



## Szkolenie Paintless Dent Repair - nowoczesna technika usuwania wgnieceń z karoserii samochodowej bez konieczności lakierowania.

Numer usługi 2026/04/08/161296/3470362

7 000,00 PLN brutto  
7 000,00 PLN netto  
140,00 PLN brutto/h  
140,00 PLN netto/h  
150,00 PLN cena rynkowa ⓘ

AKADEMIA  
PRZYSZŁOŚCI  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

📍 Bydgoszcz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 50 h

95 ocen

📅 11.05.2026 do 15.05.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
<b>Identyfikatory projektów</b>	Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Regionalny Fundusz Szkoleniowy II, Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie jest przeznaczone dla osób, których pasją jest autodetaling lub są związane z branżą motoryzacyjną i chciałyby poszerzyć swoje kompetencje związane z nowoczesnymi metodami usuwania wgnieceń w karoserii samochodowej w sposób, który nie uszkadza lakieru.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	2
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	08-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	50
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do praktycznego stosowania metod usuwania wgnieceń w karoserii pojazdów bez konieczności lakierowania. Uczestnik nauczy się wykorzystywać poznane techniki oraz pozna teorię, która będzie mu potrzebna aby móc podejmować się usług związanych z PDR.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje samodzielnie naprawę wgniecenia posługując się techniką PDR.  Uczestnik rozróżnia narzędzia, sprzęt i materiały wykorzystywane w technologii PDR oraz dobiera je do rodzaju uszkodzenia.	Samodzielnie planuje i realizuje naprawę uszkodzenia.  Wymienia i opisuje funkcje podstawowych narzędzi i akcesoriów PDR. Dobiera odpowiednie narzędzia i techniki (wypychanie, klejenie) do typu wgniecenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Wywiad swobodny  Obserwacja w warunkach symulowanych  Wywiad swobodny
	Uczestnik identyfikuje rodzaje wgnieceń i ocenia ich stan w kontekście możliwości naprawy metodą PDR.  Uczestnik stosuje techniki wypychania oraz metody klejowe w usuwaniu wgnieceń.	Klasyfikuje uszkodzenia według typu, lokalizacji i głębokości. Oceni, czy dane wgniecenie kwalifikuje się do naprawy bez lakierowania.  Prawidłowo wykonuje naprawy w różnych lokalizacjach (np. profile, ranty). Obsługuje narzędzia do wypychania, klejenia na gorąco i zimno.

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## HARMONOGRAM I PROGRAM SZKOLENIA

Szkolenie odbywa się w wymiarze 50 godzin dydaktycznych : 1h=45 minut.

### BEZLAKIEROWE USUWANIE WGNIECIEŃ SYSTEMEM PDR W TECHNOLOGII KLEJOWEJ ORAZ WYPYCHANIA

Dzień 1 :

#### Wprowadzenie i podstawy

- Wprowadzenie do PDR
- Narzędzia i sprzęt: omówienie rodzajów narzędzi i ich zastosowanie.
- Oświetlenie: rodzaje lamp PDR, techniki oświetlania uszkodzeń.
- Teoria blacharstwa: rodzaje uszkodzeń, właściwości blachy samochodowej
- Ocena uszkodzeń: rozpoznawanie rodzajów wgnieceń, ocena ich głębokości i złożoności.
- Praktyczne ćwiczenia: usuwanie prostych wgnieceń pod nadzorem i z pomocą trenera

Dzień 2:

#### Techniki wypychania

- Techniki wypychania
- Nauka pracy z dźwigniami PDR
- Różne metody wypychania, różne rodzaje narzędzi.
- Praktyczne ćwiczenia pod nadzorem i z pomocą trenera

Dzień 3:

#### Techniki wypychania #2

- Dobieranie odpowiednich narzędzi.
- Naprawa uszkodzeń pod wzmocnieniami oraz w profilach zamkniętych.
- Praktyczne ćwiczenia pod nadzorem i z pomocą trenera

Dzień 4:

#### Zaawansowane techniki

- Dobór odpowiednich technik
- Usuwanie trudnych wgnieceń
- Praca z wgnieceniami na rantach
- Usuwanie wgnieceń podłużnych
- Praktyczne ćwiczenia pod nadzorem i z pomocą trenera

Dzień 5:

#### Metoda klejowa i zakończenie szkolenia

- Wprowadzenie, omówienie rodzajów sprzętu oraz dobierania adapterów.
- Metoda klejowa: usuwanie wgnieceń za pomocą młota bezwładnościowego i pullera.
- Praca z klejem na gorąco
- Praca z klejem na zimno
- Praktyczne ćwiczenia pod nadzorem i z pomocą trenera
- Podsumowanie - wyjaśnienie najczęściej popełnianych błędów
- Walidacja

**Szkolenie PDR (Paintless Dent Repair)** to 5-dniowy kurs praktyczny, przygotowujący do usuwania wgnieceń bez lakierowania. Uczestnicy poznają techniki wypychania, metodę klejową, dobór narzędzi i ocenę uszkodzeń. Zajęcia prowadzone są w formie warsztatowej, z naciskiem na praktykę i wsparcie trenera.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 34

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 34</b> Wprowadzenie do PDR. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	11-05-2026	09:00	09:45	00:45
<b>2 z 34</b> Narzędzia i sprzęt: omówienie rodzajów narzędzi i ich zastosowanie. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	11-05-2026	09:45	10:30	00:45
<b>3 z 34</b> Oświetlenie: rodzaje lamp PDR, techniki oświetlania uszkodzeń. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	11-05-2026	10:30	11:15	00:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>4 z 34</b> Teoria blacharstwa: rodzaje uszkodzeń, właściwości blachy samochodowej. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.</p>	Lech Szpajer	11-05-2026	11:15	12:45	01:30
<p><b>5 z 34</b> Przerwa</p>	Lech Szpajer	11-05-2026	12:45	13:15	00:30
<p><b>6 z 34</b> Ocena uszkodzeń: rozpoznawanie rodzajów wgniecień, ocena ich głębokości i złożoności. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.</p>	Lech Szpajer	11-05-2026	13:15	14:00	00:45
<p><b>7 z 34</b> Praktyczne ćwiczenia: usuwanie prostych wgniecień pod nadzorem i z pomocą trenera. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.</p>	Lech Szpajer	11-05-2026	14:00	17:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 34 Techniki wypychania. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	12-05-2026	09:00	10:30	01:30
9 z 34 Nauka pracy z dźwigniami PDR. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	12-05-2026	10:30	12:00	01:30
10 z 34 Przerwa	Lech Szpajer	12-05-2026	12:00	12:30	00:30
11 z 34 Różne metody wypychania, różne rodzaje narzędzi. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	12-05-2026	12:30	14:00	01:30
12 z 34 Przerwa	Lech Szpajer	12-05-2026	14:00	14:15	00:15
13 z 34 Praktyczne ćwiczenia pod nadzorem i z pomocą trenera. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	12-05-2026	14:15	17:15	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>14 z 34</b>  Dobieranie odpowiednich narzędzi. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.</p>	Lech Szpajer	13-05-2026	09:00	10:30	01:30
<p><b>15 z 34</b> Naprawa uszkodzeń pod wzmocnieniami oraz w profilach zamkniętych. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.</p>	Lech Szpajer	13-05-2026	10:30	11:15	00:45
<p><b>16 z 34</b> Przerwa</p>	Lech Szpajer	13-05-2026	11:15	11:45	00:30
<p><b>17 z 34</b>  Praktyczne ćwiczenia pod nadzorem i z pomocą trenera. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.</p>	Lech Szpajer	13-05-2026	11:45	14:00	02:15
<p><b>18 z 34</b> Przerwa</p>	Lech Szpajer	13-05-2026	14:00	14:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>19 z 34</b>  Praktyczne ćwiczenia pod nadzorem i z pomocą trenera. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.</p>	Lech Szpajer	13-05-2026	14:15	17:15	03:00
<p><b>20 z 34</b> Dobór odpowiednich technik</p>	Lech Szpajer	14-05-2026	09:00	09:45	00:45
<p><b>21 z 34</b> Usuwanie trudnych wgnieceń. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.</p>	Lech Szpajer	14-05-2026	09:45	11:15	01:30
<p><b>22 z 34</b> Przerwa</p>	Lech Szpajer	14-05-2026	11:15	11:30	00:15
<p><b>23 z 34</b> Praca z wgnieceniami na rantach. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.</p>	Lech Szpajer	14-05-2026	11:30	13:00	01:30
<p><b>24 z 34</b> Usuwanie wgnieceń podłużnych. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.</p>	Lech Szpajer	14-05-2026	13:00	14:30	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>25 z 34</b> Przerwa	Lech Szpajer	14-05-2026	14:30	14:45	00:15
<b>26 z 34</b> Praktyczne ćwiczenia pod nadzorem i z pomocą trenera	Lech Szpajer	14-05-2026	14:45	17:00	02:15
<b>27 z 34</b> Wprowadzenie, omówienie rodzaj sprzętu oraz dobierania adapterów. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	15-05-2026	09:00	09:45	00:45
<b>28 z 34</b> Metoda klejowa: usuwanie wgnieceń za pomocą młota bezwładnościowego i pullera. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	15-05-2026	09:45	11:15	01:30
<b>29 z 34</b> Przerwa	Lech Szpajer	15-05-2026	11:15	11:30	00:15
<b>30 z 34</b> Praca z klejem na gorąco. Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	15-05-2026	11:30	13:00	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>31 z 34</b> Praca z klejem na zimno - Rozmowa ze szkoleniowcem+ ćwiczenia teoretyczne i praktyczne dostosowane do potrzeb uczestnika.	Lech Szpajer	15-05-2026	13:00	14:30	01:30
<b>32 z 34</b> Przerwa	Lech Szpajer	15-05-2026	14:30	15:00	00:30
<b>33 z 34</b> Podsumowanie - wyjaśnienie najczęściej popełnianych błędów	Lech Szpajer	15-05-2026	15:00	15:45	00:45
<b>34 z 34</b> Walidacja- wywiad swobodny oraz obserwacja w warunkach symulowanych	-	15-05-2026	15:45	17:15	01:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	140,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	140,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Lech Szpajer

Specjalista z 8-letnim doświadczeniem w bezlakierowym usuwaniu wgnieceń (PDR). Pracował przy likwidacji szkód po gradobiciach na terenie Polski w salonach takich marek jak Škoda, Porsche czy Hyundai. Na co dzień współpracuje z lakierniami, studiami detailingowymi oraz klientami indywidualnymi. W 2016 roku ukończył certyfikowane szkolenie w firmie Nüssle Spezialwerkzeuge w Niemczech, uzyskując uprawnienia do prowadzenia szkoleń PDR. Szkoleniami z zakresu PDR zajmuje się od 2022 roku – początkowo w formie współpracy dorywczej, a od 2024 roku prowadzi je regularnie, traktując tę działalność jako kluczowy element swojej ścieżki zawodowej.  
„Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.”

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma dostęp do wszystkich materiałów potrzebnych przy nauce techniki PDR, takich jak: uszkodzone panele karoserii pojazdów, specjalne płyty treningowe, Lampa PDR z pasami cieniowymi, przyssawki i mostki do wyciągania wgnieceń, młotki PDR i blendery, kleje PDR i grzałki oraz narzędzia do poziomowania powierzchni (Taper, Knockdown).

## Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa jest poprawny zapis uczestnika na usługę w Bazie Usług Rozwojowych.

Uczestnik przed rozpoczęciem szkolenia z trenerem przeprowadza rozmowę na temat potrzeb szkoleniowych aby kurs był jak najbardziej efektywny.

Przed rozpoczęciem szkolenia prosimy o zapoznanie się z zasadami rozliczania usług szkoleniowych w danym projekcie.

Jeżeli wartość bonu nie pokrywa pełnej ceny szkolenia, różnica kwoty opłacana jest przez uczestnika przed startem szkolenia.

## Informacje dodatkowe

**"W przypadku finansowania w co najmniej 70% ze środków publicznych przysługuje zwolnienie z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29c ustawy o podatku od towarów i usług."**

- „Uczestnicy mają obowiązek uczestniczenia w minimum 80% zajęć, aby osiągnąć założone efekty uczenia się."

Kurs jest kierowany również do uczestników projektu "Kierunek Rozwój"

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Toruniu w ramach projektu "Kierunek – Rozwój"

Kurs jest kierowany również do uczestników projektu "Małopolski Pociąg do kariery"

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie w ramach projektu "Małopolski Pociąg do kariery"

„Usługa rozwojowa adresowana również dla Uczestników projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe”.

„Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe”.

## Adres

ul. Mińska 4  
85-402 Bydgoszcz

woj. kujawsko-pomorskie

Usługa będzie się odbywać w siedzibie firmy na ul. Mińskiej 4 , 85-402 Bydgoszcz

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**MAGDALENA SALMI**

**E-mail** [magdalena.salmi@gmail.com](mailto:magdalena.salmi@gmail.com)

**Telefon** (+48) 534 803 999