



## Prawo jazdy kat D po B +Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat D1,D1+E,D, D+E wraz z opłatą za egzamin państwowy.

Numer usługi 2026/04/08/148124/3470074

11 300,00 PLN brutto  
11 300,00 PLN netto  
50,67 PLN brutto/h  
50,67 PLN netto/h  
45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

Firma Usługowo-  
Handlowa "EMEX"  
Bernadetta Wojdon

📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,9 / 5

🕒 223 h

283 oceny

📅 06.07.2026 do 30.11.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby (kobiety i mężczyźni), które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy autobusu.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	03-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	223
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
<b>Zakres uprawnień</b>	w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C, D, CE

## Cel

### Cel edukacyjny

„Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do podjęcia i wykonywania zawodu kierowcy autobusu w transporcie drogowym poprzez nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji zawodowych niezbędnych do bezpiecznego, sprawnego i

zgodnego z przepisami świadczenia usług przewozu osób, a także uzyskania uprawnień w zakresie prawa jazdy kategorii D oraz świadectwa kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.”

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy ruchu drogowego oraz zasady poruszania się autobusem.	Omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zasady poruszania się autobusem w ruchu drogowym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wskazuje przepisy ruchu drogowego dotyczące autobusów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.	Opisuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu w zakresie użytkowania pojazdu.	Test teoretyczny
Wyjaśnia zasady postępowania w razie wypadku i udzielania pierwszej pomocy	Omawia etapy udzielania pierwszej pomocy i zasady zabezpieczenia miejsca zdarzenia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje społeczne, ekonomiczne i psychofizyczne uwarunkowania pracy kierowcy autobusu.	Omawia przepisy dotyczące czasu pracy kierowców i obowiązkowych przerw.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje czynniki stresogenne i sposoby ich ograniczania w pracy kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wyjaśnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych kierowcy w kontekście bezpieczeństwa jazdy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Organizuje przygotowanie autobusu do jazdy i ocenia jego stan techniczny	Kontroluje stan techniczny autobusu (oświetlenie, opony, płyny, układ hamulcowy i kierowniczy).	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje czynności kontrolne przed i po jeździe, przygotowuje stanowisko pracy kierowcy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Reaguje prawidłowo na usterki techniczne w czasie eksploatacji pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje autobusem w ruchu drogowym w sposób bezpieczny i płynny	Wykonuje manewry w ruchu drogowym: wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, zmiana pasa ruchu, włączanie się do ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkość i odstęp do warunków jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje adekwatnie na sytuacje awaryjne i zapewnia bezpieczeństwo pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady ekonomicznej i bezpiecznej jazdy z poszanowaniem środowiska	Prowadzi autobus płynnie i oszczędnie, unika gwałtownych manewrów i nadmiernego zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dbą o komfort pasażerów podczas jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje procedury w przypadku awarii lub zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
analizuje przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków	poprawnie interpretuje dane z tachografu i oblicza dopuszczalne okresy prowadzenia, przerw i odpoczynków w różnych systemach pracy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 28 ust. 1, ust. 8 i art.31 ust.3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) - dokument prawa jazdy wydawany przez organ administracji publicznej (starostę) po zdaniu egzaminów państwowych, potwierdzających nabycie uprawnienia do kierowania pojazdami.

#### Informacje

# Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia na prawo jazdy kat. D i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego. Kursanci otrzymują informacje dotyczące:

- etapów szkolenia i harmonogramu zajęć,
- zasad organizacyjnych i porządkowych,
- praw i obowiązków uczestnika kursu,
- specyfiki egzaminu teoretycznego i praktycznego,
- zasad bezpieczeństwa podczas zajęć praktycznych,
- podstawowych informacji o pojazdach wykorzystywanych w szkoleniu.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

## **Zakres i organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu prawa jazdy kat. D**

### **Zajęcia przygotowujące do kursu:**

- 1 godzina
- miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia
- EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

### **Zajęcia teoretyczne w formie zdalnej**

- Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na
- platformie e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu))
- 19 godzin (godziny edukacyjne)

### **Zajęcia praktyczne – kat. D**

- 60 godzin (po 60 minut)
- miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)

### **Walidacja egzaminu prawa jazdy kat D odbywa się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów i trwa:**

- 2 godziny

## **Zakres i organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:**

### **Część teoretyczna (e-learning):**

- Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na
- platformie e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu))
- 97 godzin (godziny zegarowe)

Kursanci otrzymają **login do kwalifikacji na platformę [epr@wko.eu](mailto:epr@wko.eu)**

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia:

- plan zajęć teoretycznych i praktycznych,
- zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej [epr@wko.eu](mailto:epr@wko.eu))
- 33 godziny zajęcia teoretyczne kwp kat d
- miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

### **Zajęcia praktyczne – kwalifikacja wstępna przyspieszona kat d**

- 10 godzin (8 godzin + 1 godzina ćwiczeń na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODTJ)
- miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana 24, 39-300 Mielec.

**Walidacja egzaminu z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat d odbywa się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów i trwa:**

- 1 godzina

**PROGRAM SZKOLENIA Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat D1,D1+E,D, D+E**

Nazwa tematu / modułu <sup>5)</sup>	Liczba	Rodzaj zajęć
	godz.	
III	VI	VIII
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom		
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	E
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	E
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	6	E
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika		
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	7	T
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa		

1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa		
1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	T
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T
2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów		
2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów		
3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	6	T
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	6	C
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	7	P
1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich		
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	1	P
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P

## PROGRAM SZKOLENIA - PRAWO JAZDY KAT D

### Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

### Program szkolenia praktycznego prawa jazdy kat D

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Walidacja egzaminu teoretycznego prawa jazdy kat D trwa od 45 min. do 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.08.2026 r. do 30.11.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii D trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21 .08.2026 r. do 30 .11.2026 r.. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja egzaminu teoretycznego kwp kat. D trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.09.2026 r. do 30.11.2026r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 zajęcia organizacyjne	BERNADETTA WOJDON	06-07-2026	09:00	10:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 13 zajęcia teoretyczne pj kat.D	ADAM PIENIEK	06-07-2026	10:00	11:00	01:00
3 z 13 zajęcia teoretyczne pj kat.D	ADAM PIENIEK	07-07-2026	15:00	21:00	06:00
4 z 13 zajęcia teoretyczne pj kat.D	ADAM PIENIEK	08-07-2026	15:00	21:00	06:00
5 z 13 zajęcia teoretyczne pj kat.D	ADAM PIENIEK	09-07-2026	15:00	21:00	06:00
6 z 13 walidacja egzamin teoretyczny pj D przeprowadzony w WORD, test - wynik generowany automatycznie	-	20-08-2026	08:00	09:00	01:00
7 z 13 walidacja-egzamin praktyczny pj kat.D	-	21-08-2026	08:00	09:00	01:00
8 z 13 zajęcia teoretyczne kwp D	BERNADETTA WOJDON	21-09-2026	08:00	15:00	07:00
9 z 13 zajęcia teoretyczne kwp D	BERNADETTA WOJDON	22-09-2026	08:00	15:00	07:00
10 z 13 zajęcia teoretyczne kwp D	BERNADETTA WOJDON	23-09-2026	08:00	15:00	07:00
11 z 13 zajęcia teoretyczne kwp D	BERNADETTA WOJDON	24-09-2026	08:00	15:00	07:00
12 z 13 zajęcia teoretyczne kwpD	BERNADETTA WOJDON	25-09-2026	08:00	13:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 13 walidacja-egzamin teoretyczny kwpD-test-wynik generowany automatycznie	-	30-09-2026	08:00	09:00	01:00

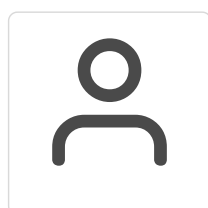
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	11 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	11 300,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	50,67 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	50,67 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	406,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	406,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

**TOMASZ PACANA**

Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2019 roku, na kategorii B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób.



2 z 7



### ANDRZEJ CIEJKA

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B, C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



3 z 7

### ZBIGNIEW RYBAK

Wykształcenie wyższe, wieloletni wykładowca od 2019 roku, W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



4 z 7

### ADAM PIENIEK

Wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat C,CE,D. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia z zakresu przewozu rzeczy i osób



5 z 7

### ERYK WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2019 roku, na kategorie B, C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób.



6 z 7

### PAWEŁ JUSZCZYK

Wykształcenie średnie, wieloletni wykładowca i instruktor kat C, CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



7 z 7

### BERNADETTA WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni wykładowca. W okresie ostatnich 5 lat prowadziła szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Kat. D - Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu).
2. Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat D - Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu).
3. Podręcznik

Vademecum kierowcy zawodowego

Sebastian Paluch

### Warunki uczestnictwa

- - Osoby które ukończyły 24 lat lub 23 lat i 9 miesięcy,
- - posiadanie prawa jazdy kat. B;
- - orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania autobusem;

- - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania autobusem;
- - Profil kandydata na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat D oraz profil PKZ dla Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie kat D

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.05.2026 r. do 30.08.2026r.

Walidacja egzaminu teoretycznego prawa jazdy kat D odbędzie się w okresie od 10.07.2026 r. do 31.07.2026 r.

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii D odbędzie się w okresie od 01.08.2026 r. do 30 .08.2026 r.

Walidacja egzaminu teoretycznego kwpd odbędzie się w okresie od 31.07.2026 r. do 30.08.2026 r.

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Egzaminy odbywają się w WORD. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej i teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

- **Egzamin teoretyczny kat D: 1 h (31.07.2026r.)**
- **Egzamin praktyczny kat. D: 1 h (30.08.2026r.)**
- **Egzamin teoretyczny kwpd kat. D :1h (30.08.2026 r. )**

## Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu) dostęp do kursu wymaga:

1. .urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge ),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu)

## Adres

ul. Mickiewicza 47

39-300 Mielec

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul . Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz.

Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy ul. Orkana 24, 39-300 Mielec.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Alicja Sypek**

**E-mail** [oskemex@wp.pl](mailto:oskemex@wp.pl)

**Telefon** (+48) 533 316 492