



F. U. H. KAMELEON -  
Ireneusz SZMIT

★★★★★ 4,9 / 5

119 ocen

## KURS PRAWO JAZDY KATEGORII A2

Numer usługi 2026/04/08/177403/3472609

📍 Jawor

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 52:00 h

📅 16.05.2026 do 16.07.2026

4 500,00 PLN brutto

4 500,00 PLN netto

86,54 PLN brutto/h

86,54 PLN netto/h

130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje.</p> <p>Kandydat na kierowcę kat. A2</p> <p>Wymagania wstępne:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- profil kandydata na kierowcę PKK</li><li>- ukończone 18 r. ż.</li><li>- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania motorem na kat. A2</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	52
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2, A

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestnika szkolenia do prowadzenia motoru kat. A2 i zdania egzaminu państwowego w DORD.

Kurs przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem silnikowym w zakresie prawa jazdy kat. A2 zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu szkolenia uczestnik: 1. Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierujących motocyklami kat. A.  2. Opisuje zasady udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach drogowych.	– poprawnie rozpoznaje znaki drogowe i określa ich znaczenie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wskazuje prawidłową zasadę pierwszeństwa w opisanych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– poprawnie wybiera odpowiedzi w pytaniach testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wymienia kolejność działań ratowniczych w sytuacji wypadku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wskazuje czynności w resuscytacji krążeniowo-oddechowej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– opisuje zasady zabezpieczenia miejsca zdarzenia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
3. Charakteryzuje elementy obowiązkowego wyposażenia motocykla i uzasadnia ich znaczenie.  4. Przygotowuje motocykl do jazdy.	– wskazuje elementy obowiązkowego wyposażenia motocykla	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– opisuje funkcję poszczególnych elementów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– uzasadnia ryzyko związane z ich brakiem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– sprawdza poprawność działania świateł i sygnałów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– kontroluje stan płynów eksploatacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
– ocenia stan opon (ciśnienie, bieżnik)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
5. Przygotowuje siebie do bezpiecznej jazdy motocyklem.	– dobiera właściwą odzież ochronną	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– zakłada kask i sprawdza jego dopasowanie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– uzasadnia znaczenie środków ochrony osobistej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
6. Wykonuje manewry egzaminacyjne na placu manewrowym.	– wykonuje jazdę po łuku (ósemkę)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wykonuje slalom wolny i szybki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wykonuje hamowanie awaryjne i omijanie przeszkody	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
7. Prowadzi motocykl w ruchu drogowym zgodnie z przepisami.	– prawidłowo rusza i zatrzymuje motocykl	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wykonuje manewry zmiany pasa i kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– dostosowuje prędkość do warunków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	8. Uzasadnia znaczenie bezpiecznej i trzeźwej jazdy motocyklem.	– wskazuje konsekwencje prawne prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu
– opisuje wpływ alkoholu i substancji psychoaktywnych na czas reakcji motocyklisty		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
– uzasadnia potrzebę unikania zachowań ryzykownych		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
9. Stosuje zasady kultury i odpowiedzialności w ruchu drogowym.	– respektuje prawa innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– zachowuje bezpieczny odstęp	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– unika zachowań agresywnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– opisuje skutki nadmiernej prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
10. Charakteryzuje ryzykowne zachowania motocyklistów i wskazuje ich konsekwencje.	– wskazuje zagrożenia wynikające z nieprawidłowej techniki jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– omawia konsekwencje braku odzieży ochronnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Szkolenie na **prawo jazdy kategorii A** jest realizowane dla **osób pełnoletnich**, które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania **motocyklami bez ograniczeń pojemności i mocy silnika**.

KURS PRAWO JAZDY KAT. A

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. A2 30 godzin lekcyjnych dydaktyczna - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. A2 20 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja A2: 1 godzina lekcyjna dydaktyczna

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja A2: 1 godzina zegarowa

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo. Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Program

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.
5. Jazda na placu manewrowym i w ruchu drogowym .
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości

7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie . Czynności kontrolne na drodze

8. Przygotowanie do egzaminu

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.05.2026 do 14.07.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

#### Czas przerw nie jest wliczony w czas trwania usługi

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego.

Egzamin teoretyczny ma postać testu wiedzy trwającego 45 minut, z automatycznie generowanym wynikiem.

Egzamin praktyczny realizowany jest w formule 1:1 (instruktor – kursant), trwa 1 godzinę zegarową i obejmuje wykonanie zadań na placu manewrowym oraz jazdę w ruchu miejskim.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

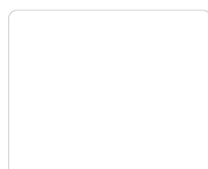
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	86,54 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	86,54 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Filip Szczęśniak



- wykształcenie
- instruktor prawo jazdy kat. A i B od 7 lat



2 z 4

### Robert Kwiatkowski

- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. AM, A1, A2, A od 2016 r.



3 z 4

### Zbigniew Faryniarz

- wykształcenie medyczne wyższe ratownik medyczny
- ratownik medyczny od 2018 r.



4 z 4

### Rafał Kotyś

- wykształcenie średnie
- instruktor prawo jazdy kat. A i B od 9 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

- książki z pytaniami pomocniczymi
- dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line.

### Warunki uczestnictwa

- Wiek powyżej 18 lat
- Uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do kierowania motocyklem
- Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji do prawo jazdy kat. A2

### Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.05.2026 do 14.07.2026.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Czas przerw nie jest wliczony w czas trwania usługi

## Adres

ul. Legnicka 17  
59-400 Jawor  
woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Legnicka 17, 59-400 Jawor

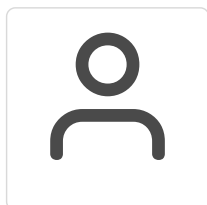
Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Jawor, Legnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**IRENEUSZ SZMIT**

**E-mail** [biuro@oskameleon.pl](mailto:biuro@oskameleon.pl)

**Telefon** (+48) 693 397 973