



Kurs prawo jazdy kat. B

Numer usługi 2026/04/09/41465/3473043

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

80,65 PLN brutto/h

80,65 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW AUTO
SZKOŁA "TURBO"
MONIKA
KOZŁOWSKA

📍 Jelenia Góra

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 62:00 h

501 ocen

📅 23.06.2026 do 23.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje.

Kandydat na kierowcę kat. B

Wymagania wstępne:

1. profil kandydata na kierowcę PKK
2. ukończone 18 lat
3. orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia samochodu

Szkolenie jest skierowane do osób, które chcą rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe uzyskując prawo jazdy kat. B

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

22-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

62

Zakres uprawnień

Prawo jazdy Kat B , BE , C , CE , D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestnika szkolenia do prowadzenia samochodu osobowego kat. B i zdania egzaminu państwowego w DORD. Kurs przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem silnikowym w zakresie prawa jazdy kat. B zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierujących pojazdami kat. B	– poprawnie rozpoznaje znaki drogowe i określa ich znaczenie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wskazuje prawidłową zasadę pierwszeństwa w opisanych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Opisuje zasady udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach drogowych	– poprawnie wybiera odpowiedzi w pytaniach testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wymienia kolejność działań ratowniczych w sytuacji wypadku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wskazuje czynności w resuscytacji krążeniowo-oddechowej	Test teoretyczny
	– opisuje zasady zabezpieczenia miejsca zdarzenia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje elementy obowiązkowego wyposażenia pojazdu i uzasadnia ich znaczenie	– wskazuje elementy obowiązkowego wyposażenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– opisuje funkcję poszczególnych elementów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– uzasadnia ryzyko związane z ich brakiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje pojazd przed rozpoczęciem jazdy	– sprawdza poprawność działania świateł i sygnałów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– kontroluje stan płynów eksploatacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– ocenia stan opon (ciśnienie, bieżnik)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rusza pojazdem na płaskim i pochyłym terenie	– płynnie rusza bez szarpania lub gaśnięcia silnika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>– stosuje zasadę „ręczny–gaz sprzęgło” na wzniesieniu</p> <p>– zachowuje bezpieczeństwo wobec innych uczestników ruchu</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Wykonuje manewry egzaminacyjne	– poprawnie parkuje równolegle i prostopadle	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– zawraca w ograniczonej przestrzeni bez potrącenia pachołków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– prawidłowo zmienia pas ruchu, sygnalizując zamiar	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce	– zatrzymuje się w wyznaczonych miejscach (np. STOP, przejście dla pieszych)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– ustępuje pierwszeństwa zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– dostosowuje prędkość do warunków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uzasadnia znaczenie bezpiecznej i trzeźwej jazdy	– wskazuje konsekwencje prawne prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– opisuje wpływ alkoholu i narkotyków na czas reakcji kierowcy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– uzasadnia potrzebę unikania zachowań ryzykownych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady kultury i odpowiedzialności w ruchu drogowym	odpowiedzialności w ruchu drogowym – przepuszcza pieszych i rowerzystów w sytuacjach wymaganych przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– zachowuje odpowiedni odstęp od innych pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– unika zachowań agresywnych wobec uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje ryzykowne zachowania kierowców i wskazuje ich konsekwencje	- opisuje skutki nadmiernej prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wskazuje zagrożenia związane z używaniem telefonu podczas jazdy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– przewiduje konsekwencje nieużywania pasów bezpieczeństwa	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. B to 26 godzin dydaktycznych, teoretycznych oraz 4 godziny zajęć dydaktycznych z pierwszej pomocy przedmedycznej i 30 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii B.

Zakres tematyczny:

Zajęcia teoretyczne -30 godzin dydaktycznych

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych, w tym:
 - udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
 - ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
 - spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

Zajęcia praktyczne -30 godzin zegarowych

- Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

- Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Przejazd przez torowisko kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

1 h zegarowa walidacja praktyczna

1 h dydaktyczna walidacja teoretyczna

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>1 z 3 Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.08.2026 do 23.09.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.</p>	Anna Gierdal	23-09-2026	08:00	09:00	01:00
<p>2 z 3 Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.08.2026 do 23.09.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.</p>	Damian Machajski	23-09-2026	08:00	09:00	01:00
<p>3 z 3 Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.08.2026 do 23.09.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.</p>	Jan Drab	23-09-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	80,65 PLN
Koszt osobogodziny netto	80,65 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 9



1 z 9

Anna Gierdal

- wykształcenie średnie techniczne
- instruktor prawo jazdy kat. B od 2015 r.



2 z 9

Damian Machajski

- wykształcenie wyższe
- ratownik medyczny
- instruktor z zakresu pierwszej pomocy



3 z 9

Jan Drab

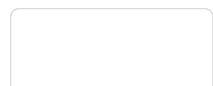
- wykształcenie średnie
- instruktor wykładowca nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D od 1999 r.
- 26 lat doświadczenia jako instruktor



4 z 9

PAWEŁ HOFMAN

- wykształcenie średnie mechanik pojazdów samochodowych
- posiada wieloletnie doświadczenie jako mechanik pojazdów ciężarowych i autobusów
- instruktor wykładowca nauki jazdy kat. B, C, CE od 2005 r.
- 20 lat doświadczenia zawodowego

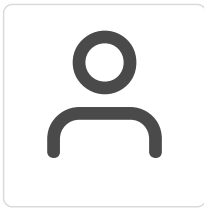


5 z 9



Joanna Luty

- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. B od 2010 r.



6 z 9

MICHAŁ KOZŁOWSKI

- wykształcenie wyższe
- Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B od 2008 r.
- doradca ADR od 2018 r.
- doświadczenie w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych ADR
- doradca ADR



7 z 9

Zdzisław Raczyński

- wykształcenie średnie techniczne
- instruktor prawo jazdy kat. B od 1973 r.



8 z 9

MONIKA KOZŁOWSKA

- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. B od 2007 r.
- trener wykładowca szkolenia z zakresu przewozu osób i rzeczy



9 z 9

STANISŁAW KOBYLECKI

- wykształcenie policealne
- instruktor prawo jazdy kat. B, C od 2008 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

1. Książki
2. Testy na płytę CD oraz online

Warunki uczestnictwa

Uczestnik szkolenia przed przystąpieniem do szkolenia

1. Wiek 18 lat
2. Uzyskanie orzeczenia lekarskiego do prowadzenia samochodu osobowego
3. Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji

EGZAMIN WEWNĘTRZNY MOŻE BYĆ PRZEPROWADZONY WE WCZESNIEJSZYM TERMINIE

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.06.2026 do 23.09.2026

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

1. Cena za kurs nie uwzględnia kosztów egzaminu państwowego kat. B
2. Zajęcia teoretyczne kat. B 1h =45 minut Zajęcia praktyczne kat. B 1h = 60 minut
3. Po skończonych zajęciach teoretycznych i praktycznych z kat. B uczestnicy podchodzą do egzaminu wewnętrznego teoretycznego i praktycznego w ośrodku szkoleniowym

Adres

ul. 1 Maja 65/1LU
58-500 Jelenia Góra
woj. dolnośląskie

zajęcia teoretyczne - sala wykładowa oraz laboratorium komputerowe 1 Maja 65/1 LU, 58-500 Jelenia Góra

zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul Jana Pawła II, 58-500 Jelenia Góra

zajęcia praktyczne w ruchu miejskim miasto Jelenia Góra

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MICHAŁ KOZŁOWSKI

E-mail autoszkolaturbo@gmail.com

Telefon (+48) 501 450 402