



Kurs prawa jazdy kat. C, C+E - "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" "MBON" - dla osób posiadających pozytywny wynik egzaminu teoretycznego

Numer usługi 2026/04/08/13437/3469878

9 360,00 PLN brutto
9 360,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Hołek Szkolenia
Zawodowe Grzegorz
Hołowczak

★★★★★ 4,7 / 5
2 966 ocen

📍 Skawa
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 104:00 h
📅 08.06.2026 do 21.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C, CE może rozpocząć osoba, która:</p> <ul style="list-style-type: none"> osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat, posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E <p>w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu,</p> <p>Usługa adresowana do uczestników projektu: "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" "MBON"</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	05-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	104
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Główny cel edukacyjny kursu prawa jazdy kat. C oraz C+E to przygotowanie uczestników do bezpiecznego, odpowiedzialnego i profesjonalnego prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zestawów pojazdów, z uwzględnieniem specyfiki transportu drogowego, przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpieczeństwa. Kurs ma na celu wyposażenie kandydatów w wiedzę teoretyczną, umiejętności praktyczne oraz kompetencje społeczne niezbędne do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się samochodem ciężarowym z naczepą po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy. 	<ul style="list-style-type: none"> - charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z naczepą - opisuje budowę samochodu ciężarowego z naczepą oraz zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Wywiad swobodny</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi samochód ciężarowy z naczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania, 	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C, C+E 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi 	<p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C

- * Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- * Obsługa codzienna pojazdu. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się.
- * Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości.
- * Elementy placu manewrowego (jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu).
- * Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie.
- * Elementy placu manewrowego (parkowanie przodem, tyłem i pod kątem).
- * Elementy placu manewrowego (parkowanie, ruszania pod górę).

- * Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne.
- * Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim.
- * Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km. Doskonalenie jazdy w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się.
- * Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E

- * Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- * Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- * Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- * Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- * Manewrowanie samochodem ciężarowym
- * Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- * Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- * Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- * Czynności kontrolne na drodze
- * Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- * Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Zajęcia praktyczne: 104 godziny - każda po 45 min

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 Walidacja	-	21-07-2026	15:00	17:00	02:00



Cennik



Cennik


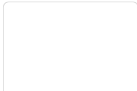
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 360,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 360,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 


Tomasz Hołowczak
Wykształcenie wyższe. Doświadczenie 19 lat jako instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T
- 


Grzegorz Hołowczak
Wykształcenie średnie. Doświadczenie 27 lat, jako instruktor nauki jazdy kat. B, C, CE
- 


Henryk Rafacz



Wykształcenia średnie. Doświadczenie 3 lata jako instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Podręcznik Kursanta" kategoria C, D wyd. e-kierowca - książka do odbioru w Biurze OSK Hólek

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania.

Warunkiem przyjęcia na szkolenie jest pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP na świadczenie usług w ramach projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" "MBON".

Informujemy, że usługa będzie nagrywana na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia.

Jeśli chodzi o uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" "MBON" część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.06.2026 - 21.07.2026. Szczegółowy harmonogram zajęć praktycznych u osoby zarządzającej usługą.

Adres

Skawa 367/7
34-713 Skawa
woj. małopolskie

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x47656d6c2240hl=pl-PL>

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773