



## Szkolenie dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych kat. A - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy start w Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2026/04/08/135278/3469688

2 520,00 PLN brutto  
2 520,00 PLN netto  
105,00 PLN brutto/h  
105,00 PLN netto/h  
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

ODTJ MOTO PARK  
KRAKÓW SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

85 ocen

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

🏢 stacjonarna

🕒 24:00 h

📅 23.05.2026 do 26.05.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Kandydaci na kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne w zakresie prawa jazdy kat. A Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	6
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	20-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	24
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania manewrów pojazdem uprzywilejowanym kat. A, obejmujących kontrolę pojazdu w warunkach utraty przyczepności, ocenę ryzyka oraz stosowanie techniki i taktyki jazdy w warunkach specjalnych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Analizuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów uprzywilejowanych.	Rozróżnia uprawnienia i obowiązki kierującego pojazdem uprzywilejowanym.	Test teoretyczny
	Definiuje zasady bezpiecznego wykonywania manewrów w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje czynniki wpływające na bezpieczeństwo jazdy.	Test teoretyczny
	Uzasadnia wpływ prędkości na ryzyko zdarzeń drogowych.	Test teoretyczny
Stosuje technikę i taktykę jazdy w warunkach specjalnych.	Planuje tor przejazdu i wykonuje manewry.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Organizuje hamowanie na prostym odcinku i w łuku.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje pojazd podczas jazdy na nawierzchni o ograniczonej przyczepności.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Reaguje na poślizg i stabilizuje tor jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Identyfikuje zagrożenia wynikające z nieprawidłowej techniki jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uzasadnia zależność pomiędzy techniką jazdy a reakcją pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Usługa skierowana jest również do Uczestników Projektów MP i NSE.

Program usługi:

Dzień 1: Kurs składa się z 6 godzin zajęć teoretycznych (po 45 min).

Dzień 2: Kurs składa się z 7 godzin zajęć praktycznych (po 60 min).

Dzień 3: Kurs składa się z 7 godzin zajęć praktycznych (po 60 min).

Dzień 4: Kurs składa się z 4 godzin zajęć praktycznych (po 60 min) oraz egzamin wewnętrzny (teoretyczno-praktyczny). \*

*\*ostateczny harmonogram przesyłany jest przed planowanym szkoleniem, organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian.*

Uczestnicy, w zależności od liczebności, dzieleni są na mniejsze grupy (maksymalnie 3 osoby). Jeden instruktor przypada na maksymalnie 3 uczestników szkolenia.

Walidacja efektów uczenia się przeprowadzana jest po zakończeniu części teoretycznej i praktycznej szkolenia.

Walidacja prowadzona jest przez osobę inną niż prowadząca szkolenie, co zapewnia rozdzielanie procesu kształcenia od procesu oceny.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w ostatnim dniu szkolenia i obejmuje:

- test wiedzy,
- test praktyczny.

Test wiedzy składa się z 20 pytań zamkniętych jednokrotnego wyboru.

Podczas części praktycznej, osoba szkolona musi prawidłowo wykonać następujące ćwiczenia :

- slalom,
- hamowanie na łuku,
- ominięcie przeszkody na płycie poślizgowej.

Warunkiem ukończenia usługi jest uzyskanie pozytywnej oceny z części teoretycznej i praktycznej.

Ewentualne przerwy wliczają się w czas trwania usługi.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> Zajęcia Teoretyczne - Przepisy ruchu drogowego i problematyka wypadków drogowych	nadkom. Joanna Biel-Radwańska	23-05-2026	08:00	11:00	03:00
<b>2 z 6</b> Zajęcia teoretyczne- Psychologia transportu	Karolina Kapa-Kurek	23-05-2026	11:00	12:30	01:30
<b>3 z 6</b> Zajęcia Praktyczne - Doskonalenie techniki jazdy pojazdem w zakresie prawa jazdy kat. A	Mateusz Wilk	24-05-2026	08:00	15:00	07:00
<b>4 z 6</b> Zajęcia Praktyczne - Doskonalenie techniki jazdy pojazdem w zakresie prawa jazdy kat. A	Mateusz Wilk	25-05-2026	08:00	15:00	07:00
<b>5 z 6</b> Zajęcia Praktyczne - Doskonalenie techniki jazdy pojazdem w zakresie prawa jazdy kat. A	Mateusz Wilk	26-05-2026	08:00	12:00	04:00
<b>6 z 6</b> Walidacja- Egzamin teoretyczno-praktyczny	-	26-05-2026	12:00	12:30	00:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	2 520,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	2 520,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	105,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	105,00 PLN

## Prowadzący

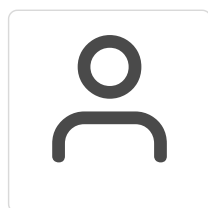
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Mateusz Wilk

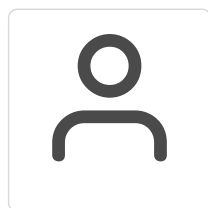
Instruktor Techniki Jazdy 8 lat. Instruktor nauki jazdy kat. A, B i C. Wykładowca w Ośrodkach Szkolenia Kierowców.



2 z 3

### Karolina Kapa-Kurek

Psycholog transportu - 7 lat doświadczenia w prowadzeniu zajęć z zakresu Psychologii Transportu oraz badań psychologicznych kierowców.



3 z 3

### nadkom. Joanna Biel-Radwańska

Policjantka Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie - 20 lat Laureatka w kategorii osoba roku nagrodę Ambasadora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Nadkom. Joanna Biel-Radwańska jest liderem w działaniach profilaktycznych podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa na małopolskich drogach.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji.

### Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- posiada co najmniej prawo jazdy kat. A lub odpowiednią kategorię, o którą się ubiega,
- posiada ukończone 21 lat.

Dla uczestników projektu MP i NSE.

## Informacje dodatkowe

ODTJ Moto Park Kraków ma podpisaną umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie na rozliczanie usług z dofinansowania.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

## Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków, woj. Małopolskie (Dzielnica: Nowa Huta)

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Agnieszka Król**

**E-mail** [biuro@odtjkrakow.pl](mailto:biuro@odtjkrakow.pl)

**Telefon** (+48) 725 650 664