



Operator elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (IIWJO) z elementami ekologicznej eksploatacji - szkolenie z egzaminem UDT

Numer usługi 2026/04/08/13777/3470365

1 200,00 PLN brutto
 1 200,00 PLN netto
 57,14 PLN brutto/h
 57,14 PLN netto/h
 164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

RECON Consulting
 Spółka z
 ograniczoną
 odpowiedzialnością
 ★★★★★ 4,9 / 5
 5 595 ocen

📍 Katowice
 🏢 Usługa szkoleniowa
 📄 stacjonarna
 ⌚ 21:00 h
 📅 04.07.2026 do 10.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

- Osoby poszukujące pracy** – zwłaszcza te, które chcą zdobyć nowe kwalifikacje w zawodzie operatora wózka jezdniowego, zwiększając tym samym swoją atrakcyjność na rynku pracy.
- Pracownicy magazynów i centrów logistycznych** – osoby już zatrudnione w branży magazynowej, logistycznej lub transportowej, które chcą rozszerzyć swoje kompetencje lub dostosować się do nowoczesnych, ekologicznych technologii.
- Osoby planujące przebranżowienie** – osoby zmieniające ścieżkę kariery, które chcą wejść w sektor logistyki i transportu, zwłaszcza w kontekście rosnącego zapotrzebowania na operatorów pojazdów elektrycznych.
- Pracownicy firm transportowych i produkcyjnych** – zwłaszcza ci, którzy obsługują transport wewnętrzny i chcą zdobyć uprawnienia do obsługi elektrycznych wózków jezdniowych w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju.
- Osoby zainteresowane ekologicznymi rozwiązaniami w logistyce** – pracownicy, przedsiębiorcy oraz osoby planujące karierę w sektorze, w którym wdrażane są rozwiązania niskoemisyjne

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

18

Data zakończenia rekrutacji

30-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

21

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Operator elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (...)” potwierdza przygotowanie uczestnika do bezpiecznej i samodzielnej obsługi elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (IIWJO) zgodnie z wymaganiami dozoru technicznego (UDT), w tym do wykonywania podstawowych czynności operatora: przygotowania wózka do pracy, realizacji transportu wewnętrznego (załadunek/rozładunek, przemieszczanie i składowanie ładunków), prowadzenia wymaganej - ciąg dalszy celu w polu "Ramowy program"

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą z zakresu obsługi elektrycznych wózków jezdniowych</p>	<p>rozdziela rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegającego dozorowi technicznemu z uwzględnieniem urządzeń niskoemisyjnych</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>opisuje wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegających dozorowi technicznemu</p> <p>objaśnia rodzaje urządzeń transportu bliskiego</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
	<p>rozdziela typy wózków jezdniowych</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>opisuje budowę elektrycznych wózków jezdniowych</p> <p>charakteryzuje czynności operatora przed rozpoczęciem pracy, w trakcie pracy z wózkami oraz po zakończeniu pracy</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
	<p>wymienia i charakteryzuje jednostki ładunkowe i ich składowanie</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>opisuje organizację pracy operatora wózków jezdniowych</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>opisuje przepisy BHP przy użytkowaniu wózków jezdniowych</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>ocenia korzyści środowiskowe wynikające z zastosowania elektrycznych wózków zamiast spalinowych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>wyjaśnia pojęcia zielonej transformacji rynku pracy i jej znaczenie dla sektora logistyki i transportu</p> <p>wyjaśnia znaczenie elektryfikacji wózków jezdniowych w kontekście zrównoważonego rozwoju i ograniczania emisji CO₂</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
	<p>opisuje technologie wspierające efektywne zarządzanie energią w pracy operatora wózka</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	omawia założenia gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) w eksploatacji sprzętu magazynowego	Test teoretyczny
	opisuje zasady zielonego zarządzania energią i zasobami w magazynie	Test teoretyczny
Obsługuje wózki jezdniowe	Wykonuje czynności z zakresu załadunku i rozładunku towarów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przenosi różnego typu towary z jednego miejsca na drugie za pomocą elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi dokumentację dotyczącą obsługi elektrycznego wózka jezdniowego i pracy w magazynie, w tym związaną z załadunkiem i rozładunkiem towarów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje przestrzeń magazynową	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje porządek w magazynie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zarządza stanami magazynowymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Pielęgnuje i konserwuje elektryczny wózek jezdniowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Raportuje usterki lub potrzeby napraw wózka jezdniowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Objaśnia ekologiczne zasady konserwacji wózków jezdniowych, w tym recykling baterii	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wdraża zasady GOZ podczas eksploatacji wózków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady oszczędnego gospodarowania energią i materiałami w pracy magazynowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje techniki jazdy i obsługi wózków minimalizujące zużycie energii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne: ocenia wpływ indywidualnych postępowań na środowisko	Definiuje przyjmowanie w życiu prywatnym postawy zorientowanej na zrównoważony rozwój i zastanawia się nad wpływem własnych zachowań na środowisko	Test teoretyczny
Identyfikuje kompetencje ekologiczne istotne w pracy operatora wózka w kontekście zielonej gospodarki	Wskazuje sposoby ograniczania emisji CO ₂ , minimalizacji zużycia energii i stosowania zasad GOZ w pracy operatora	Test teoretyczny
Stosuje zasady ekologicznej eksploatacji elektrycznego wózka jezdniowego	Wykonuje czynności zgodnie z zasadami zrównoważonego użytkowania sprzętu i gospodarki obiegu zamkniętego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194 z późn. zm.). Art. 22, Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz.U. 2019 poz. 1008).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego w Katowicach

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego w Katowicach

Program

CIĄG DALSZY OPISU CELU EDUKACYJNEGO (ZGODNIE Z SUGESTIĄ ADMINISTRATORA BUR W PARP, ABY TEKST NIEMIESZCZĄCY SIĘ Z POWODU OGRANICZONEGO LIMITU ZNAKÓW W DEDYKOWANYM POLU, UMIEŚCIĆ W INNYM POLU KARTY):

dokumentacji oraz prawidłowej reakcji na sytuacje niebezpieczne i usterki. Jednocześnie usługa przygotowuje do stosowania zasad ekologicznej eksploatacji: energooszczędnych technik jazdy, właściwego ładowania i użytkowania baterii, ograniczania strat energii i materiałów oraz stosowania zasad GOZ w eksploatacji sprzętu magazynowego.

koniec opisu celu edukacyjnego.

.....

Część teoretyczna – 15 godzin (stacjonarnie)

1. **Wiadomości o dozorze technicznym**
2. **Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego**
3. **Typy stosowanych elektrycznych wózków jezdniowych i ich zastosowanie w gospodarce niskoemisyjnej**
4. **Budowa elektrycznych wózków jezdniowych podnośnikowych, z uwzględnieniem energooszczędnych technologii**
5. **Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy i po jej zakończeniu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych** (minimalizacja hałasu, zużycia energii, optymalizacja cykli pracy)
6. **Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa** – zrównoważone planowanie załadunku i ślad węglowy procesów logistycznych
7. **Wiadomości z zakresu BHP i ochrony środowiska** – przepisy krajowe i unijne dotyczące ochrony środowiska, bezpiecznego użytkowania i utylizacji akumulatorów litowo-jonowych
8. **Zrównoważona eksploatacja sprzętu**
 - unikanie przeciążeń, techniki jazdy przyjazne środowisku (hamowanie rekuperacyjne, płynna jazda),
 - techniki wydłużania żywotności baterii i urządzenia,
 - bezpieczne ładowanie i przechowywanie akumulatorów,
 - gospodarka obiegu zamkniętego (GOZ) – recykling zużytych części, odzysk komponentów, minimalizacja odpadów.
9. **Zrównoważone zarządzanie energią i zasobami w logistyce - wpływ pracy operatora na efektywność energetyczną, redukcję emisji CO2 oraz wdrażanie zasad zielonej logistyki**
 - wpływ pracy operatora na emisję hałasu, zużycie energii,
 - redukcja śladu węglowego i promowanie proekologicznych rozwiązań w miejscu pracy,
 - dobre praktyki z firm wdrażających zieloną logistykę magazynową.
10. **Znaczenie pracy operatora w budowie zielonych miejsc pracy** – transformacja rynku pracy, zielone kompetencje i rola urządzeń elektrycznych w ochronie środowiska.
11. **Rozwój świadomości środowiskowej uczestników szkolenia**
 - kształtowanie postaw odpowiedzialności środowiskowej,
 - znaczenie pracy operatora w realizacji celów zrównoważonego rozwoju,
 - wpływ zielonej transformacji (elektryfikacja, automatyzacja) na rynek pracy – przygotowanie do „zielonych zawodów”.

Część praktyczna – 6 godzin (w miejscu realizacji zajęć praktycznych)

Ćwiczenia z zakresu bezpiecznej i ekologicznej obsługi wózków z uwzględnieniem:

- technik energooszczędnej jazdy,
- prawidłowego ładowania baterii,
- oceny zachowań proekologicznych.
- Uczestnicy pracują rotacyjnie w małych grupach (maks 6 osobowych)
- co najmniej 1 wózek elektryczny na grupę
- Zajęcia prowadzi instruktor obecny przy każdym stanowisku.
- Miejsce zajęć: plac manewrowy przystosowany do ćwiczeń praktycznych.

Egzamin:

- Część teoretyczna i praktyczna – zgodnie z wymogami UDT.
- Egzamin teoretyczny zawiera pytania z zakresu BHP

Czas trwania pierwszego dnia: 9h zegarowych (z przerwami). Czas trwania drugiego dnia: 10h zegarowych (z przerwami). Czas trwania trzeciego dnia: 2h zegarowe

Na usługę składa się zatem łącznie 21 zegarowych (wliczając przerwy) tj. 19h zegarowych zajęć (teoria + praktyka) oraz 2h egzaminu przeprowadzanego przez UDT (teoria + praktyka).

Część teoretyczna usługi składa się łącznie z 15h zegarowych w formie stacjonarnej (w tym przerwy). Część praktyczna składa się łącznie z 6h zegarowych i jest ustalana indywidualnie z uczestnikami usługi i odbędzie się w okresie od 04.07.2026 do 10.07.2026.

Harmonogram przedmiotowej usługi zawiera wyłącznie przykładowe, poglądowe terminy zajęć praktycznych oraz przykładowy poglądowy termin egzaminu przeprowadzanego przez właściwy Urząd Dozoru Technicznego składający się z części teoretycznej oraz praktycznej.

Warunki organizacyjne:

Część praktyczna szkolenia realizowana jest w systemie rotacyjnym, w podgrupach maksymalnie sześciuosobowych, zgodnie z zapisami zawartymi w opublikowanej karcie usługi. Rotacja podgrup umożliwi równoległą realizację różnych elementów części praktycznej zgodnych z wytycznymi dotyczącymi egzaminu państwowego Urzędu Dozoru Technicznego.

W ramach systemu rotacyjnego:

- jedna z podgrup realizuje ćwiczenia praktyczne z wykorzystaniem wózka jezdniowego podnośnikowego elektrycznego, obejmujące transport ładunku oraz jego bezpieczne podjęcie i odłożenie,
- kolejna część uczestników, omawia i ćwiczy czynności wymagane w tzw. części OTC egzaminu praktycznego, zgodnie z wytycznymi do egzaminu państwowego Urzędu Dozoru Technicznego,
- pozostała część uczestników, analizuje i omawia najczęściej popełniane błędy występujące podczas wykonywania czynności praktycznych, zarówno w zakresie użytkowania urządzenia (podjęcie i odłożenie ładunku), jak i w ramach części OTC egzaminu praktycznego.

Rotacja podgrup odbywa się naprzemiennie, w sposób zapewniający aktywny udział każdego uczestnika we wszystkich elementach części praktycznej.

.....

Szkolenie adresowane jest do osób planujących podjęcie pracy jako operator wózka jezdniowego oraz do osób pracujących w magazynach/logistyce, które chcą uzyskać uprawnienia UDT i przygotować się do bezpiecznej obsługi elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (IIWJO), w tym do stosowania zasad ekologicznej eksploatacji (energooszczędna jazda, prawidłowe użytkowanie i ładowanie baterii, GOZ w eksploatacji sprzętu).

.....

Szkolenie „Operator elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (IIWJO) z elementami ekologicznej eksploatacji - szkolenie z egzaminem UDT” przyczynia się do zrównoważonego rozwoju oraz tworzenia zielonych miejsc pracy poprzez wspieranie transformacji w zakresie urządzeń transportu bliskiego. Odejście od pojazdów zasilanych paliwami kopalnymi jest kluczowym elementem zielonej transformacji. W związku z tym nowoczesne firmy coraz częściej wybierają elektryczne wózki widłowe jako odpowiedź na wymogi Zielonego Ładu. Można założyć, iż zapotrzebowanie na pracowników znających specyfikę elektrycznych wózków jezdniowych podnośnikowych będzie rosło z biegiem czasu. Szkolenie będące przedmiotem tej karty przygotuje uczestnika do obsługi elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego wraz z nabyciem odpowiednich kwalifikacji UDT.

Zakres tematyczny usługi jest powiązany z obszarami technologicznymi określonymi w Programie Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030 oraz Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030, szczególnie w kontekście zielonej gospodarki.

.....

Zgodnie z Zał. 2 do Regulaminu BUR (PARP): ***Dostawca Usług zapewni rozdzielność funkcji pomiędzy procesem kształcenia (szkoleniem) a walidacją.***

Przez rozdzielność funkcji należy w przypadku tej karty usługi rozumieć: **przeprowadzenie walidacji przez firmę zewnętrzną/podmiot zewnętrzny (tj. Urząd Dozoru Technicznego) w stosunku do Dostawcy Usług.**

Na czas publikacji karty nie ma możliwości uzyskania informacji, kto będzie walidatorem/egzaminatorem. Egzamin UDT, czyli egzamin przed Komisją Dozoru Technicznego jest egzaminem państwowym. Egzaminatorzy są wyznaczani przez UDT i pojawiają się w dniu egzaminu. Dane egzaminatora nie są podawane wcześniej ze względu na bezstronność i zachowanie obiektywizmu – to standardowa praktyka w tego typu egzaminach państwowych.

Zgodnie z Zał. 2 do Regulaminu BUR (PARP): ***W przypadku usług rozwojowych kończących się kwalifikacją inną niż wpisaną do ZRK, Dostawca Usług ma możliwość wskazać, że proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny. W takiej sytuacji nie ma potrzeby wskazywać konkretnych danych osoby walidującej.***

Niniejsza karta usługi zawiera zatem informacje, że **proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny (tj. Urząd Dozoru Technicznego).**

.....

Planowana data zakończenia niniejszej usługi to **10.07.2026 r.**, zgodnie z zapisami Instrukcji wypełniania Karty Usługi PARP.

Zgodnie z ww. instrukcją, w terminie realizacji usługi należy uwzględnić **okres oczekiwania na wydanie wyniku przeprowadzonej walidacji.** W przypadku egzaminu przed komisją dozoru technicznego (UDT), który zaplanowano na dzień 10.07.2026 **wynik walidacji jest wydawany** (ogłaszany) ustnie niezwłocznie po zakończeniu egzaminu i potwierdzany wpisem do protokołu w dniu 10.07.2026 r.

Oczekiwanie na plastikową legitymację nie jest już częścią procesu dydaktycznego ani walidacyjnego. Termin wydania fizycznego dokumentu (plastikowej legitymacji) jest czynnością administracyjno-techniczną podmiotu zewnętrznego, która następuje po zakończeniu procesu walidacji i nie jest tożsama z wydaniem wyniku przeprowadzonej walidacji, o którym mowa w instrukcji PARR.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 Moduł 1: Wiadomości o dozorze technicznym	Marcin Szremski	04-07-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 16 Moduł 2: Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego	Marcin Szremski	04-07-2026	09:00	09:45	00:45
3 z 16 przerwa	Marcin Szremski	04-07-2026	09:45	10:00	00:15
4 z 16 Moduł 3: Typy stosowanych elektrycznych wózków jezdniowych	Marcin Szremski	04-07-2026	10:00	11:00	01:00
5 z 16 Moduł 4: Budowa elektrycznych wózków jezdniowych podnośnikowych	Marcin Szremski	04-07-2026	11:00	12:45	01:45
6 z 16 Moduł 5: Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy i po zakończeniu pracy	Marcin Szremski	04-07-2026	12:45	13:45	01:00
7 z 16 Przerwa	Marcin Szremski	04-07-2026	13:45	14:15	00:30
8 z 16 Moduł 6: Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa	Marcin Szremski	04-07-2026	14:15	15:30	01:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 16 Moduł 7: Wiadomości z zakresu BHP	Marcin Szremski	04-07-2026	15:30	17:00	01:30
10 z 16 Moduł 8: Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Marcin Szremski	05-07-2026	08:00	11:00	03:00
11 z 16 Moduł 8: Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Marcin Szremski	05-07-2026	11:00	14:00	03:00
12 z 16 przerwa	Marcin Szremski	05-07-2026	14:00	14:30	00:30
13 z 16 Moduł 9: Zrównoważona eksploatacja sprzętu (ekologiczne zasady konserwacji wózków jezdniowych, recykling baterii i minimalizacja śladu węglowego) oraz zrównoważone zarządzanie energią i zasobami	Marcin Szremski	05-07-2026	14:30	16:00	01:30
14 z 16 przerwa	Marcin Szremski	05-07-2026	16:00	16:15	00:15
15 z 16 Moduł 10: Znaczenie pracy operatora w budowie zielonych miejsc pracy i rozwój świadomości środowiskowej	Marcin Szremski	05-07-2026	16:15	18:00	01:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 16 Moduł 11. Egzamin państwowy praktyczny - termin przykładowy, poglądowy (test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych)	-	10-07-2026	08:00	10:00	02:00

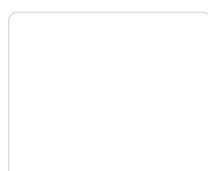
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	57,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	57,14 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	300,00 PLN


Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Szremski



Trener posiada doświadczenie zawodowe adekwatne do rodzaju i zakresu świadczonych usług, zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących danej usługi. Bardzo doświadczony Instruktor i wykładowca, który od ponad 5 lat i nadal prowadzi szkolenia z zakresu obsługi wózków widłowych, ładowarek teleskopowych, podestów ruchomych, żurawi oraz podestów wiszących. Jego doświadczenie obejmuje zarówno część teoretyczną, jak i praktyczną szkoleń, co pozwala mu skutecznie przygotowywać kursantów do pracy w branży logistycznej i przemysłowej. Posiada szeroki zakres uprawnień technicznych, w tym certyfikaty operatora wózków widłowych, ładowarek teleskopowych, podestów ruchomych i wiszących oraz żurawi samojezdnych. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w branży logistycznej i szkoleniowej skutecznie przekazuje wiedzę kursantom, łącząc teorię z praktyką i dostosowując metody nauczania do ich potrzeb. Trener posiada kwalifikacje do wykonywania zielonych kompetencji zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzyma materiały szkoleniowe w formie skryptu uwzględniające aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące: ochrony środowiska, GOZ, użytkowania i utylizacji akumulatorów, zasad bezpiecznej pracy z urządzeniami transportu bliskiego. Materiały szkoleniowe odnoszą się bezpośrednio do realizowanej usługi rozwojowej.

.....
Ciąg dalszy opisu pola "Ramowy program usługi" (ZGODNIE Z SUGESTIĄ ADMINISTRATORA BUR W PARP, ABY TEKST NIEMIESZCZAŁ SIĘ W DEDYKOWANYM POLU, UMIESZCZAĆ W INNYM POLU KARTY Z WIĘKSZYM LIMITEM ZNAKÓW):

Usługa szkoleniowa jest powiązana z następującymi obszarami technologicznymi Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030:

- **Logistyka i transport - 6.4 Technologie magazynowe**
- **Logistyka i transport - 6.1 Technologie dla transportu towarowego**
- **Technologie dla ochrony środowiska – 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem**

6.4 Technologie magazynowe - obsługa wózków jezdniowych, transport wewnętrzny, organizacja i obsługa procesów magazynowych.

6.1 Technologie dla transportu towarowego - obsługa urządzeń transportu bliskiego wykorzystywanych w logistyce, optymalizacja procesów transportu wewnętrznego w przedsiębiorstwach. Te obszary są wskazane w wykazie technologii PRT dla logistyki i transportu.

3.6 Technologie zarządzania środowiskiem: powiązanie wynika z modułów szkolenia obejmujących: energooszczędną eksploatację urządzeń, racjonalne gospodarowanie energią, ograniczanie emisji w logistyce. Te działania wpisują się w technologie ograniczające wpływ działalności gospodarczej na środowisko.

Jednocześnie szkolenie wpisuje się w inteligentne specjalizacje wskazane w **Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030**, w szczególności:

- **Zielona gospodarka**
- **Przemysły wschodzące (logistyka i transformacja procesów przemysłowych).**

Zielona gospodarka - powiązanie szkolenia wynika z: ekologicznej eksploatacji urządzeń magazynowych, ograniczania zużycia energii, redukcji emisji w procesach logistycznych, wspierania gospodarki niskoemisyjnej.

Przemysły wschodzące – powiązanie szkolenia wynika w szczególności w zakresie: nowoczesnej logistyki, transformacji przemysłu, automatyzacji i optymalizacji procesów magazynowych. Logistyka i magazynowanie są kluczowym elementem nowoczesnych łańcuchów wartości przemysłu.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat
- zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do odbycia kursu z zakresu obsługi wózków widłowych

- wykształcenie minimum podstawowe

.....

Szkolenie może być zwolnione z VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Informacje dodatkowe

Kurs obejmuje w sumie 21 h zegarowych wliczając przerwy (w tym egzamin UDT) - usługa stacjonarna realizowana w terminie od 04.07.2026 do 10.07.2026.

Usługa zawiera jedno podejście do egzaminu przeprowadzanego przez Urząd Dozoru Technicznego.

Adres

ul. Klimczoka 6/1A

40-857 Katowice

woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne / egzamin teoretyczny - ul. Klimczoka 6 - sala szkoleniowa oznaczona tytułem szkolenia

Zajęcia praktyczne / egzamin praktyczny - plac w Katowicach przy ul. Klimczoka 6

Kontakt



Sandra Walczyk

E-mail szkolenia@rcon.com.pl

Telefon (+48) 535 719 407