
- Zajęcia praktyczne: 35 godziny zegarowej.
- Walidacja efektów uczenia się: 4,5 godziny zegarowej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych oraz pogodowych mogą ulec zmianie.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 19</b> Teoria: Zaokrętowanie, podział ról, szkolenie z bezpieczeństwa (Safety Briefing), zapoznanie z jachtem oraz weryfikacja wiedzy początkowej.	KAMIL KACZMARSKI	05-09-2026	18:30	21:00	02:30
<b>2 z 19</b> Zajęcia teoretyczne i praktyczne – locja morska(2h), planowanie trasy oraz manewry na silniku (w tym MOB)(2h).	KAMIL KACZMARSKI	06-09-2026	09:00	13:00	04:00
<b>3 z 19</b> Przerwa	KAMIL KACZMARSKI	06-09-2026	13:00	14:00	01:00
<b>4 z 19</b> Zajęcia praktyczne – praca na żaglach, trymowanie, zwroty oraz elementy zrównoważonego żeglarstwa.	KAMIL KACZMARSKI	06-09-2026	14:00	19:00	05:00
<b>5 z 19</b> Zajęcia teoretyczne i praktyczne – przepisy MPZZM (2h) oraz doskonalenie żeglowania (refowanie, dryf) (2h).	KAMIL KACZMARSKI	07-09-2026	09:00	13:00	04:00
<b>6 z 19</b> Przerwa	KAMIL KACZMARSKI	07-09-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>7 z 19</b> Zajęcia praktyczne – podstawy nawigacji w trakcie żeglugi i określanie pozycji.	KAMIL KACZMARSKI	07-09-2026	14:00	18:00	04:00
<b>8 z 19</b> Zajęcia teoretyczne i praktyczne – meteorologia (2h) oraz żegluga nawigacyjna (GPS/AIS, dziennik jachtowy)(2h).	KAMIL KACZMARSKI	08-09-2026	09:00	13:00	04:00
<b>9 z 19</b> Przerwa	KAMIL KACZMARSKI	08-09-2026	13:00	14:00	01:00
<b>10 z 19</b> Zajęcia praktyczne – manewry portowe (podejścia, odejścia, wykorzystanie szpringów).	KAMIL KACZMARSKI	08-09-2026	14:00	18:00	04:00
<b>11 z 19</b> Zajęcia teoretyczne i praktyczne – ratownictwo morskie(2h) , procedury alarmowe oraz ćwiczenia MOB na żaglach(2h).	KAMIL KACZMARSKI	09-09-2026	09:00	13:00	04:00
<b>12 z 19</b> Przerwa	KAMIL KACZMARSKI	09-09-2026	13:00	14:00	01:00
<b>13 z 19</b> Zajęcia praktyczne – kotwiczenie, manewry portowe oraz działania z uwzględnieniem zielonych kompetencji.	KAMIL KACZMARSKI	09-09-2026	14:00	17:00	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>14 z 19</b> Zajęcia praktyczne – żegluga nawigacyjna oraz samodzielne podejmowanie decyzji przez uczestników.	KAMIL KACZMARSKI	10-09-2026	09:00	13:00	04:00
<b>15 z 19</b> Przerwa	KAMIL KACZMARSKI	10-09-2026	13:00	14:00	01:00
<b>16 z 19</b> Zajęcia praktyczne – żegluga powrotna i doskonalenie manewrów.	KAMIL KACZMARSKI	10-09-2026	14:00	17:00	03:00
<b>17 z 19</b> Zajęcia praktyczne – doskonalenie manewrowania i żeglugi w warunkach portowych.	KAMIL KACZMARSKI	11-09-2026	09:00	13:00	04:00
<b>18 z 19</b> Przerwa	KAMIL KACZMARSKI	11-09-2026	13:00	14:00	01:00
<b>19 z 19</b> Walidacja – podsumowanie oraz omówienie szkolenia. (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, Obserwacja w warunkach symulowanych, Obserwacja w warunkach rzeczywistych)	-	11-09-2026	14:00	18:30	04:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

**Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto** 5 950,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

**Koszt przypadający na 1 uczestnika netto** 5 950,00 PLN

**Koszt osobogodziny brutto** 119,00 PLN

**Koszt osobogodziny netto** 119,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### KAMIL KACZMARSKI

Prezes Yacht Club Bergline oraz aktywny instruktor z ponad 30-letnim stażem w nauczaniu żeglarstwa i sportów wodnych. Specjalizuje się w prowadzeniu szkoleń praktycznych na wodzie, kładąc szczególny nacisk na bezpieczeństwo, samodzielność uczestników oraz kształtowanie odpowiedzialnych postaw zgodnie z zasadami zrównoważonego żeglarstwa.

Doświadczenie zawodowe i eksperckie:

Działalność szkoleniowa: Od ponad 10 lat prowadzi specjalistyczne rejsy szkoleniowo-stażowe na morzu oraz kursy motorowodne w Polsce i za granicą.

Egzaminator: Posiada bogate doświadczenie weryfikacyjne – w ciągu ostatniej dekady przeprowadził ponad 100 komisji egzaminacyjnych.

Praca z młodzieżą: Jako prezes klubu żeglarskiego oraz certyfikowany kierownik i wychowawca wypoczynku, aktywnie angażuje się w szkolenie sportowe dzieci i młodzieży.

Posiadane uprawnienia i kwalifikacje:

Instruktorskie: Instruktor Żeglarstwa, Instruktor Dyscypliny Sportu (Żeglarstwo) oraz Instruktor Rekreacji.

Kapitańskie i techniczne: Jachtowy Sternik Morski, Sternik Motorowodny, Operator SRC oraz licencja na holowanie narciarza wodnego i innych obiektów pływających.

Organizacyjne: Kierownik Wypoczynku, Wychowawca Wypoczynku, Kierownik Wycieczek.

Dzięki połączeniu wieloletniej praktyki z kompetencjami zarządczymi, zapewnia najwyższy standard edukacyjny, dostosowany do grup o różnym poziomie zaawansowania – od osób stawiających pierwsze kroki pod żaglami, po kandydatów przygotowujących się do egzaminów na stopnie morskie.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych oraz pogodowych mogą ulec zmianie.

### Informacje o materiałach i jednostce dla uczestników usługi

- **Katamaran:** W odróżnieniu od typowych jachtów jednokadłubowych, szkolenie odbywa się na dużym katamaranie. Zapewnia on przestronne kabiny dwuosobowe, większy komfort pobytu, znacznie stabilniejszą żeglugę (idealne dla osób wrażliwych na ruch morza) oraz mnóstwo miejsca na pokładzie do komfortowej nauki manewrów i pracy zespołowej.

### Uczestnicy otrzymują materiały wspierające proces uczenia się, w tym:

- materiały nawigacyjne i szkoleniowe,
- instrukcje bezpieczeństwa,
- checklisty manewrów i procedur pokładowych,
- bieżące wskazówki i omówienia przekazywane przez instruktora w trakcie rejsu.
- testy wiedzy.

## Adres

Don Petra Špike 2a 2a  
21218 Trogir, Chorwacja

Usługa realizowana jest na akwenie Morza Adriatyckiego (wybrzeże Chorwacji), z bazą startową w marinie w Trogirze. Zajęcia prowadzone są na jachcie morskim (katamaranie) w warunkach rzeczywistych, obejmujących żeglugę pomiędzy portami i kotwicowiskami. Trasa rejsu uzależniona jest od warunków pogodowych oraz decyzji kapitana. Szkolenie odbywa się zarówno w portach, jak i na otwartym morzu, co umożliwia realizację manewrów oraz naukę nawigacji w praktyce. Zajęcia prowadzone są z zachowaniem zasad bezpieczeństwa oraz z uwzględnieniem zrównoważonego żeglarstwa.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**KAMIL KACZMARSKI**

**E-mail** [kamil.kaczmarski@bergline.pl](mailto:kamil.kaczmarski@bergline.pl)

**Telefon** (+48) 693 603 102