

DRONIFLY Patryk
Kostuniak

★★★★★ 4,9 / 5

52 oceny

Szkolenie dla pilotów dronów w kategorii szczególnej STS-01 (europejskie uprawnienia VLOS do 25 kg) z wykorzystania dronów do pozyskiwania i analizy danych geoprzestrzennych, z zastosowaniem oprogramowania QGIS. Realizowane w ramach rozwoju kompetencji cyfrowych.

Numer usługi 2026/04/09/196220/3473236

📍 Baborówko

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 22:00 h

📅 30.05.2026 do 31.07.2026

5 320,00 PLN brutto

5 320,00 PLN netto

241,82 PLN brutto/h

241,82 PLN netto/h

577,78 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Geodezja i kartografia

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do **wszystkich osób dorosłych**, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem bezzałogowych statków powietrznych. Adresatami są zarówno osoby rozpoczynające przygodę z dronami, jak i te z doświadczeniem, które pragną uzyskać uprawnienia w **kategorii szczególnej STS-01**. Realizacja szkolenia praktycznego STS-01 oraz zdanie egzaminu zakończy się uzyskaniem kwalifikacji.

Szkolenie umożliwi zdobycie kompetencji niezbędnych do prowadzenia operacji specjalistycznych zgodnie z przepisami, a także rozwija umiejętności w zakresie **pozyskiwania, opracowywania i analizowania danych geoprzestrzennych**, przydatnych m.in. w geodezji, fotogrametrii, planowaniu przestrzennym czy monitorowaniu środowiska. Uczestnicy zdobywają wiedzę praktyczną i teoretyczną, pozwalającą na profesjonalne i bezpieczne wykorzystanie dronów w pracy oraz projektach środowiskowych. Realizacja szkolenia specjalistycznego zakończy się uzyskaniem kompetencji.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

50

Data zakończenia rekrutacji

29-05-2026

| | |
|--|--|
| Forma prowadzenia usługi | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym) |
| Liczba godzin usługi | 22 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat VCC Akademia Edukacyjna |

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie wszystkich osób dorosłych do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych w ramach kategorii szczególnej STS-01 oraz do pozyskiwania, przetwarzania i analizowania danych geoprzestrzennych. Uczestnicy zdobywają wiedzę i praktyczne umiejętności niezbędne do planowania i realizacji operacji specjalistycznych, w tym do bezpiecznego pozyskiwania, przetwarzania i analizowania danych geoprzestrzennych, wykorzystywanych np. w geodezji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|---|
| Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezałogowych statków powietrznych oraz rozróżnia procedury operacyjne | Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Rozróżnia charakter wykonywanej misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP | Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne | Rozróżnia komponenty budowy BSP | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Rozróżnia rodzaje BSP | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Definiuje zasady działania BSP | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Definiuje dane geoprzestrzenne w oprogramowaniu QGIS | Definiuje czym są systemy informacji przestrzennej i jak z nich korzystać | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Rozróżnia dane wektorowe od rastrowych | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Charakteryzuje możliwe zastosowania zdjęć z drona w analizie i zarządzaniu danymi przestrzennymi w QGIS | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| | Definiuje w jaki sposób dokonać wizualizacji danych przestrzennych | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją | Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i potrafi ją analizować | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Ocenia i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Organizuje miejsce startu BSP | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|--------------------------------------|
| Obsługuje BSP oraz planuje realizację misji | Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Planuje konfigurację parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Planuje wykonanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Planuje zakończenie operacji BSP | Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Planuje inspekcje techniczne BSP po locie | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze - Art. 156w, Art. 156y ust. 1, Art. 156p ust. 1 pkt 3, Art. 156y ust. 5 (wydanie certyfikatu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego). Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. - dodatek 1 - UAS.STS-01.020 oraz UAS.STS-02.020. Informacje dotyczące uzyskiwania kwalifikacji (część praktyczna oraz egzamin): <https://ulc.gov.pl/drony/prowadzenie-szkolen/egzaminowanie-i-szkolenie-do-sts>

Informacje

Program

Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom rozwijać kwalifikacje w zakresie **bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji lotniczych w kategorii szczególnej STS-01 (w zasięgu wzroku dronami klasy C5 do 25 kg)**, a także umiejętności związane z **pozyskiwaniem, przetwarzaniem i analizowaniem danych geoprzestrzennych**. Program został opracowany w oparciu o aktualne standardy branżowe oraz wytyczne dotyczące operacji specjalistycznych dronami, łącząc **teorię prowadzoną online z praktycznymi ćwiczeniami w terenie**, obejmując m.in. planowanie misji, bezpieczeństwo operacyjne i obsługę specjalistycznego sprzętu.

Uczestnicy szkolenia zdobędą **praktyczne umiejętności i wiedzę**, które umożliwią przystąpienie i pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego STS. Po jego ukończeniu kwalifikacje pilota zostaną zatwierdzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w profilu pilota na drony.gov.pl.

Czas trwania szkolenia: **Szkolenie teoretyczne - 16 godzin | Szkolenie praktyczne - 4 godziny | Egzaminy - 2 godziny**

Szkolenie teoretyczne STS-01 - szkolenie grupowe - 11 godzin

Szkolenie teoretyczne STS realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. Zakres szkolenia obejmuje:

- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Meteorologia

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - szkolenie grupowe - 5 godzin

Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. Zakres szkolenia obejmuje:

- Wprowadzenie do QGIS i interfejsu programu
- Podstawowa edycja i analiza danych rastrowych i wektorowych
- Analiza potencjału zdjęć pozyskanych z drona
- Tworzenie i stylizacja map

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

Szkolenie praktyczne STS-01 - szkolenie indywidualne - 4 godziny

Szkolenie praktyczne wraz z oceną umiejętności praktycznych realizowane jest **stacjonarnie**, w formie indywidualnych zajęć 1:1 z instruktorem. Szkolenie praktyczne obejmuje co najmniej 1 godzinę zegarową zajęć naziemnych dotyczących obsługi i funkcji bezzałogowego statku powietrznego. Zakres szkolenia obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Planowanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych
- Czynności po zakończeniu lotu

Ocena umiejętności praktycznych stanowi nieodłączny element części praktycznej. Przeprowadza ją instruktor prowadzący szkolenie praktyczne i nie stanowi odrębnej walidacji.

Część praktyczna jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 02.06.2026 r. do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku **niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych**.

Zgodnie z pkt. 7.2 Załącznika nr 2g do Regulaminu BUR - "Przy usłudze, gdzie zajęcia praktyczne odbywają się indywidualnie z instruktorem czy trenerem [...]. **Część praktyczna nie jest natomiast wpisywana do harmonogramu, ale musi zostać uwzględniona w „Ramowym programie usługi. [...]."**

Walidacja:

Walidacja (tj. egzamin STS oraz egzamin z analizy danych przestrzennych) jest przeprowadzana poprzez test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, dlatego w harmonogramie w pozycji prowadzącego dodany został trener (wytyczne - Załącznik nr 2g do Regulaminu BUR pkt 3.1.4. oraz 7.2). Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu BUR pkt 7.2 "w przypadku gdy termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem należy w harmonogramie wyodrębnić pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie".

Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS - 1 godzina

Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego realizowany jest zdalnie.

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 03.06.2026 r. do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Uczestnik może podejść do egzaminu w dowolnym dla siebie czasie, po realizacji części teoretycznej oraz praktycznej, z zachowaniem powyższych.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS realizowany jest zdalnie.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) w sprawie możliwości przeprowadzania egzaminów. Termin egzaminu teoretycznego STS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 03.06.2026 r. do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Zgodnie z wytycznymi ULC egzamin do uzyskania kwalifikacji musi być przeprowadzony z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego generującego wynik w sposób automatyczny, a jego przebieg musi się odbyć pod nadzorem osoby nieuczestniczącej w szkoleniu praktycznym w zakresie STS-01. Osoba sprawująca nadzór nad egzaminem nie została ujęta w wykazie osób prowadzących, gdyż nie pełni funkcji walidatora, lecz jedynie funkcję nadzorczą nad przebiegiem egzaminu.

ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI:

- **Uzyskanie kwalifikacji** - Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko. Pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.
- **Uzyskanie kompetencji** - Egzamin z analizy danych przestrzennych (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 15 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy z zakresu specjalistycznego. Pozytywne zaliczenie egzaminu wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.

Wskazana godzina zegarowa stanowi maksymalny czas trwania każdego egzaminu. Terminy egzaminów są zależne od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta oraz jego dyspozycyjności z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi. Rzeczywisty czas trwania każdego egzaminu jest zależny od osoby egzaminowanej.

Uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego (udokumentowany potwierdzeniem zdania egzaminu teoretycznego STS) oraz potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego STS-01 wraz z oceną umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji pilota drona do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. Kwalifikacje będą widoczne w panelu pilota na stronie drony.gov.pl. W ramach realizowanego szkolenia oraz egzaminu uczestnik uzyskuje również niższe kwalifikacje w podkategorii otwartej A2, które są nabywane w ramach wyższych uprawnień STS-01 zgodnie z wytycznymi ULC.

Operator może dokonać samodzielnej weryfikacji nadanych uprawnień Uczestnikowi, wpisując numer pilota przypisany do danego Uczestnika (znajdujący się na potwierdzeniu ukończenia szkolenia praktycznego) na stronie: <https://drony.gov.pl/pilot-operator-search>.

Data zakończenia usługi danego Kursanta jest zależna od jego dostępności, wybranych terminów realizacji poszczególnych etapów kształcenia oraz czynników zewnętrznych takich jak warunki atmosferyczne lub dostępność przestrzeni powietrznej. Możliwe jest, że usługa zakończy się przed planowanym terminem zakończenia usługi rozwojowej w przypadku sprzyjających warunków realizacji wszystkich etapów kształcenia.

Data zakończenia usługi jest 31.07.2026 r.

DANE USŁUGI:

Forma usługi rozwojowej - Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym). Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach zegarowych. Czas trwania szkolenia: **Usługa zdalna w czasie rzeczywistym - 18 godzin | Usługa stacjonarna - 4 godziny**

DODATKOWE INFORMACJE:

Koszt certyfikacji wynosi 0,00 zł, ponieważ zgodnie z aktualnym stanem faktycznym i prawnym podmiot certyfikujący - Urząd Lotnictwa Cywilnego - nie pobiera żadnych opłat za proces certyfikacji. Nadanie kwalifikacji odbywa się wyłącznie w sposób elektroniczny poprzez wpis uprawnień do Profilu Pilota Uczestnika w systemie drony.gov.pl. Czynność ta realizowana jest bez pobierania jakichkolwiek opłat od Uczestnika oraz od Dostawcy Usług. W związku z powyższym Uczestnik nie ponosi żadnych kosztów certyfikacji, a Dostawca Usług nie przekazuje środków finansowych podmiotowi certyfikującemu.

Realizacja szkolenia z dofinansowaniem – Podstawa prawna zwolnienia usługi rozwojowej z VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit a. ustawy o podatku od towarów i usług (usługi kształcenia zawodowego) oraz zwolnienie z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień – usługa finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Osoby realizujące szkolenie z dofinansowaniem muszą uzyskać frekwencję na poziomie minimum 80% obecności.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 20

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| 1 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład z współdzieleniem ekranu) | WOJCIECH FELCZAK | 30-05-2026 | 09:00 | 11:50 | 02:50 | Nie |
| 2 z 20 Przerwa | WOJCIECH FELCZAK | 30-05-2026 | 11:50 | 12:00 | 00:10 | Nie |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| 3 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleniem ekranu) | WOJCIECH FELCZAK | 30-05-2026 | 12:00 | 13:40 | 01:40 | Nie |
| 4 z 20 Przerwa | WOJCIECH FELCZAK | 30-05-2026 | 13:40 | 14:00 | 00:20 | Nie |
| 5 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleniem ekranu) | WOJCIECH FELCZAK | 30-05-2026 | 14:00 | 15:30 | 01:30 | Nie |
| 6 z 20 Przerwa | WOJCIECH FELCZAK | 30-05-2026 | 15:30 | 16:00 | 00:30 | Nie |
| 7 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleniem ekranu) | WOJCIECH FELCZAK | 30-05-2026 | 16:00 | 17:00 | 01:00 | Nie |
| 8 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdzieleniem ekranu) | PATRYK KOSTUNIAK | 01-06-2026 | 09:00 | 09:50 | 00:50 | Nie |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| 9 z 20 Przerwa | PATRYK KOSTUNIAK | 01-06-2026 | 09:50 | 10:00 | 00:10 | Nie |
| 10 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdzieleniem ekranu) | PATRYK KOSTUNIAK | 01-06-2026 | 10:00 | 11:00 | 01:00 | Nie |
| 11 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Meteorologia (wykład z współdzieleniem ekranu) | PATRYK KOSTUNIAK | 01-06-2026 | 11:00 | 12:00 | 01:00 | Nie |
| 12 z 20 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Wprowadzenie do QGIS i interfejsu programu (wykład z współdzieleniem ekranu) | PATRYK KOSTUNIAK | 01-06-2026 | 12:00 | 13:00 | 01:00 | Nie |
| 13 z 20 Przerwa | PATRYK KOSTUNIAK | 01-06-2026 | 13:00 | 13:20 | 00:20 | Nie |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>14 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Podstawowa edycja i analiza danych rastrowych i wektorowych (wykład z współdzieleniem ekranu)</p> | PATRYK KOSTUNIAK | 01-06-2026 | 13:20 | 14:30 | 01:10 | Nie |
| <p>15 z 20</p> <p>Przerwa</p> | PATRYK KOSTUNIAK | 01-06-2026 | 14:30 | 15:00 | 00:30 | Nie |
| <p>16 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Analiza potencjału zdjęć pozyskanych z drona (wykład z współdzieleniem ekranu)</p> | PATRYK KOSTUNIAK | 01-06-2026 | 15:00 | 16:00 | 01:00 | Nie |
| <p>17 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z analizy danych przestrzennych w QGIS - Tworzenie i stylizacja map (wykład z współdzieleniem ekranu)</p> | PATRYK KOSTUNIAK | 01-06-2026 | 16:00 | 17:00 | 01:00 | Nie |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p>18 z 20</p> <p>Szkolenie praktyczne STS-01 (Termin poglądowy, podany najszybszy możliwy termin, szkolenie indywidualne)</p> | PATRYK KOSTUNIAK | 02-06-2026 | 09:00 | 13:00 | 04:00 | Tak |
| <p>19 z 20</p> <p>Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, termin poglądowy, uwzględniony max. czas egzaminu)</p> | PATRYK KOSTUNIAK | 03-06-2026 | 09:00 | 10:00 | 01:00 | Nie |
| <p>20 z 20</p> <p>Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, termin poglądowy uzależniony od dostępności sal egzaminacyjnych, uwzględniony max. czas egzaminu)</p> | PATRYK KOSTUNIAK | 03-06-2026 | 10:00 | 11:00 | 01:00 | Nie |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 320,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 5 320,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 241,82 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 241,82 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 200,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 200,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 0,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 0,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

PATRYK KOSTUNIAK

Ekspert prawa lotniczego w zakresie BSP, instruktor i trener z kilkuletnim doświadczeniem w zajęciach teoretycznych i praktycznych. Prowadził szkolenia i prelekcje dla Policji, Straży Pożarnej oraz w różnych branżach. Specjalizuje się w fotogrametrii, QGIS, pomiarach multispektralnych, termowizji, misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotografii, filmowaniu dronami oraz monitoringu środowiska i zastosowaniach specjalistycznych BSP. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.



2 z 2

WOJCIECH FELCZAK

Doświadczony instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS, z ponad pięcioletnim stażem w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych. Od 2020 roku szkoli przyszłych pilotów bezałogowych statków powietrznych, łącząc solidną wiedzę techniczną z bogatym doświadczeniem zdobytym podczas realizacji różnorodnych misji. Specjalizuje się w wykorzystaniu dronów do pomiarów zanieczyszczeń, działań poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji technicznych, termowizji oraz produkcji foto-wideo. Posiada licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A), aktywnie wykonuje również komercyjne misje FPV. Posiada doświadczenie w

realizowaniu szkoleń do kompetencji cyfrowych, analizy danych oraz bezpiecznego korzystania z technologii cyfrowych. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w **interaktywnych zajęciach prowadzonych na żywo**, umożliwiających bieżącą wymianę pytań i odpowiedzi z trenerem prowadzącym. Ponadto kursanci otrzymują dostęp do **dedykowanej platformy e-learningowej**, gdzie mogą korzystać z materiałów edukacyjnych oraz testów wspierających przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Warunki uczestnictwa

Wiek przystąpienia: Osoby dorosłe - ukończony 18 rok życia.

Szkolenia zdalne: Do udziału w zajęciach niezbędne jest **urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w funkcję dźwięku (głośniki) oraz mikrofon**, umożliwiające udział w wykładach.

Szkolenia stacjonarne: Szkolenia praktyczne realizowane są na **dronach zapewnionych przez ośrodek szkoleniowy**, co pozwala uczestnikom na zdobycie doświadczenia w kontrolowanych warunkach.

Egzamin: Do przeprowadzenia egzaminu niestacjonarnego niezbędne będą 2 kamerki (dowolne urządzenia) lub kamera 360.

Informacje ogólne: Informacja ta ma charakter ogólny i dotyczy wszystkich usług szkoleniowych realizowanych w ramach BUR - Koszt szkolenia (usługi rozwojowej) jest zależny od rodzaju sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia szkoleń, miejsca przeprowadzenia części praktycznej, dostępności instruktorów oraz ich doświadczenia i kwalifikacji, a także od czasu realizacji usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.06.2026 r. do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 03.06.2026 r. do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 03.06.2026 r. do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Realizacja szkolenia bez dofinansowania lub z dotacją poniżej 70% - Podstawa zwolnienia z VAT - art. 43. ust. 1 pkt 29 lit. a Ustawa o podatku od towarów i usług oraz art. 113 ust. 1 Ustawa o VAT.

Warunki techniczne

Platforma i komunikacja:

Szkolenie teoretyczne odbywa się **online w czasie rzeczywistym** za pośrednictwem platformy **Microsoft Teams**. Każdy uczestnik uzyskuje dostęp do **platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak**, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Sprzęt:

Do udziału w zajęciach wymagany jest **komputer z mikrofonem, kamerką i głośnikami** lub **urządzenie mobilne (telefon/tablet) z dostępem do Internetu**.

Łącze internetowe:

Dla komfortowego uczestnictwa w wideokonferencjach grupowych zalecana jest przepustowość **co najmniej 800 kb/s w górę i 1 Mb/s w dół**, zapewniająca płynny obraz i dźwięk.

Minimalne wymagania sprzętowe:

System operacyjny: Windows (min. 7) , macOS oraz Linux. Pamięć RAM: min. 4 GB. Procesor: min. 1.9 GHz.

Linki do zajęć zdalnych:

Link umożliwiający udział w zajęciach pozostaje aktywny **tylko na czas trwania spotkania online**.

Adres

ul. Szkolna 10
64-500 Baborówko
woj. wielkopolskie

Część teoretyczna szkolenia będzie prowadzona online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności w ramach szkolenia STS-01 odbędą się w województwie wielkopolskim w m. Baborówko (<https://maps.app.goo.gl/6ieRZAbfm4iWGSBA7>). Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Egzamin spec. QGIS odbywa się online - zdalnie.

Egzamin teoretyczny STS odbędzie się online - zdalnie.

Kontakt



Patryk Kostuniak

E-mail dotacje@dronifly.pl

Telefon (+48) 884 510 060