



KURS PRAWA JAZDY kat. C + E (ciągnik siodłowy)

Numer usługi 2026/04/09/52625/3475469

6 900,00 PLN brutto
6 900,00 PLN netto
230,00 PLN brutto/h
230,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Kierowców "Strażak"
Tomasz Dolata

★★★★★ 5,0 / 5

581 ocen

📍 Września

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 30:00 h

📅 13.05.2026 do 31.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Kurs przeznaczony jest dla osób, które chcą podnieść swoje kompetencje oraz zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie prowadzenia pojazdów z przyczepą o masie całkowitej powyżej 3,5t.

Uczestnik przystępujący do kursu powinien:

- mieć ukończone co najmniej 21 lat (wymóg minimalnego wieku nie dotyczy osób uczestniczących jednocześnie w kursie kwalifikacji wstępnej),
- posiadać prawo jazdy kategorii C,
- uzyskać zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii C+E oraz orzeczenie psychologiczne
- uzyskać nr PKK dla kat. C+E wydawany przez wydział komunikacji właściwy dla miejsca zamieszkania

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

11-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

30

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia zespołu pojazdów kategorii C+E, obejmującego stosowanie przepisów ruchu drogowego, zasad przewozu rzeczy oraz technik jazdy i manewrowania pojazdem, a także przygotowanie do przystąpienia do egzaminu państwowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik obsługuje zestaw pojazdów kat. C+E	- obsługuje zestaw pojazdów w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- kontroluje stan techniczny pojazdu przed rozpoczęciem jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-montuje i demontuje zestaw pojazdów (sprzęganie i rozprzęganie) oraz weryfikuje prawidłowość podłączenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-planuje trasę przejazdu z uwzględnieniem ograniczeń dla pojazdów ciężarowych oraz czasu pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-monitoruje sytuację drogową i stabilność zestawu podczas jazdy -wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady odpowiedzialnego i etycznego zachowania w ruchu drogowym oraz dba o bezpieczeństwo swoje i innych	-ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo przewożonego ładunku i innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-ocenia skutki podejmowanych decyzji w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-wykazuje kulturę jazdy i szacunek wobec innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-definiuje rodzaje transportu	Wywiad swobodny
Uczestnik posiada wiedzę z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych	-dobiera pojazd i rozmieszczenie ładunku w zależności od przewożonego towaru	Wywiad swobodny
	-prawidłowo zabezpiecza ładunek	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs przeznaczony jest dla osób:

- pełnoletnich, posiadających prawo jazdy kat. C
- planujących pracę jako kierowcy zawodowi pojazdów ciężarowych i zespołu pojazdów,
- chcących zdobyć kwalifikacje do przewozu pojazdami kat. CE

Usługa składa się z części:

PRAKTYCZNEJ - 28 godzin - zajęcia odbywają się indywidualnie, w tym 25 godz jazdy w ciągniku siodłowym marki MAN TGX z naczepą oraz 3 godz zajęć na sali z obsługi symulatora tachografu.

WALIDACJI - 2 GODZ - egzamin wewnętrzny, indywidualny.

Tematyka zajęć praktycznych kat. C+E obejmuje 28 godz zegarowych w tym:

- Przygotowanie do jazdy i ruszanie, ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej - 2 godz.
- Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się, sprzęganie i rozprzęganie pojazdów - 2 godz
- Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości - 2 godz.
- Elementy placu manewrowego jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu - 2 godz.
- Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie - 3 godz.
- Elementy placu manewrowego, parkowanie przodem, tyłem i pod kątem, ruszanie pod górę - 3 godz.
- Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne - 3 godz,
- Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km- 2 godz,
- Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy - 2 godz,
- Sprzęganie i rozprzęganie zestawu pojazdów - 1 godz,
- Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim, przygotowanie do egzaminu państwowego - 3 godz,
- obsługa tachografu - 3 godz.

Część praktyczna, tj na kat. CE odbędzie się w terminie 13.05.2026 – 30.07.2026 w blokach 2-3 godzinnych, bez przerw. Obejmuje naukę jazdy na placu oraz jazdę w ruchu drogowym oraz w warunkach miejskich w Koninie. Ustalona jest ona indywidualnie z uczestnikiem usługi i dostosowana do dostępności instruktorów nauki jazdy oraz uczestnika usługi. Dodatkowo na sali ćwiczeniowej odbędą się

zajęcia z obsługi symulatora tachografu.

Szczegóły dotyczące części praktycznej będą dostępne do wglądu u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Celem sprawdzenia poziom opanowania wiedzy i umiejętności, kursant przystępuje do **walidacji tj. egzaminu wewnętrznego praktycznego – trwającego ok. 2 godzin**. Polega on na sprawdzeniu w warunkach rzeczywistych umiejętności prowadzenia pojazdu na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, w tym wykonywanie wymaganych manewrów i reagowanie na polecenia instruktora.

Istnieje szansa na wcześniejsze zakończenie kursu i wcześniejszego podejście do walidacji (egzaminu wewnętrznego).

Dane podane w harmonogramie są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik odbywa szkolenie praktyczne oraz przystępuje do egzaminów w indywidualnie wybranych terminach..

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja - egzamin praktyczny	-	31-08-2026	08:00	10:00	02:00

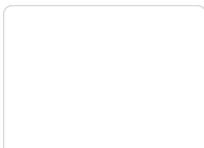
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	230,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	230,00 PLN

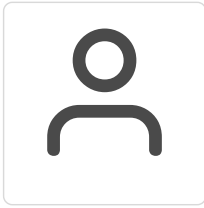
Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

**1 z 2**
TOMASZ DOLATA



Wykładowca i instruktor praktycznej nauki jazdy w zakresie kat. B, BE, C, CE, T, D. W ostatnich pięciu latach prowadził wiele szkoleń kandydatów na kierowców w zakresie wymienionych kategorii.



2 z 2

Tomasz Rychliński

Wykładowca i instruktor praktycznej nauki jazdy w zakresie kategorii prawa jazdy AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, T. W ostatnich pięciu latach prowadził szkolenia kandydatów na kierowców.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Jest to szkolenie praktyczne, nie są wymagane materiały.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- mieć ukończone co najmniej 21 lat (wymóg minimalnego wieku nie dotyczy osób uczestniczących jednocześnie w kursie kwalifikacji wstępnej),
- posiadać prawo jazdy kategorii C,
- uzyskać zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii C+E oraz orzeczenie psychologiczne
- uzyskać nr PKK dla kat. C+E wydawany przez wydział komunikacji właściwy dla miejsca zamieszkania

Po zakończeniu kursu uczestnik musi wypełnić ankietę podsumowującą szkolenie.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 13.05.2026 –30.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 30.05 - 31.08.2026 Szczegółowe dni i godziny walidacji kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

CENA USŁUGI nie obejmuje kosztu egzaminu państwowego, praktycznego w WORD – 288 zł

W przypadku, gdy usługa będzie dofinansowana w wysokości min 70%, zostanie zwolniona z podatku VAT. Podstawa prawna zastosowania zwolnienia z VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o VAT świadczonych usługach szkoleniowych.

Adres

ul. Legii Wrzesińskiej 5

62-300 Września

woj. wielkopolskie

Wzorcowy plac manewrowy do nauki jazdy na kat CE znajduje się w miejscowości Bierzglinek, ul. Cisowa 17.

Nauka jazdy w warunkach miejskich odbywa się w mieście egzaminacyjnym, tj w Koninie.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Aleksandra Andrzejczak

E-mail oskstrazak@wp.pl

Telefon (+48) 690 138 090