



Wszechnica  
Edukacyjna Sp. z  
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 457 ocen

**Dedykowany dla POLICJANTÓW I STRAŻY  
GRANICZNEJ - 60H kurs na PILOTA  
DRONA do MISJI OBSERWACYJNYCH i  
SPECJALNYCH (STS-01+STS-02), 12H  
LOTÓW (1na1) + PAŃSTWOWY EGZ. +  
mod. spec.: FOTO-VIDEO Z DRONA |  
TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE OSÓB  
ORAZ NIELEG. SKŁADOWISK | SAR |  
NOCNE LOTY | FPV | SYSTEMY  
ANTYDRONOWE**

Numer usługi 2026/04/09/40733/3473989

📍 Poznań

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 60:00 h

📅 05.06.2026 do 31.07.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

82,50 PLN brutto/h

82,50 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Kategoria</b>                     | Techniczne / Pozostałe techniczne   |
| <b>Identyfikatory projektów</b>      | Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Kierunek - Rozwój, Akademia HR, Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM  |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>         | <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>FUNKCJONARIUSZE POLICJI I STRAŻY GRANICZNEJ</b>, chcący zdobyć wiedzę z obszaru Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) oraz ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ UPRAWNIENIA <b>STS-01</b> (nowe europejskie uprawnienia VLOS - loty w zasięgu wzroku, dronem o wadze do 25kg) oraz <b>STS-02</b> (nowe europejskie uprawnienia BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku, dronem o wadze do 25 kg).</li><li>• <b>FUNKCJONARIUSZE POLICJI I STRAŻY GRANICZNEJ</b>, którzy pragną nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć wiedzę w zakresie: FOTO-VIDEO Z DRONA   TERMOWIZJA   POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK   SAR   NOCNE LOTY   FPV   SYSTEMY ANTYDRONOWE w obszarze zielonych i cyfrowych kompetencji.</li><li>• <b>OSOBY będące funkcjonariuszami, chcące ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ MIĘDZYNARODOWE UPRAWNIENIA STS-01 i STS-02</b>, umożliwiające loty dronami na terenie UE (EU).</li></ul> |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>  | 4   |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b> | 50  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 04-06-2026   |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)   |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 60   |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów BSP (funkcjonariuszy) do samodzielnego wykonywania lotów w STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie wiedzy w zakresie FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK | SAR | NOCNE LOTY | FPV | SYSTEMY ANTYDRONOWE, którą wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji  | Metoda walidacji                     |
|--|---|--------------------------------------|
| Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategoriach (STS-01 i STS-02) oraz podkategoriach (A2 i A3) z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) | wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdolność do lotu                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|  | prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje                                   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|  | utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|  | dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji   |
|--|--|--|
| <p>Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona</p>  | <p>obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m</p>  | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
|  | <p>wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR</p>  | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
|  | <p>obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track"</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
|  | <p>testuje możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
|  | <p>dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
|  | <p>obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB)</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
|  | <p>realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video</p>                    | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
| <p>integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>  |  |

| Efekty uczenia się  | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji   |
|---|--|--|
| <p>Kursant planuje i realizuje misję z wykorzystaniem drona w celu przeprowadzenia inspekcji, na rzecz eko-innowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w tym, w działaniach także z obszaru wykorzystania dronów do inspekcji turbin wiatrowych i paneli słonecznych oraz OZE, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p> | <p>planuje trasę lotu, określa cele misji/inspekcji oraz analizuje otoczenie w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa i skuteczności misji</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
|   | <p>realizuje misję/inspekcję w zróżnicowanych (hipotetycznych) warunkach pogodowych i terenowych, z uwzględnieniem ograniczeń technicznych oraz obowiązujących przepisów prawa i bezpieczeństwa</p>              | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
|   | <p>dobiera odpowiedni tryb lotu w zależności od rodzaju misji i czynników operacyjnych</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                  |
| <p>Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi</p>  | <p>rozdziela i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej</p>                       | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
|   | <p>charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
|   | <p>wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego</p>   | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)</p>  | <p>rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP</p>   | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
|   | <p>definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrzego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji</p>   | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
|   | <p>rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej</p>                                 | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się  | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji                                      |
|---|--|---|
| Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie  | rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona   | charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|   | charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu  | definiuje, rozdziela i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozdziela i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi   | definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie                                  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP   | definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozdziela i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych  | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant definiuje zagadnienia związane ze stosowaniem kamer termowizyjnych jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowej gospodarki, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska | charakteryzuje parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się  | Kryteria weryfikacji  | Metoda walidacji   |
|---|---|--|
| <p>Kursant definiuje systemy BSP oraz techniki wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p>  | <p>rozdziela i charakteryzuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>  | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant charakteryzuje metody i systemy do poszukiwania nielegalnych składowisk stanowiących zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz metody i działania związane z poszukiwaniem osób dewastujących środowisko naturalne oraz działaniami związanymi z Search and Rescue (SAR), jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p> | <p>rozdziela i definiuje systemy do poszukiwań oraz definiuje ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki" z wykorzystaniem dronów</p>   | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji i cyfrowych kompetencji</p>   | <p>definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji   |
|--|--|--|
| <p>Kursant jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>  | <p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>  | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>   |
| <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych, aktualizuje i wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia z innymi uczestnikami szkolenia, także w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>Kursant opisuje zastosowanie oprogramowania komputerowego do poszukiwań nielegalnych składowisk i osób (Loc8 i RDT G2) oraz ochrony środowiska (FIERTRAK), w ramach przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej i/lub zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p> | <p>monitoruje i rozwija swoje umiejętności dronowe, a także aktualizuje wiedzę z obszaru BSP w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>charakteryzuje oprogramowanie komputerowe w ramach poszukiwań oraz przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji  | Metoda walidacji   |
|--|---|--|
| <p>Kursant posiada ogólną wiedzę na temat FPV oraz wykorzystania FPV do wykonywania foto-video w tym zdjęć lotniczych obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p> | <p>rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe drony FPV od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>  | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant posiada ogólną wiedzę na temat systemów antydronowych, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowych kompetencji", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność</p>   | <p>charakteryzuje i definiuje podstawowe systemy antydronowe</p>  | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie nocnego lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji i cyfrowych kompetencji</p>  | <p>definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie nocnej misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji (m.in. termowizja) oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

## Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego.

## Program

Dedykowane podstawowe 60-godzinny (godziny dydaktyczne - 45 min., 45h zegarowych) szkolenie na PILOTA DRONÓW dla POLICJANTÓW i FUNKCJONARIUSZY STRAŻY GRANICZNEJ oraz funkcjonariuszy innych służb, którzy chcą podnieść swoją wiedzę poprzez udział w większej ilości godzin "w powietrzu" - 12H zegarowych ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (Kursant - Instruktor) oraz dodatkowych godzinach zajęć specjalistycznych przydatnych w pracy funkcjonariusza policji.

Takie podejście jest szczególnie kluczowe ze względu na wykonywanie przez policję niebezpiecznych, trudnych i ryzykownych zadań, pod presją i przy dużym stresie podczas akcji. Dlatego tak ważne jest optymalne przygotowanie policjanta do faktycznych a nie teoretycznych lotów Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP).

W ramach tego szkolenia Kursanci będą latać zarówno w ZASIĘGU WZROKU (VLOS), jaki i POZA ZASIĘGIEM WZROKU (BVLOS), dronem o wadze do 25 kg. **Funkcjonariusze uzyskają międzynarodowe państwowe uprawnienia STS-01 oraz STS-02.**

Szkolenie realizowane jest przez Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON, które w ramach Wszechnicy Edukacyjnej prowadzi szkolenia i egzaminy na PILOTÓW DRONÓW.

Podczas szkolenia skupiamy się na przekazaniu funkcjonariuszom PRAKTYCZNEJ WIEDZY w zakresie zostania PILOTEM CIĘŻKIEGO DRONA DO MISJI OBSERWACYJNYCH i SPECJALISTYCZNYCH (VLOS + BVLOS, o wadze do 25 kg; w zasięgu i poza zasięgiem wzroku) oraz poznania w ramach specjalistycznych modułów następujących zagadnień: FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK | SAR | NOCNE LOTY | FPV | SYSTEMY ANTYDRONOWE, którą wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

**SKOLENIE NA PILOTA DRONA** składa się z **DWÓCH CZĘŚCI**:

**CZĘŚCI TEORETYCZNEJ** oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

**CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA - 30,5 h zegarowych** [szkolenie grupowe, przeprowadzane stacjonarnie, obejmujące zagadnienia]:

- PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 (nowe europejskie uprawnienia VLOS, o wadze do 25 kg) i STS-02 (BVLOS, o wadze do 25 kg).
- OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP).
- PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO.
- OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP.
- TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU.
- PROCEDURY OPERACYJNE.
- OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP.
- METEOROLOGIA.
- OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE.
- **MODUŁY SPECJALISTYCZNE: FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK | SAR | NOCNE LOTY | FPV | SYSTEMY ANTYDRONOWE, do wykorzysta w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.**

**Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON.





**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h zegarowych lotów + 1h zegarowa szkolenia naziemnego]**. Przez cały okres szkolenia praktycznego odbywa się OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH. Zgodnie z Rozporządzeniem i wytycznymi ULC, nie jest to wyodrębniony element podlegający egzaminowaniu a jedynie ciągła obserwacja przez 12h szkolenia praktycznego, działań lotniczych z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego. Część praktyczna przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)) i składa się z następujących części:

- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU.
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU.
- WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ.
- CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH.
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW.
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU.
- PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA.

SZKOLENIE PRAKTYCZNE w zakresie lotów odbywa się w trybie **VLOS (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku)** zarówno w kategorii otwartej jak i szczególnej. **Szkolenie praktyczne zawiera dodatkowo 1h zegarową praktyki naziemnej z obsługi i funkcji systemu BSP, która odbywa się grupowo lub indywidualnie.**

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od **5.06.2026** do **31.07.2026 r.** Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

**PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę)** w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

**UWAGA!** Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy, kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

**EGZAMIN [1h zegarowa] - zewnętrznego podmiotu prowadzący proces walidacji [egzamin zdalny w czasie rzeczywistym]**. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta. Minimalnym progiem do zdania egzaminu jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość przeprowadzania takich egzaminów.

Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od **5.06.2026** do **31.07.2026 r.** Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. W ramach niniejszej usługi, egzamin (zewnętrzna walidacja) jest opłacony.

**Pre-test i post-test [2 x 15 min.]** - zostaną przeprowadzone w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od **5.06.2026** do **31.07.2026 r.** (na początku i na końcu procesu kształcenia). Pre- i post- test, będą przeprowadzone zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy elektronicznej. Pytania jednokrotnego wyboru. Dzień oraz godzina post- testu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usługi.

**Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych (45 min.).**

**W ramach szkolenia otrzymujesz:** indywidualne, stacjonarne szkolenie praktyczne (loty) w układzie 1 na 1 (Instruktor-Kursant) w wymiarze 12h zegarowych + grupowe lub indywidualne stacjonarne szkolenie naziemne w wymiarze 1h zegarowej + szkolenie teoretyczne zdalne w czasie rzeczywistym w wymiarze 30h 30 min. zegarowych (zakres ULC + moduły specjalistyczne) + walidacja (zdalna w czasie rzeczywistym), tj. egzamin państwowy w wymiarze 1h zegarowej + wewnętrzna walidacja (pre-test i post- test) 30 min. zegarowych.

Łącznie: 45h zegarowych = **60h dydaktycznych**.

Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej ale zostały zawarte w harmonogramie.

**Min. frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań Podmiotu dofinansowującego (Operatora), która została określona w zawartej umowie na dofinansowanie szkolenia.** Ze strony Realizatora usługi (czyli nas) wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i 100% frekwencja na zajęciach praktycznych. Wymagania co do frekwencji Uczestnika przez Podmiot dofinansowujący, jest nadrzędny względem

frekwencji określonej przez Realizatora usługi szkoleniowej, ale nie może być niższy niż frekwencja akceptowana przez Realizatora usługi.

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniana w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu oraz post-testu, zawarte w harmonogramie są wskazane jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż są ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

**Przy sprzyjających warunkach pogodowych usługa rozwojowa może się zakończyć przed datą wskazaną jako data końcowa karty usługi. Termin zakończenia usługi rozwojowej, to data przekazania przez Realizatora szkolenia (czyli nas - uprawnionego podmiotu szkolącego pilotów BSP) dokumentacji do ULC w celu przyznania międzynarodowych uprawnień STS-01 | STS-02 dla danego Kursanta po ukończeniu szkolenia i zdaniu egzaminu ULC.**

Niniejsze szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ oraz ZIELONEJ TRANSFORMACJI i ZIELONYCH KOMPETENCJI a także TRANSFORMACJI CYFROWEJ. Program szkolenia został opracowany m.in. z wykorzystaniem wykazu "zielonych umiejętności", opracowanych przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Szkolenie skierowane jest także do policjantów chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Regulaminu BUR, Dostawca Usługi musi zamieścić i/lub uzupełnić i/lub podać docelowy Harmonogram usługi wraz z prowadzącymi na 6 dni przed rozpoczęciem szkolenia. Dlatego Dostawca Usługi zastrzega sobie możliwość korekty niniejszego Harmonogramu usługi do 6 dni przed rozpoczęciem tej usługi rozwojowej.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

| Przedmiot / temat   | Prowadzący          | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <b>1 z 19</b> PRE-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru) | Wojciech JURKIEWICZ | 05-06-2026            | 17:00               | 17:15               | 00:15         | Nie               |

| Przedmiot / temat   | Prowadzący          | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>2 z 19</p> <p>OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p> | Wojciech JURKIEWICZ | 05-06-2026            | 17:15               | 19:15               | 02:00         | Nie               |
| <p>3 z 19</p> <p>OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p> | Wojciech JURKIEWICZ | 05-06-2026            | 19:15               | 21:15               | 02:00         | Nie               |

| Przedmiot / temat   | Prowadzący             | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---|------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>4 z 19</p> <p>PRZEPISY<br/>PRAWA<br/>LOTNICZEGO<br/>ORAZ<br/>PRZEPISY I<br/>ZASADY W<br/>ZAKRESIE<br/>STS-01 I STS-<br/>02 - część<br/>teoretyczna<br/>(wykład<br/>zdalny w<br/>czasie<br/>rzeczywistym<br/>"na żywo",<br/>ekran<br/>współdzielony<br/>)</p> | Wojciech<br>JURKIEWICZ | 06-06-2026            | 09:00               | 12:00               | 03:00         | Nie               |
| <p>5 z 19</p> <p>PRZEPISY<br/>PRAWA<br/>LOTNICZEGO<br/>ORAZ<br/>PRZEPISY I<br/>ZASADY W<br/>ZAKRESIE<br/>STS-01 I STS-<br/>02 - część<br/>teoretyczna<br/>(wykład<br/>zdalny w<br/>czasie<br/>rzeczywistym<br/>"na żywo",<br/>ekran<br/>współdzielony<br/>)</p> | Wojciech<br>JURKIEWICZ | 06-06-2026            | 12:15               | 15:15               | 03:00         | Nie               |
| <p>6 z 19</p> <p>PROCEDURY<br/>OPERACYJNE<br/>- część<br/>teoretyczna<br/>(wykład<br/>zdalny w<br/>czasie<br/>rzeczywistym<br/>"na żywo",<br/>ekran<br/>współdzielony<br/>)</p>   | Wojciech<br>JURKIEWICZ | 06-06-2026            | 15:30               | 16:30               | 01:00         | Nie               |

| Przedmiot / temat  | Prowadzący          | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p><b>7 z 19</b><br/>           TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p> | Wojciech JURKIEWICZ | 07-06-2026            | 09:00               | 12:00               | 03:00         | Nie               |
| <p><b>8 z 19</b> OSIĄGI BEZZAŁOGO WEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP) W LOCIE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p>                                   | Wojciech JURKIEWICZ | 07-06-2026            | 12:15               | 14:15               | 02:00         | Nie               |
| <p><b>9 z 19</b><br/>           OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p>                           | Wojciech JURKIEWICZ | 07-06-2026            | 14:15               | 15:15               | 01:00         | Nie               |

| Przedmiot / temat  | Prowadzący          | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p><b>10 z 19</b><br/> METEOROLOGIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p>                            | Wojciech JURKIEWICZ | 07-06-2026            | 15:30               | 17:00               | 01:30         | Nie               |
| <p><b>11 z 19</b> FOTO-VIDEO Z DRONA w tym FOTOGRAFIA LOTNICZA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p> | Wojciech JURKIEWICZ | 09-06-2026            | 17:00               | 19:00               | 02:00         | Nie               |
| <p><b>12 z 19</b><br/> ZNAJOMOŚĆ ZAGADNIEŃ ZWIĄZANYCH Z FPV - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p>    | Paweł ZAWISZA       | 09-06-2026            | 19:15               | 20:15               | 01:00         | Nie               |

| Przedmiot / temat   | Prowadzący    | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>13 z 19</p> <p>SYSTEMY ANTYDRONO WE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p>  | Paweł ZAWISZA | 09-06-2026            | 20:15               | 21:15               | 01:00         | Nie               |
| <p>14 z 19</p> <p>POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK i SAR - oprog. komp. RDT G2   Loc8 - część teoretyczna część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p> | Piotr STRUSKI | 10-06-2026            | 15:00               | 17:00               | 02:00         | Nie               |
| <p>15 z 19</p> <p>TERMOWIZJA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p>  | Paweł ZAWISZA | 10-06-2026            | 17:00               | 19:00               | 02:00         | Nie               |

| Przedmiot / temat  | Prowadzący          | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p><b>16 z 19</b><br/> NOCNE LOTY DRONEM ORAZ FUNKCJE W DRONIE (DALMIERZ, AI, RTK) - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p>                     | Paweł ZAWISZA       | 11-06-2026            | 17:00               | 19:00               | 02:00         | Nie               |
| <p><b>17 z 19</b><br/> EGZAMIN PRÓBNY i OMÓWIENIE ODPOWIEDZI - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony )</p>   | Wojciech JURKIEWICZ | 11-06-2026            | 19:15               | 21:15               | 02:00         | Nie               |
| <p><b>18 z 19</b> POST-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie e - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)</p> | -                   | 12-06-2026            | 18:15               | 18:30               | 00:15         | Nie               |

| Przedmiot / temat  | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">19 z 19</div><br><b>PAŃSTWOWY EGZAMIN STS-01 I STS-02 - egzamin zdalny w czasie rzeczywistym ustalany jest indywidualnie z Kursantem i odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi</b> | -          | 12-06-2026            | 19:00               | 20:00               | 01:00         | Nie               |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny   | Cena         |
|---|--------------|
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>                                | 4 950,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>                                 | 4 950,00 PLN |
| <b>Koszt osobogodziny brutto</b>  | 82,50 PLN    |
| <b>Koszt osobogodziny netto</b>   | 82,50 PLN    |
| <b>W tym koszt walidacji brutto</b>   | 50,00 PLN    |
| <b>W tym koszt walidacji netto</b>  | 50,00 PLN    |
| <b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>  | 200,00 PLN   |
| <b>W tym koszt certyfikowania netto</b>   | 200,00 PLN   |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 12



1 z 12

## Piotr STRUSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON”. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz podyplomowych studiów - Zarządzanie Lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w strukturach Sił Powietrznych RP oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych. Specjalista w zakresie wykorzystania przestrzeni powietrznej, ruchu lotniczego oraz nawigacji lotniczej. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS (A1, A2, A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Ekspert w zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „SEARCH AND RESCUE”. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



2 z 12

## Janusz KACZOR

Wiodący instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



3 z 12

## Mieszko BYSIKIEWICZ

Doświadczony pilot i instruktor UAV, który od 2018 roku rozwija swoją pasję i umiejętności w zakresie bezzałogowych statków powietrznych. Od 2022 roku szkoli przyszłych operatorów dronów, przygotowując ich do pracy w różnych sektorach – od jednostek mundurowych po szkoły i firmy komercyjne. Przeszkolił już około 1000 kursantów. Specjalizuje się w dronach FPV – buduje, serwisuje oraz prowadzi szkolenia z ich obsługi i pilotażu. Na co dzień pracuje i kieruje zespołem zajmującym się wykorzystaniem BSP w służbach mundurowych. Współorganizator V i VI Zlotu Pilotów BSP, aktywnie promujący kulturę bezpiecznego latania dronami. Posiada wykształcenie wyższe oraz szeroką wiedzę praktyczną w zakresie nowoczesnych technologii dronowych, co pozwala mu skutecznie łączyć teorię z praktyką podczas szkoleń. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



4 z 12



## Michał BOGDAŃSKI

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” z bogatym doświadczeniem w obsłudze bezzałogowych statków powietrznych, specjalizujący się fotografii i filmowaniu z powietrza w tym terenów chronionych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Historyk, fotograf, pasjonat reżyserii i montażu filmowego, wieloletni organizator turystyki dla młodzieży. Doświadczony pilot i przewodnik wycieczek. Miłośnik krajów Azji Centralnej (Uzbekistan, Kazachstan, Kirgistan), Gruzji, Armenii i Bliskiego Wschodu. Autor przewodników, książek i artykułów historycznych. Wolontariusz wśród Polaków na Wschodzie. Zafascynowany wszelkimi pograniczami kultur i narodów, szczególnie Wilnem i rodzinną Kurpiowszczyzną. Pasjonat filmowania dronami, górskich wędrówek, wypraw rowerowych i dalekich podróży. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



5 z 12

## Jarosław CZAJKA

Doświadczony instruktor i wykładowca posiadający 12-letnie doświadczenie w lotach na terenie UE. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia informatyk, PM, pasjonat lotnictwa. Posiada uprawnienia UAVO INS/EGZ; NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii i praktyki bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, na co dzień pilotuje drony z segmentu Enterprise wykonując loty pod fotogrametrię i teledetekcję niskiego pułapu. W wolnych chwilach spędza czas na podróżach motocyklowych, nurkowaniu. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



6 z 12

## Krystian FILIPEK

Ekspert w zakresie pilotażu dronów oraz modelowania bezzałogowych statków powietrznych i samolotów. Student Politechniki Śląskiej na kierunku Inżynierii Lotniczej i Kosmicznej. Instruktor z 3-letnim doświadczeniem zawodowym w branży BSP. Posiada uprawnienia NSTS-06, STS-01 oraz STS-02. Biegłe posługuje się narzędziami SolidWorks oraz Arduino. Charakteryzuje się zaangażowaniem, cierpliwością i profesjonalnym podejściem do uczestników szkoleń. Dysponuje wiedzą w zakresie ekoinnowacji oraz tzw. zielonych umiejętności w tematyce zdalnie sterowanych statków powietrznych wykorzystywanych w obszarze zielonej gospodarki, w oparciu o technologie sprzyjające niskoemisyjności i ochronie środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Krystian FILIPEK



7 z 12

## Patryk JAWORSKI

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Ekspert w zakresie dronowych inspekcji paneli słonecznych i turbin wiatrowych - mgr inż. energetyki w specjalności alternatywne źródła energii –

praca magisterska dot. analizy efektywności pracy instalacji fotowoltaicznej. Audytor energetyczny, specjalista ds. efektywności energetycznej, pilot i instruktor BSP. Bogate doświadczenie w projektach dotyczących efektywności energetycznej, w tym w oparciu o nowoczesne technologie m.in. instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii czy instalacje wodorowe. W pracy korzysta m.in. z oprogramowania PIX4D, Reality Capture, Qgis czy PVSol. Doświadczenie w przeprowadzaniu inspekcji termowizyjnych obiektów budowlanych oraz instalacji fotowoltaicznych z wykorzystaniem dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



8 z 12

## Paweł ZAWISZA

Wiodący instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON”- posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia pedagog, psycholog, muzyk, pasjonat lotnictwa. Wcześniejsze doświadczenia jako nauczyciel i dydaktyk wykorzystuje w pracy szkoleniowej, która jest jego pasją. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, nie ma chyba modelu drona, którego by nie przetestował. W wolnych chwilach wykorzystuje swoje umiejętności praktyczne budując własne drony FPV czy podróżując rowerem z dronami w plecaku. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl



9 z 12

## Dominik FELDMAN

Instruktor i ekspert w zakresie bezzałogowych statków powietrznych (dronów). Posiada uprawnienia instruktorskie UAVO VLOS do 25 kg oraz BVLOS do 25 kg. W szkoleniach praktycznych specjalizuje się w przygotowaniu służb do działań operacyjnych – prowadzi zajęcia m.in. dla funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, a także policjantów i żołnierzy, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, procedury oraz skuteczność działań w terenie. Jest magistrem bezpieczeństwa wewnętrznego, a także dziennikarzem i prezenterem radiowym, co przekłada się na wysokie kompetencje komunikacyjne, jasne przekazywanie wiedzy i umiejętność pracy pod presją. Łączy podejście praktyczne z profesjonalizmem i nastawieniem na realne zastosowania dronów w zadaniach służbowych. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Dominik FELDMAN



10 z 12

## Ernest KRAUZE

Pilot, operator klasy multirotor o masie startowej do 25 kg. Doświadczony instruktor z uprawnieniami Urzędu Lotnictwa Cywilnego VLOS, BVLOS. Posiada również wieloletnie przygotowanie pedagogiczne i metodyczne, zapewniające skuteczne przekazanie posiadanej wiedzy

oraz umiejętności. Nauczyciel z wieloletnim stażem pracy pedagogicznej oraz. Prowadzi szkolenia oraz egzaminy w kategorii otwartej i szczególnej. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Ernest KRAUZE.



11 z 12

## Łukasz ŚLIWIŃSKI

Instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych przy inspekcjach linii energetycznych, trakcji kolejowych. Pilot, operator BSP wielowirnikowców, płatowców, dronów FPV. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP oraz NSTS-01, 02, 03, 05,06,07, STS-01, STS-02. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe leśne/ geometryczne. Samodzielnie buduje drony FPV oraz wielowirnikowce. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Instruktor-wykładowca posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Łukasz Śliwiński



12 z 12

## Wojciech JURKIEWICZ

Ekspert w zakresie foto-video. Posiada uprawnienia UAVO VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Wojciech Jurkiewicz

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.

### Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat i być funkcjonariuszem policji lub straży granicznej lub innej służby.

Przystępując do egzaminu zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby Usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.

## Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- Kwalifikacja związana z zieloną/cyfrową transformacją.
- Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie bezzałogowych statków powietrznych i modułów specjalistycznych.
- Zawarto umowę z WUP Kraków na realizację projektów: „Małopolski pociąg do kariery” i „Nowy start w Małopolsce z EURESem”, a także innych projektów

## Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy ZOOM lub Teams.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

**Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.**

## Adres

ul. Harcerska 5  
60-012 Poznań  
woj. wielkopolskie

Szkolenie teoretyczne, per- i post- test oraz egzamin przeprowadzone będą w formie zdalnej w czasie rzeczywistym. Część praktyczna z Instruktorem, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Kursant zobowiązany jest do przekazania informacji o miejscu i dacie szkolenia do osoby koordynującej jego dofinansowanie ze strony Operatora, aby umożliwić potencjalną wizytę monitoringową. Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. od 5.06.2026 do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

## Kontakt



**Dariusz SKORATKO**

**E-mail** eurodron@we.edu.pl

**Telefon** (+48) 502 338 802