

**KURS PRAWA JAZDY KAT D PO C**

Numer usługi 2026/04/09/123080/3473017

6 150,00 PLN brutto

6 150,00 PLN netto

99,19 PLN brutto/h

99,19 PLN netto/h

104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
INSTRUKTORÓW
"DELTA" sc TOMASZ
BARSKI,AGNIESZKA
BARSKA

📍 Radom / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 5,0 / 5

🕒 62 h

5 ocen

📅 20.04.2026 do 20.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy, Osoby posiadające prawo jazdy kat. B, C, Osoby które posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) kat. D,
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	19-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,C,D,B+E,C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami samodzielnego prowadzenia autobusu, zdobycie wymaganych umiejętności praktycznych oraz zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D. Kurs umożliwi podjęcie pracy jako kierowca autobusu oraz nabycie uprawnień do zawodowego wykonywania przewozu drogowego osób w celach zarobkowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik będzie znał:</p> <ul style="list-style-type: none">- przepisy ruchu drogowego oraz obowiązki kierowcy kat. D- budowę, obsługę i działanie pojazdu kategorii D,-zasady bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu,- zagrożenia w ruchu drogowym i jak reagować w sytuacjach awaryjnych, <p>Będzie umiał:</p> <ul style="list-style-type: none">- prowadzić pojazd kat. D w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami,-prawnie wykonywać codzienną obsługę pojazdu i przygotowanie do trasy,-działać odpowiedzialnie jako kierowca zawodowy	<ul style="list-style-type: none">• rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe)• charakteryzuje zasady ruchu drogowego• definiuje i rozróżnia znaki i sygnały• określa rodzaje skrzyżowań• rozróżnia zasady dotyczące właściwej prędkości• poznaje i określa drogę bezpiecznego zatrzymania pojazdu• rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień• prawidłowo definiuje normy czasu pracy kierowcy• rozróżnia taryfikator wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane mu punkty karne• stosuje zachowania w przypadku konieczności udzielenia pierwszej pomocy.	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none">• określa stan techniczny pojazdu• sprawdza płyny eksploatacyjne• przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem• prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem• stosuje zasady eko-drivingu• wykorzystuje moment obrotowy silnika• stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidującego• prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi skutecznie porozumiewać się z innymi uczestnikami ruchu drogowego, klientami, służbami kontrolnymi, spedytorami i innymi pracownikami firmy- umie rozwiązywać konflikty w sposób spokojny i profesjonalny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Prezydent Miasta / Starosta Powiatu

Program

Kurs prawa jazdy kat. D

Część teoretyczna – 20 godzin dydaktycznych / 15 godz. zegarowych (Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są przerwy, które nie są wliczone w czas trwania usługi):

- zachowanie ostrożności i właściwej postawy do innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni,
- wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem,
- zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego,
- zagrożenia związane z ruchem drogowym i wprowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności,
- zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpiecznej jazdy,
- zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunki, z uwzględnieniem ochrony środowiska,
- zasady ruchu drogowego w szczególności odnoszących się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i użytkowania pojazdu,
- rodzaje dróg i zagrożeń związanych ze stanem ich nawierzchni
- jazda i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym:

2 Część praktyczna – 40 godzin zegarowych :(harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- przygotowanie do jazdy. Ruszanie z miejsca. Opanowanie dynamiki ruchu samochodu.
- jazda po wyznaczonej trasie z wykorzystaniem różnych biegów. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu,
- doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu na placu manewrowym (jazda pasem ruchu do przodu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca na wzniesieniu,
- kierowanie samochodem r ruchu miejskim o małym i średnim natężeniu ruchu,
- kierowanie samochodu poza obszarem zabudowanym na odcinku co najmniej 50 km.,
- wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń pojazd, który mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
- doskonalenie techniki kierowania samochodem.

Walidacja wewnętrzna

Po zakończeniu kursu, zarówno części praktycznej jak i teoretycznej w przypadku kategorii D, kursant przystępuje w pierwszej kolejności do egzaminu wewnętrznego teoretycznego trwającego 1 godzinę (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku, może przystąpić do egzaminu praktycznego wewnętrznego trwającego 1 godzinę, który przeprowadzany jest przez egzaminatora wewnętrznego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym. Egzamin wewnętrzny teoretyczny + egzamin wewnętrzny praktyczny przeprowadzane są po wyjeździe wszystkich godzin praktycznych w danej kategorii prawa jazdy.

Walidacja zewnętrzna:

Proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny - WORD Radom, dlatego nie ma możliwości wcześniejszego jego wpisania w harmonogram Usługi Szkoleniowej. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w najbliższym możliwym terminie a jego termin będzie dostępny u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik będzie umawiany przez Dostawcę Usługi na egzaminy państwowe i zobowiązuje się do wstawienia na nie w wyznaczonych terminach.

Dodatkowe informacje:

- Cena usługi obejmuje opłatę po jednym egzaminie: teoretyczny kat. D, praktyczny kat. D
- Harmonogram jazd ustalany etapowo i indywidualnie z uczestnikiem kursu
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.
- Zasady i program szkoleń został określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018r. poz. 1885, z późn.zm.)
- Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu. Każdy uczestnik przystępuje do egzaminów wewnętrznych w indywidualnie wybranych terminach. Osoba szkoląca i walidująca może ulec zmianie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne	TOMASZ BARSKI	20-04-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 5 Zajęcia teoretyczne	TOMASZ BARSKI	21-04-2026	17:00	20:00	03:00
3 z 5 Zajęcia teoretyczne	TOMASZ BARSKI	22-04-2026	17:00	20:00	03:00
4 z 5 Zajęcia teoretyczne	TOMASZ BARSKI	23-04-2026	17:00	20:00	03:00
5 z 5 Zajęcia teoretyczne	TOMASZ BARSKI	24-04-2026	17:00	20:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 150,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 150,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,19 PLN
Koszt osobogodziny netto	99,19 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,98 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,98 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Robert Wójcik

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 5

Wojciech Sochaczewski

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu

drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



3 z 5

Marcin Soczówka

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



4 z 5

Waldemar Cholewa

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



5 z 5

TOMASZ BARSKI

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Trener/wykładowca w zakresie kursów na przewóz osób i rzeczy (wszystkie rodzaje kwalifikacji oraz szkolenia okresowe kierowców).

Pracuje w OSKil Delta od początku istnienia firmy.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu prawa jazdy kat. D otrzymują pełne wsparcie edukacyjne w postaci nowoczesnych materiałów szkoleniowych oraz indywidualnego harmonogramu zajęć praktycznych.

Materiały szkoleniowe:

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w formie książki obejmujących:

- przepisy ruchu drogowego,
- budowę i eksploatację ,
- bezpieczeństwo jazdy i eco-driving.

Materiały dodatkowe:

Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma kod dostępu do strony internetowej www.prawko.pl z wykładami i przykładowymi testami oraz informacje o egzaminach państwowych.

Zajęcia praktyczne i harmonogramy:

Po zakończeniu zajęć teoretycznych uczestnicy otrzymają indywidualny grafik zajęć praktycznych, zawierający:

- daty i godziny jazd,
- dane instruktora prowadzącego,
- miejsce zbiórki do zajęć.

Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki. Przerwy nie są wliczone w czas trwania szkolenia.

Termin realizacji części praktycznej:

Całość zajęć praktycznych zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.04.2026 do 20.08.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. D, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek : 23 lata i 9 miesięcy

Wymagane dokumenty:

- Prawo jazdy kat. B,C – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. D,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) – dla kategorii D,

Aby wyrobić PKK, należy:

1. Uzyskać orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy,
2. Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z PKK należy wyrobić w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Romualda Traugutta 52

26-600 Radom

woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Romualda Traugutta 52 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne.

Wejście znajduje się od strony głównej ulicy przez oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajduje się sala dydaktyczna wyposażona w zestawy komputerowe z dostępem do Internetu, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników i dostęp do zaplecza sanitarnego. Przed budynkiem znajduje się darmowy parking samochodowy.

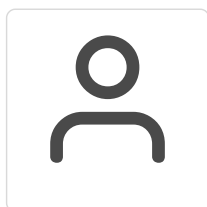
ul. 1905 Roku 47 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne do nauki jazdy kat. D, oznakowane stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych (m.in. parkowanie, ruszanie).

Szkolenie odbywa się również na terenie miasta Radom.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tomasz Barski

E-mail delta@delta.radom.pl

Telefon (+48) 736 148 148