



FLY DREAM
ACADEMY SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

6 ocen

Szkolenie do uprawnienia N-VFR, które umożliwia wykonywanie lotów samolotowych - nocnych posiadaczom licencji samolotowej PPL(A).

Numer usługi 2026/04/07/175080/3468818

- 📍 Gliwice
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- 🕒 10:00 h
- 📅 21.05.2026 do 10.06.2026

6 900,00 PLN brutto
6 900,00 PLN netto
690,00 PLN brutto/h
690,00 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do pilotów cywilnych posiadających czynną licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A), wydaną zgodnie z przepisami Part-FCL, którzy zamierzają uzyskać uprawnienie do wykonywania lotów w nocy.

Wymagania formalne wobec uczestników (weryfikowane przez Dostawcę Usług przed rozpoczęciem szkolenia):

1. Posiadanie ważnej licencji pilota samolotowego PPL(A).
2. Posiadanie ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego odpowiedniej klasy (klasa 1 lub 2) z wpisem o braku przeciwwskazań do lotów nocnych (brak ograniczenia VCL).
3. Wykazanie w osobistym dzienniku lotów (Logbook) posiadania nalogu ogólnego wymaganego przez program szkolenia zatwierdzony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).
4. Potrzeba rozwojowa w zakresie nabycia nowych kompetencji pilotażowych, umożliwiających operowanie statkiem powietrznym w warunkach ograniczonej widzialności (VFR Noc).

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

01-05-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

10

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

szkolenie na dodatkowe uprawnienia: do wykonywania lotów nocnych VFR

Cel

Cel edukacyjny

W efekcie szkolenia, uczestnik opanuje wiedzę (Prawo Lotnicze, procedury i ograniczenia lotów nocnych, korespondencja R/T), zdobędzie umiejętności (bezpieczne wykonywanie lotów, w tym precyzyjne starty, lądowania i manewry w strefie) oraz wykształci kompetencje (samodzielne i bezpieczne zarządzanie lotem oraz skuteczne reagowanie w sytuacjach awaryjnych w warunkach nocnych).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik definiuje i charakteryzuje zjawiska fizyczne i fizjologiczne związane z lotami nocnymi.</p>	<p>Definiuje i wyjaśnia pojęcie oraz objawy iluzji somatograwitacyjnych i somatogiracyjnych, oraz charakteryzuje mechanizmy utraty orientacji przestrzennej (spatial disorientation) w warunkach nocnych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Rozróżnia i opisuje rolę oraz działanie prętów (widzenie skotopowe) i czopków (widzenie fotopowe), wyjaśniając techniki widzenia pozacentralnego oraz proces adaptacji do ciemności w kontekście bezpieczeństwa nocnego.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Klasyfikuje i definiuje minimalne wymagania prawne (EASA/krajowe) dotyczące nalogu nocnego, ważności uprawnień NOC oraz rozróżnia wymagane wyposażenie samolotu i lotniska dla operacji nocnych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Charakteryzuje procedury przygotowania do lotu nocnego, w tym planuje trasę i zapas paliwa, określając minimalne warunki pogodowe (METAR/TAF) dla rozpoczęcia lotu nocnego na lotnisku docelowym i zapasowym.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wymienia i opisuje kroki procedur awaryjnych (zgodnie z załączonym Programem Szkolenia), takie jak: przerwany start oraz przymusowe lądowanie na lotnisku w nocy, oraz wyjaśnia metodykę wznawiania orientacji w ciemności.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik rozróżnia wymagania Prawa Lotniczego oraz procedury operacyjne, w tym korespondencję R/T, specyficzne dla warunków nocnych.</p>	<p>Uczestnik klasyfikuje i porównuje minimalne wymagania dotyczące nalotu nocnego oraz ograniczenia wynikające z przepisów FCL (np. wymóg 5 startów i 5 lądowań w nocy w ciągu ostatnich 90 dni) niezbędne do utrzymania ważności uprawnień NOC.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Uczestnik opisuje i interpretuje poprawną sekwencję operacyjną procedur świetlnych lotniska (np. światła krawędziowe, progowe, oznaczenia PAPI/VASI), identyfikując ich funkcję w różnych fazach lotu nocnego.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Uczestnik konstruuje i stosuje poprawną frazeologię lotniczą (R/T) w kluczowych sytuacjach operacyjnych nocą (np. zgłoszenie gotowości do startu, prośba o wlot w strefę ATZ/CTR, wywołanie służby FIS/TWR).</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Uczestnik planuje i oblicza niezbędny zapas paliwa (Fuel Planning) na lot nawigacyjny w nocy, uwzględniając wymogi proceduralne dotyczące rezerwy i lotnisk zapasowych określone w przepisach VFR nocą.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Uczestnik rozróżnia i definiuje procedury postępowania w przypadku utraty łączności radiowej (COM failure) podczas lotu nocnego w przestrzeni kontrolowanej (CTR), wskazując odpowiednie sygnały świetlne i oczekiwane działanie pilota.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik wykonuje i realizuje z wymaganą precyzją, w warunkach nocnych manewry startu i lądowania.</p>	<p>Uczestnik inicjuje i utrzymuje właściwą oś pasa startowego oraz wyznaczoną prędkość wznoszenia (V_r, V_y) w trakcie startu nocnego, bez tendencji do znoszenia bocznego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik wykonuje lądowanie precyzyjne w nocy, utrzymując prawidłową ścieżkę zniżania i stabilizuje podejście na bezpiecznej wysokości.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik realizuje procedurę przerwane startu (RTO - Rejected Take-Off) w nocy na polecenie Instruktora, obsługując jednocześnie wszystkie systemy samolotu (światła, hamulce, przepustnica) w sposób skoordynowany.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik monitoruje systemy i wskaźniki lotu (PVD, silnik, paliwo) podczas lotów nocnych, rozróżniając i reagując natychmiast na fałszywe lub nieprawidłowe wskazania przyrządów.</p> <p>Uczestnik ustawia i zarządza systemami oświetlenia w kokpicie i na zewnątrz samolotu (światła nawigacyjne, lądowania, taksowania) na czas trwania operacji (przed lotem, start, lądowanie) zgodnie z listą kontrolną (Checklist) i przepisami.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik wykonuje i realizuje z wymaganą precyzją, w warunkach nocnych: (2) manewry w strefie i nawigację z użyciem zewnętrznych źródeł światła.</p>	<p>Uczestnik wykonuje kręgi nadlotniskowe w nocy, utrzymując zadaną wysokość i kurs na każdym odcinku (prosta, zakręt, wiatr boczny), uwzględniając ograniczoną widoczność.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik realizuje lot po zaplanowanej trasie nawigacyjnej w nocy (minimalny lot nawigacyjny 50 km lub 30 minut) z wykorzystaniem zewnętrznych źródeł światła jako punktów odniesienia.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik zarządza i kontroluje lot w oparciu o przyrządy w przypadku utraty zewnętrznych odniesień wizualnych (np. w symulowanym VMC w nocy), wykonując powrót do lotu ustabilizowanego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik identyfikuje i rozróżnia wizualnie światła nawigacyjne i strefowe (np. światła statków powietrznych, sygnalizacja naziemna, oświetlenie terenu), wskazując ich znaczenie dla orientacji w nocy.</p> <p>Uczestnik oblicza i przekazuje Instruktorowi/Kontroli Lotów poprawną pozycję samolotu oraz planowaną godzinę dotarcia do kluczowych punktów nawigacyjnych (ETA) w nocy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik obsługuje systemy oświetlenia samolotu i lotniska oraz monitoruje wskaźniki lotu w nocy.</p>	<p>Uczestnik manipuluje oświetleniem w kokpicie, dostosowując poziom jasności do różnych faz lotu (np. przed startem, w trakcie rejsu, podejście do lądowania) w celu minimalizacji oślepienia i maksymalizacji czytelności przyrządów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik wyjaśnia i aktywuje poprawne, zewnętrzne systemy oświetlenia samolotu (światła lądowania, taksowania, antykolizyjne, nawigacyjne) w odpowiednich momentach (np. wjazd na pas, przekroczenie 10 000 ft, rozpoczęcie podejścia) zgodnie z Checklistą.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik monitoruje priorytetowe wskaźniki lotu (sztuczny horyzont, wysokościomierz, prędkościomierz) w ciemności, diagnozując ewentualne rozbieżności lub awarie instrumentów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik ocenia i wyjaśnia stan systemów silnikowych (temperatury, ciśnienia, zużycie paliwa) na podstawie wskazań przyrządów w warunkach nocnych, reagując natychmiast na parametry wykraczające poza normalne zakresy.</p> <p>Uczestnik obsługuje systemy radiowe i transpondera, wpisując i potwierdzając przydzielone przez kontrolę ruchu lotniczego (ATC) kody transpondera oraz częstotliwości radiowe w warunkach nocnych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik planuje loty nocne, ocenia i podejmuje decyzje dotyczące bezpieczeństwa, zarządza sytuacjami awaryjnymi (np. przerwany start, awaria silnika) oraz demonstruje wysoką dyscyplinę i świadomość sytuacyjną wymaganą do samodzielnego wykonywania lotów po zmroku.</p>	<p>Uczestnik planuje lot nocny (nawigacyjny) samodzielnie (bez udziału Instruktor), analizując poprawnie wszystkie niezbędne dokumenty (NOTAM, METAR/TAF, ICAO plan lotu) oraz przygotowuje poprawną dokumentację pokładową.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik podejmuje decyzję o kontynuowaniu lub przerwaniu lotu w nocy w przypadku nagłego pogorszenia warunków meteorologicznych lub wystąpienia awarii sprzętowej (symulowanej).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik zarządza procedurą awarii silnika w nocy w różnych fazach lotu (np. na podejściu, w rejsie), realizując kroki Checklisten i wyznaczając bezpieczne miejsce do lądowania (w przypadku symulacji).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik demonstruje wysoką świadomość sytuacyjną, identyfikując poprawnie inne statki powietrzne, światła naziemne oraz pozycję samolotu względem przestrzeni kontrolowanej w ciemności.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik ocenia i kontroluje swój poziom obciążenia pracą (Workload Management), delegując (lub wykonując) czynności w kokpicie w sposób uporządkowany i z priorytetem zadania (Task Management).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik stosuje poprawną dyscyplinę proceduralną, wykonując Checklisty (przed startem, po starcie, przed lądowaniem) w sposób głośny i czytelny (Challenge-Response) zgodnie z procedurą ATO.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik reaguje na utratę kontroli nad samolotem w ciemności, stosując zasady lotu wg przyrządów (Attitude Flying), aby odtworzyć lot prosty i poziomy oraz zminimalizować ryzyko dezorientacji przestrzennej.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. Part-FCL.

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://ulc.gov.pl/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://www.fda.aero>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fly Dream Academy
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Ramowy program szkolenia do uzyskania uprawnienia N-VFR obejmuje część teoretyczną (5h) oraz trzy loty praktyczne (w sumie ok. 5h).

Podczas zajęć teoretycznych omawiane są: przepisy prawa lotniczego i procedury wykonywania lotów nocnych, ograniczenia i zagrożenia (iluzje, widzenie nocne), planowanie lotu (paliwa, nawigacja, meteorologia), korespondencja radiowa (R/T) oraz zasady zachowania bezpieczeństwa.

W trakcie lotów praktycznych uczestnik pod nadzorem instruktora wykonuje kręgi nadlotniskowe i precyzyjne starty i lądowania w nocy, obsługę systemów oświetlenia i przyrządów, lot nawigacyjny nocą na trasie co najmniej 50 km z międzylądowaniem, a także przeprowadza procedury awaryjne i zarządza sytuacją w nocy.

Każdy lot realizowany jest indywidualnie z instruktorem.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 5 Szkolenie teoretyczne N-VFR	Bogusław Mazurski	21-05-2026	09:00	14:00	05:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 5 Loty praktyczne – kręgi nocne	Bogusław Mazurski	22-05-2026	20:00	21:30	01:30	Tak
3 z 5 Loty praktyczne – kręgi nocne	Bogusław Mazurski	23-05-2026	20:00	21:30	01:30	Tak
4 z 5 Lot nawigacyjny nocny - sprawdzający	Bogusław Mazurski	24-05-2026	20:00	21:00	01:00	Tak
5 z 5 Lot egzaminacyjny - walidacja	-	24-05-2026	21:00	22:00	01:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	690,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	690,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	3 100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	3 100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	175,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	175,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Bogusław Mazurski

Pilot Instruktor z ponad 25 letnim doświadczeniem. Zaraża swoją pasją, cierpliwością i zaangażowaniem. Na co dzień kontroler ruchu lotniczego.

Zdobyte doświadczenie perfekcyjnie przekazuje w kontakcie z kursantem dzięki indywidualnemu podejściu i zrozumieniu potrzeb i możliwości osoby szkolącej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczeń podczas kursu otrzyma dostęp do materiałów szkoleniowych, które pomogą przyswoić wiedzę teoretyczną. Materiały przekazane będą w formie dostępu do dysku zawierającego prezentacje oraz pomoce w nauce.

Warunki uczestnictwa

Uczeń musi posiadać:

- licencję samolotową PPL(A),
- ważne uprawnienie SEPL lub TMG
- posiada zapoznanie i/lub doświadczenie w lotach na Cessna 150/152

Informacje dodatkowe

Podany w sekcji harmonogram szkolenia, który dotyczy praktycznej części szkolenia uwzględnia zajęcia z jednym uczniem, a daty podane są orientacyjne. Szkolenie praktyczne realizowane jest indywidualnie dla każdego z członków grupy a loty są umawiane każdorazowo biorąc pod uwagę warunki pogodowe i dostępność lotniska.

Warunki techniczne

Usługa realizowana będzie w formie zdalnej w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Google Meet. Uczestnik powinien posiadać komputer, laptop, tablet lub smartfon z dostępem do Internetu, kamerą, mikrofonem i głośnikami (lub słuchawkami).

Do udziału w szkoleniu wymagane jest stabilne łącze internetowe o przepustowości co najmniej 5 Mb/s (zalecane 10 Mb/s) oraz przeglądarka internetowa (np. Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge) lub aplikacja Google Meet.

Link do spotkania zostanie przekazany uczestnikom przed rozpoczęciem usługi na adres e-mail podany podczas zapisu na szkolenie.

Adres

ul. Macieja Płazyńskiego 38
44-100 Gliwice

woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne w zakresie 5 godzin odbywa się zdalnie w czasie rzeczywistym. Szkolenie praktyczne odbywa się na pobliskim lotnisku EPGL z dostępem do oświetlanego pasa betonowego oraz dostępem do bezpłatnego parkingu, przed lotami uczestnik szkolenia ma możliwość skorzystania z zaplecza briefingowego w siedzibie firmy przy ul. Płazyńskiego 38 w Gliwicach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Dąbrowska

E-mail beata@fda.aero

Telefon (+48) 730 186 384