



## Kwalifikacja wstępna przyspieszona dla kat. C1, C1+E, C, C+E wraz z egzaminem

Numer usługi 2026/04/08/137577/3471482

3 050,00 PLN brutto

3 050,00 PLN netto

21,63 PLN brutto/h

21,63 PLN netto/h

45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM  
SZKOLENIOWO-  
USŁUGOWE  
Santana Bryndal

📍 Polska Cerekiew / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 5,0 / 5

🕒 141 h

2 oceny

📅 25.05.2026 do 31.08.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

### Identyfikatory projektów

Kierunek - Rozwój

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie kwalifikacja wstępna przyspieszona dla kategorii C1, C1+E, C i C+E jest dedykowana dla osób ubiegających się o uprawnienia do wykonywania przewozu drogowego oraz rozpocząć pracę na stanowisku kierowca zawodowy.

### Kierowców, którzy:

#### 1. Ukończyli wymagany wiek:

- **21 lat** – w przypadku przewozu rzeczy (kat. C, C+E),
- *lub spełniają wyjątki wiekowe określone w ustawie (np. przy określonych typach przewozów lub w ramach szkolenia zawodowego).*

#### 2. Zamierzają wykonywać przewozy drogowe w celach zarobkowych:

- Dotyczy to głównie kierowców zawodowych, którzy podejmują pracę w firmach transportowych.

#### 3. Nie muszą odbywać pełnej kwalifikacji wstępnej (280h):

- Czyli np. nie są młodszymi kierowcami, którzy dopiero rozpoczynają karierę zawodową i muszą przejść pełne szkolenie.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

20

### Data zakończenia rekrutacji

22-05-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

## Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Przygotowuje do pracy na stanowisku kierowca zawodowy. Potwierdza umiejętności i wiedzę do zarobkowego wykonywania przewozu rzeczy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	Omawia układ przeniesienia	Test teoretyczny
	Sprawdza poprawność funkcjonowania układu przeniesienia	Test teoretyczny
	Planuje trasę uwzględniając optymalne zużycie.	Test teoretyczny
Charakteryzuje sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia. Zapobiega awariom	Obsługują systemy wspomagające ekonomiczną jazdę.	Test teoretyczny
	Rozpoznaje sytuacje ryzykowne i reaguje zgodnie z procedurami	Test teoretyczny
Definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nimi zasad	Posiada świadomość prawną i społeczną odpowiedzialność kierowcy.	Test teoretyczny
Ocenia zagrożeniem na drodze	Określa zasady udzielania pierwszej pomocy oraz reaguje zgodnie z procedurami bezpieczeństwa	Test teoretyczny
Zapobiega przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Rozwiązuje sytuacje trudne i konfliktowe w trasie	Test teoretyczny
Ocenia sytuacje awaryjne oraz zachowanie w sytuacjach awaryjnych	Określa zasady udzielania pierwszej pomocy oraz reaguje zgodnie z procedurami bezpieczeństwa	Test teoretyczny
	Komunikuje się w sposób uprzejmy i profesjonalny	Test teoretyczny
	Przestrzega zasady etyki zawodowej	Test teoretyczny
Charakteryzuje się zachowaniem, które poprawia wizerunek przewoźnika		

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy BHP i zasady prawidłowego użytkowania pojazdu podczas załadunku pojazdu	Stosuje zasady bezpiecznego załadunku oraz rozładunku	Test teoretyczny
	Stosuje zasady bezpiecznego rozmieszczenia ładunku	Test teoretyczny
Obsługuje pojazd stosując zasady optymalizacji zużycia paliwa Obsługa pojazdu w warunkach specjalnych	Dobiera biegi i prędkość zgodnie z warunkami drogowymi i ładunkiem	Test teoretyczny
	Obsługuje systemy wspomagające ekonomiczną jazdę	Test teoretyczny
Charakteryzuje przepisy regulujące przewóz towarów	Stosuje zasady bezpiecznego załadunku i rozmieszczenia ładunku	Test teoretyczny
Uzasadnia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku.	Stosuje przepisy prawa drogowego	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1210 z późn. zm.).

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe/ Prezydent Miasta

## Program

Szkolenie kierowane jest do:

Kierowców, którzy:

1. Ukończyli wymagany wiek:

- **21 lat** – w przypadku przewozu rzeczy (kat. C, C+E),
- **23 lata** – w przypadku przewozu osób (kat. D, D+E),
- *lub spełniają wyjątki wiekowe określone w ustawie (np. przy określonych typach przewozów lub w ramach szkolenia zawodowego).*

## 2. Zamierzają wykonywać przewozy drogowe w celach zarobkowych:

- Dotyczy to głównie kierowców zawodowych, którzy podejmują pracę w firmach transportowych.

## 3. Nie muszą odbywać pełnej kwalifikacji wstępnej (280h):

- Czyli np. nie są młodszymi kierowcami, którzy dopiero rozpoczynają karierę zawodową i muszą przejść pełne szkolenie

Szkolenia składa się z 130 godzin zegarowych szkolenia teoretycznego, które odbywa się na samodzielnych stanowiskach komputerowych, w obecności wykładowcy wspomagającego oraz 10 godzin zajęć praktycznych które odbywają się indywidualnie dla każdego kursanta. W każdej godzinie szkolenia jest uwzględnione 10 minut przerwy.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona odbywa na sali wykładowej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia pod nadzorem trenera/wykładowcy.

Szkolenie jest podzielone na moduły przy czym po zakończeniu każdego modułu odbywa się krótki test sprawdzający wiedzę.

Ostateczny egzamin odbywa się przed jednostką egzaminacyjną - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Kędzierzynie Koźle przy ul. Stoczniowców 2 oraz na płycie poślizgowej ul. Darwina 17, 53-603 Jaworzno

Tematy	Liczba godzin zegarowych teoretycznych	Liczba godzin zegarowych praktycznych
Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	15	-
Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	15	-
Poznanianie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	15	-
Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	15	-
Umiejętności zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	-
Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	10	-
Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	5	-
Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacji krytycznych	10	-
Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	5	-
Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	14	4
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	4	6

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10	-
Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacja rynku	5	-
<b>Razem</b>	<b>130</b>	<b>10</b>

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	3 050,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	3 050,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	21,63 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	21,63 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

## Joanna Bryndal

Uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie kat. B1, B, C1, C.  
Instruktor techniki jazdy kat. B  
Od 2013 roku prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych dla kandydatów na kierowcę.



2 z 2

## Krystian Musiol

Uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. Am, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T.  
Instruktor Techniki jazdy kat. C  
Od 2015 roku prowadzenie szkoleń na prawo jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, C, B, B+E, C+E, T.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzyma podręcznik.

### Warunki uczestnictwa

1. Wiek - ukończone 21 lat
2. Prawo jazdy kategorii B;
3. Ważne badania lekarskie oraz psychologiczne
4. Profil Kierowcy Zawodowego PKZ
5. Przebywać co najmniej 185 dni w roku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na więzi osobiste lub zawodowe albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy (wymagane jest zaświadczenie potwierdzające ten fakt)

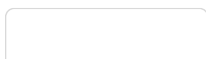
## Adres

ul. Ligonía 2  
47-260 Polska Cerekiew  
woj. opolskie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



PETRA ROHOWSKA



**E-mail** [csu.santana@gmail.com](mailto:csu.santana@gmail.com)

**Telefon** (+48) 606 122 538