



Pilot Drona STS01

Numer usługi 2026/04/09/7392/3476115

3 000,00 PLN brutto

3 000,00 PLN netto

125,00 PLN brutto/h

125,00 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Zakład

Doskonalenia

Zawodowego

★★★★★ 4,7 / 5

5 136 ocen

📍 Konin

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 24:00 h

📅 12.06.2026 do 15.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Pozostałe techniczne

Grupa docelowa usługi

Kurs przeznaczony jest dla osób, które chcą uzyskać kwalifikacje do wykonywania **operacji dronami w kategorii „szczególnej” zgodnie ze scenariuszem standardowym STS-01**, określonym w przepisach **EASA (European Union Aviation Safety Agency)**.

Szkolenie skierowane jest do:

- **Operatorów dronów (UAS)**, którzy planują wykonywać **loty w zasięgu wzroku (VLOS)** w środowisku miejskim lub przemysłowym, nad obszarami kontrolowanymi, z zastosowaniem dronów o masie **do 25 kg**.
- **Osób prywatnych i zawodowych**, które chcą prowadzić działalność komercyjną z użyciem dronów – np. w branży:
 - filmowej i fotograficznej (nagrania, transmisje, reklamy),
 - inspekcji technicznych i przemysłowych (np. dachy, linie energetyczne, budynki),
 - geodezyjnej i kartograficznej (pomiar, ortofotomapy),
 - ochrony osób i mienia, służb porządkowych i mundurowych,
 - rolnictwa precyzyjnego i monitoringu środowiska.
- **Firm i instytucji**
- przedsiębiorcy posiadający magazyny, którzy chcą wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne do monitorowania, kontr

Minimalna liczba uczestników

6

Maksymalna liczba uczestników

24

Data zakończenia rekrutacji

05-06-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	24
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi (UAS) w kategorii „szczególnej”, według standardowego scenariusza europejskiego STS-01 (EASA), obejmującego loty w zasięgu wzroku (VLOS) nad kontrolowanym terenem w środowisku zabudowanym. Przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu przed komisją Jednostki Akredytowanej przez ULC.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia strukturę i zakres przepisów EASA oraz krajowych dotyczących operacji BSP. - Rozróżnia kategorie operacji: otwartą, szczególną i certyfikowaną. - rozróżnia wymagania STS-01 oraz obowiązki pilota i operatora. 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia czynniki ludzkie wpływające na bezpieczeństwo lotu (zmęczenie, stres, percepcja). - Rozróżnia znaczenie koncentracji, współpracy i komunikacji w operacjach BSP. 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<ul style="list-style-type: none"> - przygotowuje plan lotu i dokumentację operacyjną. - rozróżnia standardowe procedury przedstartowe, startu, lotu i lądowania. - Rozróżnia obowiązki związane z zarządzaniem przestrzenią i bezpieczeństwem. 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Rozróżnia zasady unikania kolizji i separacji od innych statków powietrznych. - Rozróżnia zastosowanie systemów geo-awareness, geo-fencing i utrzymania VLOS. 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<ul style="list-style-type: none"> - Rozróżnia budowę, działanie i funkcje głównych elementów systemu BSP (platforma, GCS, łącza, sensory). - Rozróżnia znaczenie konserwacji i przeglądów technicznych. 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Rozróżnia wpływ warunków atmosferycznych na lot BSP. - Interpretuje podstawowe dane meteorologiczne (wiatr, temperatura, wilgotność). 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Rozróżnia wpływ masy, konfiguracji i środowiska na osiągi drona. - Oblicza maksymalny czas lotu, zasięg i parametry bezpieczeństwa. <ul style="list-style-type: none"> - Omawia zasady minimalizacji ryzyka dla osób postronnych i infrastruktury. - Rozróżnia zasady ustanawiania stref buforowych i kontrolowanych. 	<p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p> <p>wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Rozróżnia wymagane zagadnienia do zdania egzaminu przez Akredytowaną Jednostkę ULC</p> <p>Uczeń potrafi analizować dane środowiskowe pozyskane z bezzałogowych statków powietrznych (BSP), w szczególności obrazy i pomiary dotyczące jakości powietrza, stanu roślinności oraz zmian w środowisku naturalnym, w celu ich interpretacji i wykorzystania w podstawowych opracowaniach raportowych.</p>	<p>Potrafi odpowiedzieć na pytania zadane przez komisję i wykonać prawidłowo manewry egzaminacyjne</p> <p>Wykonuje analizę przykładowego zestawu danych środowiskowych pozyskanych z BSP oraz formułuje poprawne wnioski dotyczące stanu środowiska na badanym obszarze.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (wraz z późniejszymi zmianami wprowadzającymi

scenariusze standardowe STS).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Przygotowanie uczestników do uzyskania kwalifikacji

Pilotów w kategorii „otwartej” (A1/A3 lub A2) (3 godziny)

Program szkolenia na operatora drona zgodny z europejskim scenariuszem STS01 (14 godzin)

Kurs teoretyczny online – część teoretyczna obejmuje następujące zagadnienia:

Przepisy lotnicze.

Ograniczenia możliwości człowieka.

Procedury operacyjne.

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu.

Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych.

Meteorologia.

Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie.

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.

Część praktyczna szkolenia STS-01 obejmuje:

Część praktyczna(3 godziny grupa)

Czynności przed lotem.

Procedury w trakcie lotu.

Czynności po zakończeniu lotu.

Nauka i zajęcia praktyczne związane z wykonywaniem podstawowych czynności lotniczych.

Sytuacje niebezpieczne – ćwiczenia praktyczne.

Egzaminu przed Jednostką Akredytowaną przez ULC (4 godziny) ustalany indywidualnie po zgłoszeniu uczestnika o gotowości przystąpienia do sprawdzenia wiedzy.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 1 Kategoria otwarta A1/A3	EWELINA MATUSZEWS KA	12-06-2026	16:00	19:00	03:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	125,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	125,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	400,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	400,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jakub Andraszyk

Wykwalifikowany specjalista w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych (BSP), działający głównie w obszarze szkoleń, konsultingu i sprzedaży sprzętu dronowego. Poniżej zestawiono kluczowe punkty jego doświadczenia zawodowego:

Pełnił funkcję Członka Zarządu w firmie IRONSKY Sp. z o.o., zarejestrowanej pod KRS 0000786710, która działa m.in. w obszarze edukacji (szkolenia dronowe) oraz sprzedaży i serwisu sprzętu BSP. Zajmuje się tematyką dronów, publikując artykuły eksperckie, m.in. jako autor w serwisie IRONSKY.PL.

Posiada licencje i certyfikaty związane ze szkoleniem i obsługą dronów, w tym certyfikat Autoryzowanego Złotego Dealera DJI Enterprise.

LinkedIn

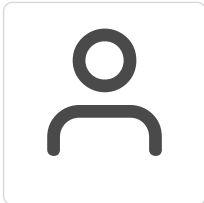
Aktywnie promuje rozwiązania dronowe w sektorze profesjonalnym: dla służb mundurowych, operacji specjalnych, jak również w branży inspekcji, monitoringu i filmowaniu.

Działa także jako doradca w zakresie wdrożeń, audytów i konsultingu – co wynika z posiadanych certyfikatów związanych z normą ISO 9001:2015 oraz z zakresu doradztwa i szkoleń.

Jego status w branży dronowej jest wspierany przez obecność w mediach społecznościowych oraz aktywność promocyjną – m.in. profil Instagram: @androl44, gdzie łączy tematykę dronów, działalności biznesowej i lifestyle'u.

Kluczowe kompetencje i specjalizacje

Szkolenia BSP – prowadzenie kursów, m.in. dla służb mundurowych i użytkowników komercyjnych.



2 z 2

EWELINA MATUSZEWSKA

Ewelina Matuszewska posiada uprawnienia pilota bezzałogowych statków powietrznych w kategorii otwartej A1/A3, potwierdzone stosownymi kwalifikacjami. Specjalizuje się w bezpiecznym i zgodnym z przepisami wykonywaniu lotów dronami w celach szkoleniowych.

Od wielu lat związana jest z Zakładem Doskonalenia Zawodowego, gdzie zdobyła bogate doświadczenie w pracy z kursantami, organizacji szkoleń oraz realizacji projektów edukacyjnych. W ZDZ odpowiadała m.in. za przygotowanie i prowadzenie zajęć, wsparcie administracyjne procesu szkoleniowego, a także kontakt z uczestnikami i partnerami instytucji.

Jej wieloletnia praktyka, rzetelność oraz zaangażowanie przekładają się na wysoką jakość wykonywanej pracy w tym profesjonalnej obsługi procesów szkoleniowych. Ewelina Matuszewska jest ceniona za komunikatywność, odpowiedzialność oraz umiejętność dzielenia się wiedzą w sposób przystępny i skuteczny.

Prowadzi szkolenia od wielu lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia po ukończeniu części teoretycznej otrzymają podręcznik oraz materiały video drogą mailową.

Wszystkie w/w materiały są nieodpłatne

Zajęcia odbywają się w godzinach zegarowych w razie potrzeby uczestników przewidujemy przerwy które nie wliczają się w cenę kursu.

Warunki uczestnictwa

- Ukończony 18 rok życia lub osoba małoletnia posiadająca zgodę od opiekuna.
- Osoba przystępująca do szkolenia powinna mieć dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w głośnik oraz mikrofon.
- Osoba przystępująca do szkolenia powinna być zarejestrowaną jako operator w KSID (drony.gov.pl) oraz posiadać ważne uprawnienia A1/A3

Informacje dodatkowe

1. Na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia usługa zdalna może być rejestrowana (nagrywana).
2. Praktyka w powietrzu 1 instruktor na 3 kursantów, dlatego zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie.
3. **Podstawa zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) Ustawa o podatku od towarów i usług**
4. Certyfikacja jest darmowa, ULC przypisuje uprawnienia w przeciągu 30 dni od zdania egzaminu.

TEORIA ONLINE NA ŻYWO od poniedziałku do piątku w godzinach 8-16 na zasadzie - 14 godzin łącznie w cyklu 8h - dzień 1 oraz 6h - dzień 2

Praktyka stacjonarnie w Koninie odbędzie w przedziale lipiec-sierpień i będzie ustalana indywidualnie z uczestnikami.

Szczegółowe dni, godziny oraz adresy zajęć praktycznych będą dostępne u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usługi.

Istnieje możliwość przełożenia części praktycznej na inny termin jeśli pogoda uniemożliwi lotów.

1 egzamin online z teorii wliczony w cenę

Warunki techniczne

Część teoretyczna szkolenie odbywa się zdalnie przez platformę ClickMeeting.

Urządzenia peryferyjne: Kamera internetowa, mikrofon oraz słuchawki lub głośnik, które są podłączone do urządzenia i przez nie rozpoznane. Należy upewnić się, że nie są one używane jednocześnie przez inną aplikację.

Loty odbywać się będą na terenie łąk w okolicy Konina

Ze względów technicznych maksymalna grupa wykładowa na zajęcia teoretyczne to 24 osoby jeśli grupa będzie większa wtedy nastąpi podział na mniejsze grupy

Adres

ul. Zofii Urbanowskiej 9

62-500 Konin

woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą on-line w trybie rzeczywistym i stacjonarnie

Zajęcia praktyczne odbędą się w okolicach siedziby ZDZ na łąkach.

Kontakt



Ewelina Matuszewska

E-mail ewelina.matuszewska@zdz.konin.pl

Telefon (+48) 571 229 302