

**KURS ROZSZERZONY PRAWO JAZDY KAT. D PO KAT. C**

Numer usługi 2026/04/10/31027/3476623

6 800,00 PLN brutto
6 800,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

SZKOŁA NAUKI
JAZDY AREK
ARKADIUSZ
STOPIŃSKI

★★★★★ 5,0 / 5

2 330 ocen

📍 Skierniewice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 68:00 h

📅 20.05.2026 do 10.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	<p>Wymagania wstępne:</p> <ul style="list-style-type: none">ukończone 23 lata i 9 miesięcyaktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Lekarza Medycyny Pracy,aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Psychologa uprawnionego do badań kierowców,Aby zapisać się na kurs niezbędny jest Profil kandydata na kierowcę (PKK)prawo jazdy kat. B oraz kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	19-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo Jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D.

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji w zakresie prawa jazdy kat. D i tematyce związanej z zasadami bezpiecznego poruszania się po drogach oraz bezpiecznej komunikacji z innymi uczestnikami ruchu drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady ruchu drogowego.	Omawia zasady i przepisy panujące w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Definiuje główne pojęcia związane z przepisami ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Omawia i stosuje przepisy ruchu drogowego w trakcie jazdy.	Ocenia sytuację na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Określa priorytety podczas jazdy w autobusie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje prawidłowo autobus.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne przeprowadzane są na sali wykładowej z trenerem w grupie do 25 osób w formie wykładów. Na ostatniej godzinie teoretycznej uczestnicy otrzymują test z pytaniami dotyczącymi przepisów ruchu drogowego (**walidacja- test teoretyczny**). Na zakończenie kursu uczestnik przystępuje do egzaminu wewnętrznego z części praktycznej (**walidacja- obserwacja w warunkach rzeczywistych**).

- Usługa jest realizowana w godzinach zegarowych- bez przerw.

KURS PRAWA JAZDY KAT. D (68 godz.)

Przepisy ruchu drogowego - część teoretyczna (20 godz.)- w tym walidacja.

Cele nauczania	Treści nauczania
Poznanie konieczności i celowości istnienia przepisów ruchu drogowego	Wiadomości ogólne <ol style="list-style-type: none">1. Zakres regulacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym2. Zakres regulacji ustawy o transporcie drogowym
Poznanie definicji związanych z ruchem drogowym, poznanie różnych rodzajów pojazdów	Definicje: <ol style="list-style-type: none">1. Pojazdy2. Pojazdy szczególne wyróżnione w ruch3. Uprzywilejowane autobusy
Poznanie celu stosowania znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania. Zdobywanie wiadomości na temat różnych znaków drogowych pionowych i poziomych	Znaki drogowe: <ol style="list-style-type: none">1. Cele i zakres stosowania znaków drogowych2. Znaki ostrzegawcze3. Znaki zakazu4. Znaki nakazu5. Znaki informacyjne6. Znaki kierunku i miejscowości7. Znaki uzupełniające8. Znaki poziome
Poznanie różnego rodzaju sygnałów drogowych ich celowość oraz zastosowanie. Zdobywanie wiadomości nt. sygnałów świetlnych, dawanych przez osoby uprawnione oraz ich ważność	Sygnały drogowe: <ol style="list-style-type: none">1. Sygnały świetlne2. Sygnały dawane przez osoby uprawnione3. Hierarchia ważności poleceń i sygnałów
Poznanie pojęcia prędkości oraz warunków bezpiecznego hamowania na różnych nawierzchniach	Prędkość i hamowanie
Kształtowanie nawyku obserwacji drogi i jej otoczenia	Włączanie się do ruchu
Poznanie różnych okoliczności podczas wykonywania manewrów wymijania, omijania, cofania na drodze	Wymijanie, omijanie, cofanie

<p>Poznanie różnych warunków bezpiecznego wykonywania manewru wyprzedzania autobusem oraz zagrożeń z tym związanych</p>	<p>Wyprzedzanie</p>
<p>Kształtowanie nawyku ustąpienia pierwszeństwa pojazdów nadjeżdżających z prawej strony, obserwacji drogi i otoczenia. Poznanie zagrożeń wynikających z przecinania się kierunków jazdy, konieczności zajęcia odpowiedniego pasa ruchu na skrzyżowaniu oraz zachowania szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach</p>	<p>Zmiana kierunku jazdy i pasa ruchu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zmiana kierunku jazdy 2. Zmiana pasa ruchu 3. Zawracanie 4. Przecinanie się kierunków ruchu 5. Jazda w ruchu okrężnym
<p>Zdobycie wiedzy na temat warunków i zasad zatrzymania i postoju</p>	<p>Zatrzymanie i postój</p>
<p>Poznanie warunków oraz zasad w jakich pojazd może być holowany</p>	<p>Holowanie</p>
<p>Poznanie wpływu niedozwolonych używek na organizm, a także wpływu zmęczenia i senności podczas prowadzenia pojazdu</p>	<p>Wpływ zmęczenia, alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenia sprawności kierowcy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wpływ zmęczenia i senności na kierowanie pojazdem 2. Wpływ alkoholu na kierowanie pojazdem 3. Osoby uprawnione do badania trzeźwości kierującego 4. Wpływ narkotyków, substancji odurzających i środków psychotropowych na prowadzenie pojazdu 5. Wpływ leków na prowadzenie pojazdu
<p>Zdobycie wiedzy na temat podstawowego wyposażenia pojazdu, elementów bezpieczeństwa czynnego oraz biernego a także ważności apteczki doraźnej pomocy w autobusie</p>	<p>Wyposażenie pojazdu, systemy bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyposażenie obowiązkowe 2. Wyposażenie nieobowiązkowe 3. Bezpieczeństwo czynne i bierne pojazdu 4. Systemy wspomagania kierowania pojazdem
<p>Poznanie różnych rodzajów tachografów ich działania oraz norm czasowych podczas prowadzenia autobusów</p>	<p>Czas pracy kierowcy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Normy czasu pracy 2. Rodzaje tachografów
<p>Zapoznanie się z dokumentacją obowiązującą podczas wykonywania transportu drogowego</p>	<p>Dokumenty związane i przewozem drogowym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podstawowe dokumenty 2. Prawo jazdy – uprawnienia do kierowania 3. Zaświadczenie 4. Transport drogowy i przewozy na potrzeby własne

<p>Nabycie wiedzy na temat zasad bezpieczeństwa w trakcie różnych awarii w autobusach oraz jej sygnalizowanie</p>	<p>Postępowanie w przypadku awarii:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sygnalizowanie postępu w przypadku awarii 2. Pożar pojazdu 3. Awaria 4. Postępowanie z materiałami niebezpiecznymi
<p>Kształtowanie nawyków codziennej kontroli płynów eksploatacyjnych w pojeździe.</p> <p>Poznanie różnych układów w pojeździe oraz stanu ogumienia</p>	<p>Obsługa codzienna, badania techniczne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Układy elektroniczne – informujące o usterkach 2. ogumienie 3. Układ Hamulcowy 4. Układ Kierowniczy 5. Oświetlenie 6. Płyny eksploatacyjne 7. Paski klinowe 8. Tachografy 9. Skrzynia ładunkowa 10. Badania techniczne
<p>Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów znajdujących się w silniku</p>	<p>Budowa autobusu – układy znajdujące się w silniku:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podwozie 2. Nadwozie 3. Układ. Napędowy 4. Układ Chłodzenia 5. Układ Smarowania 6. Obieg olejowy 7. Układ zasilania
<p>Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów napędowo – jezdnych oraz unikanie najczęściej popełnianych przy nich błędów</p>	<p>Budowa autobusu – układy napędowo – jezdne, instalacja elektryczna:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skrzynia biegów 2. Wały i mosty napędowe 3. Zawieszenie pojazdu 4. Układ Hamulcowy 5. Naczepa i przyczepa 6. Instalacja elektryczna
<p>Zdobycie wiedzy na temat wymogów technicznych autobusów podczas poruszania się po drogach</p>	<p>Warunki techniczne, wymiary, masy naciski na osie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Warunki techniczne pojazdów 2. Dopuszczenie do ruchu 3. Wymiary, masy, naciski na osie
<p>Poznanie zasad przystąpienia do egzaminu i w trakcie jego trwania</p>	<p>Przystąpienie do egzaminu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wymagane dokumenty 2. Zasady egzaminowania 3. Egzamin teoretyczny 4. Egzamin praktyczny

<p>Zdobycie wiedzy na temat postępowania w stanach zagrożeń zdrowia i życia oraz postępowanie w przypadku uczestnictwa w wypadkach</p>	<p>Pierwsza pomoc:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zasady ogólne postępowania na miejscu wypadku 2. Wypadek – zasady postępowania 3. Kolidzja – zasady postępowania
--	--

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora-część praktyczna (48 godz.) Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

<p>Poznanie zasad podczas poruszania się po drogach w różnych warunkach atmosferycznych i o różnej nawierzchni.</p> <p>Kształtowanie nawyku prawidłowego sposobu hamowania a także pokonywania łuków drogi.</p>	<p>Technika kierowania pojazdem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jazda po łukach i wzniesieniach 2. Jazda w terenie – teren budowy
<p>Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą.</p> <p>Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu.</p> <p>Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy</p>	<p>Przygotowanie się do jazdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu 2. Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie
<p>Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym.</p> <p>Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym.</p> <p>Nabycie umiejętności bezpiecznego szczipiania i rozszczepiania przyczepy/ naczepy.</p>	<p>Zadania na placu manewrowym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu 2. Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem 3. Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem 4. Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem 5. Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem 6. Zawracanie 7. Ruszanie na wzniesieniu 8. Szczipianie i rozszczepianie przyczepy/ naczepy
<p>Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych</p>	<p>Włączanie się do ruchu</p>
<p>Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany</p>	<p>Zajmowanie właściwej pozycji na drodze:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jazda odpowiednim pasem ruchu 2. Zmiana pasa ruchu

Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: 1. Wymijanie 2. Omijanie 3. Cofanie 4. Wyprzedzanie
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: 1. Hamowanie awaryjne 2. Omijanie przeszkód
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: 1. Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych 2. Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni 3. Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych
Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchem drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką. Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.	Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego: 1. Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych 2. Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym 3. Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe/tramwajowe 4. Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi

*Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu części teoretycznej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi.

Na ostatniej godzinie zajęć teoretycznych i praktycznych przewidziana jest walidacja.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Przepisy ruchu drogowego	-	21-05-2026	15:00	17:00	02:00
2 z 11 Przepisy ruchu drogowego	-	25-05-2026	15:00	18:00	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 11 Przepisy ruchu drogowego	-	26-05-2026	15:00	18:00	03:00
4 z 11 Przepisy ruchu drogowego	-	02-06-2026	15:00	18:00	03:00
5 z 11 Przepisy ruchu drogowego	-	04-06-2026	15:00	16:00	01:00
6 z 11 Przepisy ruchu drogowego	-	08-06-2026	15:00	16:00	01:00
7 z 11 Przepisy ruchu drogowego	-	09-06-2026	15:00	16:00	01:00
8 z 11 Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	10-06-2026	15:00	16:00	01:00
9 z 11 Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	11-06-2026	15:00	16:00	01:00
10 z 11 I pomoc	Łukasz Zdun	17-06-2026	16:00	19:00	03:00
11 z 11 Walidacja	-	18-06-2026	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

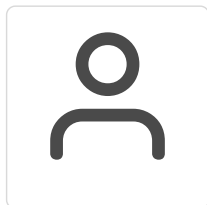
Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Łukasz Zdun

Ratownik medyczny.



2 z 6

Andrzej Petryna

Instruktor/wykładowca od 2003 roku kat. A, B, C, CE, D.



3 z 6

Mariusz Pąsko

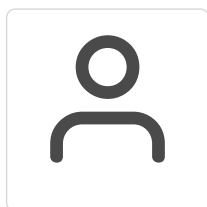
instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, T,D instruktor nauki jazdy od 2008, w "Szkole Nauki jazdy Arek" od 2018 Przeprowadza część teoretyczną i praktyczną usług



4 z 6

Zbigniew Pawlikowski

instruktor nauki jazdy od 1990r
instruktor nauki jazdy kat. B1, B, BE, C1, C1E, CE, D1, D1E, D, DE, T



5 z 6

Michał Wolniewicz

Instruktor oraz wykładowca w zakresie prawa jazdy kat. B1, B, BE, C1, C, C1+E, C+E od 2005 r.



6 z 6

Aneta Stopińska

Wykładowca w zakresie przepisów regulujących przewóz towarów/osób od 2009r

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dla uczestników usługi:

- pakiet kursanta- książka i kod dostępu do testów.
- dostęp do profesjonalnego panelu szkoleniowego

Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed przystąpieniem do szkolenia:

- ukończone 23 lata i 9 miesięcy
- uzyskał orzeczenie lekarskie i psychologiczne od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskał **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)**
- Operator i podmiot świadczący usługi szkoleniowe nakłada obowiązek uczestniczenia w zajęciach w 80% obecności .
- Uczestnik kursu będzie podpisywał listę obecności na szkoleniu

Informacje dodatkowe

- Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej (szkoleniu lub doradztwie), uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie/ certyfikat o jej ukończeniu oraz dokona oceny szkolenia w BUR.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- W przypadku gdy Usługa przez nieobecność lub inne Uczestnika Projektu, będzie niekwalifikowana- za usługę Uczestnik Instytucjonalny zobowiązany jest pokryć 100 % wartości faktury za Usługę rozwojową ze środków własnych Dostawy Usług zgodnie z regulaminem.

Adres

ul. Czerwona 9
96-100 Skierniewice
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne i praktyczne odbywają się na ul. Czerwonej 9 w Skierniewicach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Symulator tachografu.

Kontakt



ANETA STOPIŃSKA

E-mail arek.szkoła.biuro@gmail.com

Telefon (+48) 570 860 870