



Kurs prawa jazdy kat. C + kwalifikacja wstępna przyspieszona

Numer usługi 2026/04/09/136451/3474489

7 800,00 PLN brutto

7 800,00 PLN netto

41,05 PLN brutto/h

41,05 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "ATUT"
MARIAN
KOWALCZYK I
ADAM KOWALCZYK
SPÓŁKA JAWNA

📍 Kluczbork
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe

★★★★★ 4,9 / 5

🕒 190:00 h

51 ocen

📅 29.06.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C oraz ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat.C</p> <p>Wymagane:</p> <ul style="list-style-type: none">• prawo jazdy kat.B• minimalny wiek 21 lat• dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	28-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	190
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	PRAWA JAZDY KAT. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E

Cel

Cel edukacyjny

Cele szkolenia

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat. C i CE

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdów samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t także z przyczepą

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze i poza nią.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	dla kwalifikacji: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022r. poz. 739)	Test teoretyczny
Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym(jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"	Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p> <p>Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady</p>	<p>Uczestnik kursu * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; *monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu; *prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;</p> <p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy</p>	<p>Uczestnik kursu rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych</p>	<p>Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną - unika komplikacji w razie wypadku, udziela pomocy poszkodowanym; organizuje postępowanie w sytuacji pożaru, sposoby ewakuacji i zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ustawa z dnia 05 stycznia 2011r o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2025r poz. 1226), ustawa z dnia 06 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2025 r poz. 1490)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego , Urząd Wojewódzki

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta , Wojewoda , Wydział Komunikacji

Program

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny WORD.

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

Program szkolenia teoretycznego kat. C (20h)

- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie sam.ciężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu • Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Program szkolenia praktycznego kat. C (30h)

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy: 140h (130h zajęć teoretycznych i 10h zajęć praktycznych)

- zakres tematyczny szkolenia - część podstawowa

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, w tym co najmniej tematy :

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,

1.1.2. charakterystyka mocy,

1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,

1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,

1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy :

1.2.1. szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,

1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,

1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,

1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,

1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,

1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,

1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2. Stosowanie przepisów

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy :

2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,

2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,

2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy:

3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,

3.1.2. statystyka wypadków drogowych,

3.1.3. udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych,

3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,

3.1.5. straty materialne i finansowe.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, w tym co najmniej tematy :

3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,

3.2.2. środki zapobiegawcze,

3.2.3. metody i cele działań przestępczych,

3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej tematy :

3.3.1. zasady ergonomii,

3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,

3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,

3.3.4. ochrona osobista.

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, w tym co najmniej tematy :

3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania,

3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,

3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,

3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, w tym co najmniej tematy :

3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,

3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,

3.5.3. wzywanie pomocy,

3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,

3.5.5. postępowanie w razie pożaru,

3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,

3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,

3.5.8. reakcja na akty agresji,

3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, w tym co najmniej tematy :

3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,

3.6.2. rola kierowcy,

3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,

3.6.4. utrzymanie pojazdu,

3.6.5. organizacja pracy,

3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 Zajęcia teoretyczne kat.C	ADAM KOWALCZYK	29-06-2026	13:00	20:00	07:00
2 z 23 Zajęcia teoretyczne kat.C	ADAM KOWALCZYK	30-06-2026	13:00	20:00	07:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 23 Zajęcia teoretyczne kat.C	ADAM KOWALCZYK	01-07-2026	13:00	19:00	06:00
4 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	03-07-2026	13:00	20:00	07:00
5 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	04-07-2026	08:00	15:00	07:00
6 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	05-07-2026	08:00	15:00	07:00
7 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	10-07-2026	13:00	20:00	07:00
8 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	11-07-2026	08:00	15:00	07:00
9 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	12-07-2026	08:00	15:00	07:00
10 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	17-07-2026	13:00	20:00	07:00
11 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	18-07-2026	08:00	15:00	07:00
12 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	19-07-2026	08:00	15:00	07:00
13 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	24-07-2026	13:00	20:00	07:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	25-07-2026	08:00	15:00	07:00
15 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	26-07-2026	08:00	15:00	07:00
16 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	31-07-2026	13:00	20:00	07:00
17 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	01-08-2026	08:00	14:00	06:00
18 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	02-08-2026	08:00	15:00	07:00
19 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	07-08-2026	13:00	20:00	07:00
20 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	08-08-2026	08:00	15:00	07:00
21 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	09-08-2026	08:00	13:00	05:00
22 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	10-08-2026	07:00	11:00	04:00
23 z 23 Kwalifikacja wstępna przyspieszona	ADAM KOWALCZYK	11-08-2026	07:00	10:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	41,05 PLN
Koszt osobogodziny netto	41,05 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Maja Kowalczyk

Współwłaściciel firmy, wykształcenie wyższe ekonomiczne, trener na zajęciach kwalifikacji zawodowej z 10 letnim stażem, wpisany do rejestru w Urzędzie Wojewódzkim w Opolu



2 z 2

ADAM KOWALCZYK

Współwłaściciel, instruktor kat. AM,A1,A2,A,B,C,BE,CE z 24 letnim stażem, trener na zajęciach kwalifikacji zawodowej wpisany do rejestru w Urzędzie Wojewódzkim w Opolu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręczniki oraz kody dostępu do ćwiczenia pytań testowych

Informacje dodatkowe

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA KURS PROSIMY O KONTAKT Z OŚRODKIEM.

W przypadku zajęć trwających powyżej 6 godz. jest przewidziana przerwa kawowa która nie wlicza się do czasu trwania zajęć.

1. Harmonogram może ulec zmianie ze względu na dyspozycyjność uczestnika
2. Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.
3. Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe uczestnika szkolenia.

Adres

ul. Mickiewicza 16/18
46-200 Kluczbork
woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



ADAM KOWALCZYK

E-mail szkolajazdyatut@op.pl

Telefon (+48) 500 082 405