

TURBO RUTECKA  
BEATA

★★★★★ 4,7 / 5

932 oceny

**Kalifikacja wstępna w zakresie prawa jazdy kategorii C,C1,CE,CE1/ D,D1,DE,DE1 (280 godzin)**

Numer usługi 2026/04/10/158563/3477882

- Konin
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- 281:00 h
- 18.05.2026 do 23.10.2026

3 800,00 PLN brutto  
3 800,00 PLN netto  
13,52 PLN brutto/h  
13,52 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupą docelową są osoby chcące wykonywać przewóz rzeczy w zakresie prawa jazdy kat. C,C1,CE,CE1.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	17-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	281
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób do pracy w zawodzie kierowcy zawodowego wykonującego przewóz rzeczy lub osób.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zagadnienia zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	Obsługuje pojazd w warunkach specjalnych, nadzoruje optymalizację zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Nabył umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje aktualnie obowiązujące przepisy.  Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	Rozróżnia uwarunkowania społeczne dot. transportu drogowego i rządzących nim zasad.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy.	Test teoretyczny
	Umiejętność odpowiedniego zachowania i reakcji w sytuacjach kryzysowych i niebezpiecznych m.in zapobieganie przemytowi nielegalnych imigrantów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. Ocenia sytuacje awaryjne oraz zachowanie w sytuacjach krytycznych.	Test teoretyczny
	Rozpoznaje uwarunkowania ekonomiczne dot. przewozu drogowego i organizacji rynku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Program

1. **Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania** Charakterystyka momentu obrotowego.
2. Charakterystyka mocy.
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik.
4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza.
5. Optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów

1. **Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom** Szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy.
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
4. Najlepsza relacja między prędkością, a przełożeniem skrzyni biegów.
5. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach.
6. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

### 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących

#### transportu drogowego i rządzących nim zasad

- 2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym.
- 2.1.2. Stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące.
- 2.1.3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

### **3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia**

#### **wypadkami na drodze i w pracy.**

- 3.1.1. Rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym.
- 3.1.2. Statystyka wypadków drogowych.
- 3.1.3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych.
- 3.1.4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych.
- 3.1.5. Straty materialne i finansowe.

### **3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i**

#### **przemytowi nielegalnych emigrantów**

- 3.2.1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem.
- 3.2.2. Środki zapobiegawcze.
- 3.2.3. Metody i cele działań przestępczych.
- 3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

### **3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym**

- 3.3.1. Zasady ergonomii.
- 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie.
- 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe.
- 3.3.4. Ochrona osobista.

### **3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i**

#### **psychicznych**

- 3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania.
- 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie.
- 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu.
- 3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

### **3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.**

- 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej.
- 3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku.
- 3.5.3. Wzywanie pomocy.
- 3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy.
- 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru.
- 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego /pasażerów z autobusu.
- 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów.
- 3.5.8. Reakcja na akty agresji.
- 3.5.9. Podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

### **3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika**

3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych

przez kierowcę dla przewoźnika.

3.6.2. Rola kierowcy.

3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami

w czasie pracy.

3.6.4. Utrzymanie pojazdu.

3.6.5. Organizacja pracy.

3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów

występujących w pracy kierowcy.

**1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa**

**1. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu**

- 1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy.
- 1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającemu obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni.
- 1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów.
- 1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej.
- 1.3.5. Rozłożenie ładunku.
- 1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś.
- 1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości.
- 1.3.8. Rodzaje opakowań i palet.
- 1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku.
- 1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów.
- 1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących.
- 1.3.12. Sprawdzenie urządzeń mocujących.
- 1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe).
- 1.3.14. Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.

## **1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz**

### **jazda w warunkach specjalnych**

- 1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa.
- 1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa.
- 1.4.3. Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa.
- 1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu.
- 1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie.
- 1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego).
- 1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu.
- 1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych albo osobno.
- 1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań Prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach.
- 1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku.
- 1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych

ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia;

poznanie zjawiska spadku siły hamowania i

sposobu reagowania na nie.

1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu.

1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

## **2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz**

### **towarów**

2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych.

2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne, rozporządzenia.

2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe.

2.2.4. Rozporządzenia techniczne.

2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym: przepisy międzynarodowe i krajowe.

2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności

2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.

2.2.8. Dokumentacja

### 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych

#### dotyczących przewozu drogowego i organizacji

#### ryнку

- 3.7.1. Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu.
- 3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy.
- 3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy.
- 3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu w szczególności.
- 3.7.5. Transport kombinowany.

#### Czas trwania kursu

- część podstawowa: 195 godz.
- część specjalistyczna:
- część teoretyczna: 65 godz.
- część praktyczna: 20 godz.

#### Podstawa prawna : załącznik nr 1 do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. Nr 53, poz. 314 z 2010 r. z późn. zmianami)

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">1 z 1</span> Egzamin	-	23-10-2026	10:00	11:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 800,00 PLN

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	3 800,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	13,52 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	13,52 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Beata Rutecka**

Posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia tego typu szkoleń. Wykształcenie wyższe. Kwalifikacje w zakresie logistyki i BHP. Certyfikaty CARGO.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książki, materiały dydaktyczne - bezpłatnie

### Warunki uczestnictwa

- profil PKK
- badania lekarskie i psychologiczne

### Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne w ilości 20 godz. ustalane są indywidualnie z uczestnikiem szkolenia w terminie 08.04.2026-07.10.2026

Szczegółowe informacje dostępne u Dostawy Usługi.

Koszt szkolenia wraz z egzaminem 3800,00

„W przypadku, gdy usługa będzie dofinansowana w wysokości min 70%, zostanie zwolniona z podatku VAT na podstawie DZ.U. z 2013.0.955 t.j. - Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień, zwolnienie z VAT zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 14”

## Adres

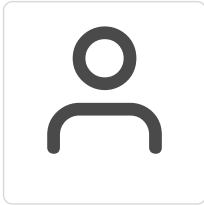
ul. Poznańska 47  
62-510 Konin  
woj. wielkopolskie

Miejsce realizacji zajęć teoretycznych : 62-510 Konin, ul. Poznańska 47  
Miejsce realizacji zajęć praktycznych 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**BEATA RUTECKA**

**E-mail** [rutecka1212@gmail.com](mailto:rutecka1212@gmail.com)

**Telefon** (+48) 500 076 890