



Kurs na prawo jazdy kat. B

Numer usługi 2026/04/08/130249/3470271

3 500,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

57,38 PLN brutto/h

57,38 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

PRZEDSIĘBIORSTW
O KOMUNIKACJI
SAMOCHODOWEJ
W KONINIE SPÓŁKA
AKCYJNA

★★★★★ 4,7 / 5

27 ocen

- 📍 Konin
- 🚗 Usługa szkoleniowa
- 🏠 stacjonarna
- 🕒 61:00 h
- 📅 18.05.2026 do 31.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające PKK na prawo jazdy kat. B i mające ukończone 18 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	11-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	61
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	kat. prawa jazdy B

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do bezpiecznego kierowania pojazdem silnikowym oraz do zdania egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego kat. B w WORD/DORD. Usługa szkoleniowa "Kurs prawo jazdy kat.

B" potwierdza przygotowanie do samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym, stosowania zasad bezpieczeństwa, przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz zasad prowadzenia pojazdu zgodnie z techniką jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą w zakresie przepisów drogowych; opisuje przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się po drodze publicznej</p>	<p>Udziela odpowiedzi na pytania związane z przepisami ruchu drogowego: Wymienia i opisuje znaki i sygnały drogowe, charakteryzuje podstawowe zasady poruszania się w ruchu drogowym (charakteryzuje zasady poruszania się po skrzyżowaniach, manewry na drodze). Egzamin wewnętrzny teoretyczny.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Sprawdza stan techniczny pojazdu</p>	<p>sprawdza poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego, płynu do spryskiwaczy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Przygotowuje się do jazdy</p>	<p>- sprawdza działanie świateł zewnętrznych oraz działanie sygnału dźwiękowego</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Przygotowuje się do jazdy</p>	<p>- sprawdza ustawienie fotela, ustawienia lusterek, zagłówek, zapina pasy bezpieczeństwa</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Przygotowuje się do jazdy</p>	<p>włącza światła w pojeździe, uruchamia silnik</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje pojazdem silnikowym</p>	<p>- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje pojazdem silnikowym</p>	<p>wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje pojazdem silnikowym</p>	<p>manewruje pojazdem silnikowym w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski)</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje pojazdem silnikowym</p>	<p>bezpiecznie wykonuje manewr hamowania, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Stosuje przepisy ruchu drogowego</p>	<p>- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy pojazdem silnikowym, w tym zasady dotyczące dopuszczalnych prędkości</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	wykazuje wysoką kulturę jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program kursu obejmuje **30** godzin zajęć teoretycznych (**po 45 minut**) oraz **30** godzin zajęć praktycznych (**po 60 minut**) oraz **1h (60 minut)** przeznaczona na egzamin wewnętrzny (walidację). **Zajęcia praktyczne** oraz termin egzaminu wewnętrznego (walidacji) ustalane będą indywidualnie pomiędzy instruktorem a kursantem a ich harmonogram dostępny będzie u instruktora prowadzącego.

I. Szczegółowy program szkolenia teoretycznego dla kursu prawo jazdy kat. B

1 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

- 1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- 1.4 Znaki drogowe poziome
- 1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- 1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- 1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- 1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- 1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- 1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- 1.12 Wyprzedzanie
- 1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie
- 1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- 1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- 1.18 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików
- 2 Zagrożenia związane z ruchem drogowym
 - 2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
 - 2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
 - 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
 - 2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
 - 2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu
 - 2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
 - 2.7 Różne pola widzenia kierowców
 - 2.9 Technika kierowania pojazdem
 - 2.10 Wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu pozwolenie
- 3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
 - 3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
 - 3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
 - 3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- 4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
 - 4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
 - 4.4 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
 - 4.5 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

II. Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób

ubiegających się o prawo jazdy kat. B

1 Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2 Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

- 2.11 Parkowanie skośne
- 2.12 Parkowanie prostopadłe
- 2.13 Parkowanie równoległe
- 2.15 Przejazd przez torowisko kolejowe
- 2.16 Przejazd obok przystanku autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.24 Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 zajęcia z teorii	Stanisław Kieliszkowski	20-05-2026	08:00	14:00	06:00
2 z 6 Zajęcia z teorii	Stanisław Kieliszkowski	21-05-2026	08:00	14:00	06:00
3 z 6 Zajęcia z teorii	Stanisław Kieliszkowski	22-05-2026	08:00	14:00	06:00
4 z 6 Zajęcia z teorii	Stanisław Kieliszkowski	23-05-2026	08:00	14:00	06:00
5 z 6 Zajęcia z teorii	Stanisław Kieliszkowski	24-05-2026	08:00	14:00	06:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 6 Egzamin wewnętrzny z teorii	Stanisław Kieliszkowski	20-07-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	57,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	57,38 PLN

Prowadzący

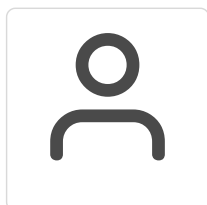
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mirosław Bukowski

Instruktor nauki jazdy kat. D, kat. C i C+E, kat. B



2 z 2

Stanisław Kieliszkowski

Instruktor prawa jazdy kat. B , C, C+E

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas materiały do nauki:

1) dostęp do platformy z testami prawo-jazdy

2) podręcznik do nauki

Warunki uczestnictwa

Aby rozpocząć kurs należy dostarczyć PKK dzień przed rozpoczęciem kursu.

Informacje dodatkowe

W cenę kursu nie są wliczone koszty badań lekarskich ani egzaminów państwowych. Służymy w pomocy przy umówieniu.

Adres

Konin 4

62-510 Konin

woj. wielkopolskie

62-510 Konin ul. Zakładowa 4

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Dariusz Andrzejewski

E-mail sekretariat@pkskonin.pl

Telefon (+48) 632 422 011