



Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. B (dodatkowe jazdy samochodem z automatyczną skrzynią biegów) -kurs

Numer usługi 2026/04/08/169208/3472372

6 800,00 PLN brutto
6 800,00 PLN netto
85,00 PLN brutto/h
85,00 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

413 ocen

📍 Piotrków Trybunalski
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 80:00 h
📅 01.06.2026 do 29.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami osobowym pojazdami w zakresie kategorii B

Osoby pełnoletnie, Osoby planujące pracę jako kierowca: Kandydaci szukający zatrudnienia w transporcie lekkim lub jako kurierzy. Mieszkańcy mniejszych miejscowości studiujący w miastach lub osoby zaczynające pierwszą pracę.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

31-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

80

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Przyspieszony kurs prawa jazdy kat. B przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się samochodem osobowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony w sposób niezagrożący bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane przepisami ruchu drogowego	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje przepisy ruchu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- określa rodzaje skrzyżowań drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje zasady ruchu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	-obsługuje samochód osobowy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-stosuje się do przepisów ruchu drogowego, ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym, -stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego – wypadku.	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przygotuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach symulowanych
Definiuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia poszkodowanego.	-omawia zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej -wykorzystuje znajomość zasad postępowania przy obrażeniach ciała	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje bezpiecznie i prawidłowo konkretne zadania ratownicze podczas udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	- korzysta z apteczki pierwszej pomocy oraz podstawowego sprzętu ratowniczego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- udziela samodzielnie pierwszej pomocy przedmedycznej	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kształtuje postawę etycznego i odpowiedzialnego kierowcy, wykazując dbałość o standardy bezpieczeństwa oraz kulturę jazdy	-uczestnik posiada zdolność do samodzielnego i bezpiecznego podejmowania decyzji w ruchu drogowym, potrafi przewidywać skutki swoich działań oraz bierze pełną odpowiedzialność za prowadzony pojazd	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przejawia postawę opartą na wysokiej kulturze osobistej i wyrozumiałości wobec innych kierowców,	Obserwacja w warunkach symulowanych
Posługuje się pojazdem z automatyczną skrzynią biegów, w tym prawidłowo uruchamia i zatrzymuje pojazd	-rozróżnia i stosuje tryby pracy skrzyni automatycznej	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-dostosowuje technikę jazdy do specyfiki automatycznej skrzyni biegów	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) **ETAP I** – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE , celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem uczestnik wypełnia **test początkowy**, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – Ocena: Niezależna weryfikacja wiedzy po zakończeniu szkolenia (TEST POST). Proces ten prowadzi walidator (osoba inna niż trener w przypadku prawa jazdy może walidację przeprowadzać instruktor).

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabywanie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia wystawione przez Fundację Rozwoju i Aktywizacji Arka zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.(test wiedzy, zdania praktyczne). Uczestnik po zakończeniu szkolenia może przystąpić do procesu walidacji i certyfikacji prowadzonego przez uprawnioną instytucję zewnętrzną

Zajęcia teoretyczne – 26 godz.

1.Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
Znaki i sygnały drogowe
Znaki ostrzegawcze
Znaki zakazu, nakazu
Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
Znaki drogowe poziome
Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
Wyprzedzanie
Omijanie, wymijanie, cofanie
Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików

2.Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

Odstępy i hamowanie pojazdu

Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

Różne pola widzenia kierowców

Technika kierowania pojazdem

3.Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4.Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

Plac manewrowy i zajęcia praktyczne -30 godz.

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1. Budowa i obsługa samochodu
2. Przygotowanie do jazdy, ruszanie, zatrzymanie, zmiana biegów
3. Zmiana kierunku jazdy, cofanie
4. Obsługa świateł
5. Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
6. Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, bieg 5 i 6)
7. Jazda w ruchu ulicznym (pasy ruchu, skrzyżowania, rondo, obserwowanie i przewidywanie działań innych uczestników ruchu)
8. Manewry w ruchu ulicznym (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, parkowanie)
9. Jazda sportowa (wychodzenie z poślizgu, ostre wchodzenie w zakręty)
10. Jazda z nawigacją
11. Stacja benzynowa (tankowanie benzyny, oleju napędowego, gazu)
12. Stacja kontroli pojazdów
13. Czynności kontrolne na drodze
14. Awaria na drodze (diagnostyka, zmiana koła, uzupełnienie płynów eksploatacyjnych)
15. Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
16. Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Zajęcia praktyczne – 3 godz. jazda samochodem wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów to są 3 dodatkowe godziny poza 30 godzinami części praktycznej

Pierwsza Pomoc zajęcia teoretyczne (20 godz.)

- regulacje prawne funkcjonowania systemów udzielania pierwszej pomocy,
- zatrzymanie krążenia. Przyczyny oraz postępowanie z odwracalnymi skutkami,
- łańcuch przeżycia,
- procedury resuscytacyjne i procedury BLS/AED. Postępowanie z poszkodowanym nieprzytomnym,
- pozycje ułożeniowe,
- reakcje anafilaktyczne oraz postępowanie z nimi związane
- omdlenia- przyczyny, sposób reagowania,
- epilepsja- bezpieczne pozycje, pomoc osobie podczas i po ataku epilepsji,
- podstawowe leki w stanach zagrożenia życia lub zdrowia,
- złamania- zabezpieczenia kończyn,
- apteczka pierwszej pomocy i podstawowy sprzęt ratowniczy.
- wypadki przy pracy,
- zbieranie wywiadu, komunikacja z służbami medycznymi,
- zakładowy system pierwszej pomocy. Punkty i apteczki pierwszej pomocy,
- test,
- zadania praktyczne,.

Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu i wcześniejszego terminu egzaminu państwowego. Dane podane w harmonogramie są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik odbywa szkolenie teoretyczne w grupach do 20 osób i zajęcia oraz zajęcia praktyczne indywidualnie.

Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej) Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu teoretycznego**. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Część praktyczna szkolenia

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem i odbywa się w terminie 16.06.2026-29.08.2026, z uwzględnieniem potrzeb kursanta i zasady indywidualizacji nauczania. Terminy zajęć mogą ulec zmianie ze względu na dostępność instruktora, kursanta lub warunki pogodowe. Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych, przerwy nie wliczają się do czasu szkolenia. Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko do notatek. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne są u osoby nadzorującej szkolenie po stronie dostawcy usług.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 4 marca 2016 r., instruktor prowadzący zajęcia praktyczne jednocześnie pełni funkcję egzaminatora w procesie walidacji.

Walidacja kompetencji

- **Teoretyczna:** test jednokrotnego wyboru, przeprowadzany w formie **ex-ante** (przed zajęciami) i **ex-post** (po zakończeniu szkolenia) w celu oceny przyrostu wiedzy.test pisemny złożony z pytań zamkniętych z gotową kafeterią odpowiedzi (jedno- lub wielokrotnego wyboru) a ocena takiego testu sprowadza się wyłącznie do porównania zaznaczonych odpowiedzi z kluczem oceny przygotowanym przez eksperta merytorycznego w danej dziedzinie
- **Praktyczna:** egzamin wewnętrzny w warunkach **symulowanych** (plac manewrowy i ruch drogowy), podczas którego instruktor ocenia przygotowanie pojazdu, precyzję manewrów oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa, korzystając z arkusza oceny przebiegu egzaminu.

Metody walidacji zastosowane w harmonogramie są zgodne z metodami wskazanymi w zakładce „Cel

Walidacja praktyczna realizowana jest indywidualnie dla każdego uczestnika.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 29

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 29 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	MICHAŁ PARAS	01-06-2026	14:00	17:00	03:00
2 z 29 Przerwa	MICHAŁ PARAS	01-06-2026	17:00	17:15	00:15
3 z 29 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	MICHAŁ PARAS	01-06-2026	17:15	20:15	03:00
4 z 29 Zagrożenia w ruchu drogowym	MICHAŁ PARAS	02-06-2026	15:00	17:00	02:00
5 z 29 Przerwa	MICHAŁ PARAS	02-06-2026	17:00	17:15	00:15
6 z 29 Zagrożenia w ruchu drogowym	MICHAŁ PARAS	02-06-2026	17:15	20:15	03:00
7 z 29 Pierwsza pomoc	Jakub Chojnacki	03-06-2026	15:00	17:00	02:00
8 z 29 Przerwa	Jakub Chojnacki	03-06-2026	17:00	17:15	00:15
9 z 29 Pierwsza pomoc	Jakub Chojnacki	03-06-2026	17:15	20:15	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 29 Przerwa pomoc	Jakub Chojnacki	08-06-2026	15:00	17:00	02:00
11 z 29 Przerwa	Jakub Chojnacki	08-06-2026	17:00	17:15	00:15
12 z 29 Pierwsza pomoc	Jakub Chojnacki	08-06-2026	17:15	20:15	03:00
13 z 29 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	MICHAŁ PARAS	09-06-2026	15:00	17:00	02:00
14 z 29 Przerwa	MICHAŁ PARAS	09-06-2026	17:00	17:15	00:15
15 z 29 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	MICHAŁ PARAS	09-06-2026	17:15	20:15	03:00
16 z 29 Pierwsza pomoc	Jakub Chojnacki	10-06-2026	15:00	17:00	02:00
17 z 29 Przerwa	Jakub Chojnacki	10-06-2026	17:00	17:15	00:15
18 z 29 Pierwsza pomoc	Jakub Chojnacki	10-06-2026	17:15	20:15	03:00
19 z 29 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	MICHAŁ PARAS	11-06-2026	15:00	17:00	02:00
20 z 29 Przerwa	MICHAŁ PARAS	11-06-2026	17:00	17:15	00:15
21 z 29 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	MICHAŁ PARAS	11-06-2026	17:15	20:15	03:00
22 z 29 Pierwsza pomoc	Jakub Chojnacki	12-06-2026	15:00	17:00	02:00
23 z 29 Przerwa	Jakub Chojnacki	12-06-2026	17:00	17:15	00:15
24 z 29 Pierwsza pomoc	Jakub Chojnacki	12-06-2026	17:15	20:15	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
25 z 29 Obowiązki posiadacza pojazdu	MICHAŁ PARAS	15-06-2026	15:00	17:00	02:00
26 z 29 Przerwa	MICHAŁ PARAS	15-06-2026	17:00	17:15	00:15
27 z 29 Obowiązki posiadacza pojazdu	MICHAŁ PARAS	15-06-2026	17:15	20:15	03:00
28 z 29 Walidacja teoria (Test generowany automatycznie)	-	15-06-2026	20:15	20:45	00:30
29 z 29 Walidacja praktyka dla 1 osoby (obserwacja w warunkach symulowanych)	-	29-08-2026	07:00	07:30	00:30

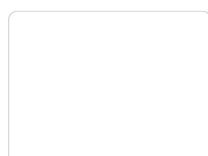
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	85,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	85,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Mariusz Korycki



Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu



2 z 7

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



3 z 7

MICHAŁ PARAS

inżynier transportu drogowego, absolwent Akademii Humanistyczno-Ekonomicznej w Łodzi (Wydział Informatyki, Zarządzania i Transportu). Posiada pełne uprawnienia do prowadzenia szkoleń specjalistycznych, potwierdzone dokumentami: Książka instruktora: EP 0268 Legitymacja instruktora: NR 4/2025 Doświadczenie zawodowe i merytoryczne: Specjalista z silnym zapleczem techniczno-produkcyjnym. Przez ostatnie 10 lat związany z firmą Haering, gdzie pracował jako operator maszyn CNC.



4 z 7

Adrian Żabicki

-instruktor nauki jazdy B leg. instruktora EP 0261 pow. 5 lat doświad, wyksz. Wyższe mgr.inż Wykształcenie wyższe: 1998-2003 Ukończenie Politechniki Wrocławskiej Wydział Geoinżynierii Górniczo i Geologii 1993-1998 Technikum Budowy Maszyn w Piotrkowie Trybunalskim Górniczo i Geologii Legitymacja instruktora nr EP0261 kat B Doświadczenie zawodowe Fabryk Maszyn Górniczych „PIOMA” S.A 2005-2012 Samodzielny konstruktor „Famur Institut 2012-2015 Samodzielny konstruktor „Famur” S. A. 2015-2020-Specjalista konstruktor AUO OSK OLIMP s.c 2021- nadal wykładowca, instruktor Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowe z wyłączeniem specjalizowanych (z bezpieczną wymianą butli gazowej) wydane przez Urząd Dozoru Technicznego Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu



5 z 7

Jacek Henc

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B, -20 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0103 wykształcenie średnie



6 z 7

Krzysztof Kitel

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat B, -20 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0245 wykształcenie średnie



7 z 7

Jakub Chojnacki

wykształcenie wyższe, od 2016 Dyplom potwierdzający tytuł ratownika medycznego nr 446 Ratownictwo Medyczne, od 2011 kierowca samochodów uprzywilejowanych od 2016 ratownik (realizując szkolenia z pierwszej pomocy) w BATALIONIE DOWODZENIA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM JW 4390

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka wydawnictwo LIWONA,

notes , długopis, aplikacja do nauki

Materiały rozdawane w pierwszym dniu zajęć

Warunki uczestnictwa

Profil Kandydata na Kierowcę (Numer PKK) Przed zapisaniem się do szkoły jazdy musisz uzyskać numer PKK w wydziale komunikacji (zgodnie z miejscem zameldowania). Do jego wygenerowania potrzebne są:

- **Wniosek** o wydanie prawa jazdy.
- **Orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- **Aktualna fotografia** (kolorowa, o wymiarach 35 x 45 mm, wykonana na wprost).
- **Dokument tożsamości** (dowód osobisty lub paszport).
- Warunkiem koniecznym jest brak prawomocnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych wydanego przez sąd.

Informacje dodatkowe

Instruktor Paweł Srogosz ETM0259 Wykładowca/Trener – instruktor nauki jazdy.

Legitymacja instruktora nauki jazdy nr ETM0259 w zakresie prawa jazdy kat. B,A. Doświadczenie zawodowe powyżej 12 lat.

Walidacja jest ustalana w indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 10.07.2026-29.08.2026. Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl



Telefon (+48) 602 182 788