



Kurs prawa jazdy kat. C+ kwalifikacja wstępna przyspieszona C1,C,C1E,C+E+ egzamin państwowy (KOD ZAWODU: 833203)

Numer usługi 2026/04/07/148124/3468589

8 650,00 PLN brutto
8 650,00 PLN netto
45,05 PLN brutto/h
45,05 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon

★★★★★ 4,9 / 5
299 ocen

- 📍 Mielec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 192:00 h
- 📅 06.07.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest dedykowane w szczególności osobom, które:

- chcą zdobyć nowe kwalifikacje zawodowe w sektorze transport-logistyka-spedycja,
- planują podjąć zatrudnienie na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego,
- dążą do rozwoju zawodowego i podniesienia kompetencji poprzez uzyskanie wymaganych uprawnień i kwalifikacji.
- posiadają prawo jazdy kat. B oraz zamierzają uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi (kat. C i kat CE) i podjąć pracę w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego,
- ukończyli 21 lat lub rozpoczną szkolenie maksymalnie 3 miesiące przed ukończeniem 21 roku życia,
- nie posiadają przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy kierowcy,
- planują rozpocząć lub kontynuować karierę zawodową w branży transportu drogowego, w szczególności w przewozie rzeczy,
- są zainteresowane uzyskaniem kwalifikacji zawodowych kierowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, wymaganej do legalnego wykonywania przewozów drogowym.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

03-07-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

192

Zakres uprawnień

w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C, D, CE

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi (kat. C) oraz zdobycia kwalifikacji zawodowych kierowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, wymaganej do wykonywania przewozu rzeczy w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznego i racjonalnego prowadzenia pojazdów ciężarowych.	definiuje podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego,	Test teoretyczny
	rozdziela znaki i sygnały drogowe oraz ich znaczenie,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje kierowcy,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	uzasadnia znaczenie przestrzegania przepisów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
opisuje budowę, działanie i parametry techniczne pojazdu kategorii C oraz zasady jego prawidłowej eksploatacji.	wskazuje elementy konstrukcyjne pojazdu i ich funkcje,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyjaśnia procedury kontroli stanu technicznego przed rozpoczęciem jazdy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	interpretuje wskaźniki i komunikaty pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, tachografów oraz zasad przewozu rzeczy.	rozdzieli rodzaje czasu pracy kierowców,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	klasyfikuje czynności rejestrowane przez tachograf,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje przykładowe zapisy z tachografu,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	stosuje przepisy dotyczące dokumentacji przewozowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
organizuje przygotowanie pojazdu ciężarowego do jazdy oraz kontroluje jego stan techniczny przed wyruszeniem w trasę.	planuje i wykonuje kontrolę pojazdu zgodnie z listą kontrolną,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje podstawowe elementy techniczne (np. oświetlenie, hamulce, poziomy płynów),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje nieprawidłowości i raportuje usterki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas obsługi pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa i ekonomicznej jazdy.	dobiera odpowiedni bieg i prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	monitoruje parametry pracy silnika i styl jazdy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	utrzymuje bezpieczny odstęp i pozycję na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 28 ust. 1, ust. 8 i art.31 ust.3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) - dokument prawa jazdy wydawany przez organ administracji publicznej (starostę) po zdaniu egzaminów państwowych, potwierdzających nabycie uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 39b oraz art.39c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Kwalifikacja zawodowa kierowcy, wydawanie świadectwa kwalifikacji zawodowej (wpis kodu 95)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta /Starostwo Powiatowe

Program

Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia naprawo jazdy kat. C. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego.

Kursanci otrzymują informacje dotyczące:

- etapów szkolenia i harmonogramu zajęć,
- zasad organizacyjnych i porządkowych,
- praw i obowiązków uczestnika kursu,
- specyfiki egzaminu teoretycznego i praktycznego,
- zasad bezpieczeństwa podczas zajęć praktycznych,
- podstawowych informacji o pojazdach wykorzystywanych w szkoleniu.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

Zakres i organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu prawa jazdy kat. C

Zajęcia przygotowujące:-1 godzina

miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia

Emex, ul. Mickiewicza 47, Mielec

Zajęcia teoretyczne kat c :

20 godzin (godziny edukacyjne)

Zajęcia praktyczne – kat. C

30 godzin (po 60 minut)

miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz, Rzeszów)

Walidacja egzaminu odbywające się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów- 2 godziny

Program zajęć :

PRAWO JAZDY KAT C

LEKCJA 1.0 ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNEMU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ

LEKCJA 2.1 SYGNAŁY ŚWIETLNE

LEKCJA 2.2 SYGNAŁY DAWANE PRZEZ KIERUJĄCEGO RUCHEM

LEKCJA 2.3 WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU, SKRZYŻOWANIA RÓWNOZĘDNE

LEKCJA 2.4 SKRZYŻOWANIE ZE ZNAKAMI OKREŚLAJĄCYMI PIERWSZEŃSTWO PRZEJAZDU

LEKCJA 2.5 SKRZYŻOWANIE Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA

LEKCJA 2.6 SKRZYŻOWANIA Z KIERUJĄCYM RUCHEM, MIEJSCA PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

LEKCJA 2.7 POZYCJA POJAZDU NA DRODZE, WJAZD I ZJAZD ZE SKRZYŻOWANIA

LEKCJA 2.8 ZATRZYMANIE I POSTÓJ

LEKCJA 2.9 ZMIANA PASA RUCHU, ZMIANA KIERUNKU JAZDY, BEZPIECZNA JAZDA W TUNELACH

LEKCJA 2.10 WYPRZEDZANIE

LEKCJA 2.11 OMIJANIE, WYMIJANIE, COFANIE

LEKCJA 3.1 UŻYWANIE ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH I SYGNAŁÓW POJAZDU

LEKCJA 3.2 DOPUSZCZALNE PRĘDKOŚCI POJAZDU, OGRANICZENIA

LEKCJA 3.3 WYPOSAŻENIE POJAZDU ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM; MASY I WYMIARY POJAZDU

LEKCJA 3.4. ZASADY ODNOŚĄCE SIĘ DO RODZAJU TRANSPORTU, CZASU PRACY I ODPOCZYNKU KIEROWCY; WYKORZYSTANIE TACHOGRAFÓW

LEKCJA 4.1. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM

LEKCJA 4.2 ZNACZENIE ZACHOWANIA SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI W STOSUNKU DO INNYCH UŻYTKOWNIKÓW DROGI, WYSIADANIE Z POJAZDU, ZABEZPIECZENIE POJAZDU

LEKCJA 4.3. ZACHOWANIE WOBEC PIESZEGO, WOBEC OSOBY O OGRANICZONEJ MOŻLIWOŚCI PORUSZANIA SIĘ

LEKCJA 4.4. ZACHOWANIE WOBEC ROWERZYSTY I DZIECI

LEKCJA 4.5. ZACHOWANIE NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH I TRAMWAJOWYCH

LEKCJA 5.1. ODSTĘPY I HAMOWANIE POJAZDU

LEKCJA 5.2. CZYNNIKI RYZYKA ZWIĄZANE Z RÓŻNYMI WARUNKAMI DROGOWYMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZE ZMIANĄ TYCH WARUNKÓW W ZALEŻNOŚCI OD POGODY I PORY DNIA LUB NOCY; WŁAŚCIWOŚCI RÓŻNYCH TYPÓW DRÓG I ZWIĄZANE Z TYM OBOWIĄZUJĄCE WYMAGANIA

LEKCJA 5.3. RÓŻNE POLA WIDZENIA KIEROWCÓW

LEKCJA 5.4. TECHNIKA KIEROWANIA POJAZDEM

LEKCJA 6.1. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH

LEKCJA 6.2. OGÓLNE ZASADY OKREŚLAJĄCE ZACHOWANIE KIEROWCY W MOMENCIE AWARII LUB WYPADKU

LEKCJA 6.3. UDZIELANIE PIERWSZEJ POMOCY PRZEDMEDYCZNEJ

LEKCJA 7.1 SPOSTRZEGANIE, OCENA SYTUACJI I PODEJMOWANIE DECYZJI, SZCZEGÓLNIE W ZAKRESIE CZASU REAKCJI ORAZ ZMIAN W ZACHOWANIU ZA KIEROWNICĄ, SPOWODOWANYCH WPLYWEM ALKOHOLU, LEKÓW I PRODUKTÓW LECZNICZYCH, STANEM ŚWIADOMOŚCI I ZMĘCZENIEM

LEKCJA 7.2. AKCJE RATUNKOWE PO WYPADKU

LEKCJA 8.1 CZYNNIKI BEZPIECZEŃSTWA ODNOŚĄCE SIĘ DO POJAZDU, ŁADUNKU I PRZEWOŻONYCH OSÓB; ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK POJAZDU; ODPOWIEDZIALNOŚĆ KIEROWCY/POSIADACZA POJAZDU

LEKCJA 9.1 DOKUMENTY DOTYCZĄ POJAZDU I TRANSPORTOWE, WYMAGANE W PRZEWOZIE RZECZY I OSÓB

LEKCJA 10.1 ASPEKTY MECHANICZNE ZWIĄZANE Z ZACHOWANIEM BEZPIECZEŃSTWA NA DRODZE, KONSERWACJA I NAPRAWY BIEŻĄCE

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA KAT C

Zakres i organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:

Część teoretyczna (stacjonarna)- 1h spotkanie wprowadzające do kursu kwalifikacje:

Kursanci otrzymają login do kwalifikacji na platformę www.eprawko.eu

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia:

- plan zajęć teoretycznych i praktycznych,
- zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej epr@wko.eu)

Zakres kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C obejmuje:

- 97 godzin (godziny zegarowe)
- Część teoretyczna(e-learning)
- 33 godziny zajęcia teoretyczne stacjonarne kwp kat. c

miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

- **Zajęcia praktyczne – kwalifikacja wstępna przyspieszona kat c**

10 godzin (8 godzin + 1 godzina ćwiczeń na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODTJ)

miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana24, 39-300 Mielec.

Walidacja egzaminu z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat c

odbywa się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów i trwa: 1 godzina

Program KWP KAT. C

Nazwa tematu / modułu	Liczba	Rodzaj zajęć
	godz.	
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	E
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	E
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	6	E

1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	6	T
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	6	C
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	7	P
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	1	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P

Walidacja egzaminu teoretycznego kat C

trwa od 45 min. do 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 03.08.2026 r. do 28.11.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii C

trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04.08.2026 r. do 30.11.2026 r. w WORD. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja egzaminu teoretycznego kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat c

trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.09.2026 r. do 30.11.2026 r. w WORD. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 zajęcia organizacyjne	ERYK WOJDON	06-07-2026	15:00	16:00	01:00
2 z 10 walidacja egzamin teoretyczny przeprowadzony w WORD przez egzaminatora, test-wynik generowany automatycznie	-	03-08-2026	08:00	09:00	01:00
3 z 10 walidacja egzamin praktyczny kat.C przeprowadzony w WORD, obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	04-08-2026	08:00	09:00	01:00
4 z 10 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	20-08-2026	15:00	21:00	06:00
5 z 10 zajęcia teoretyczne kwpC	ERYK WOJDON	21-08-2026	15:00	21:00	06:00
6 z 10 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	28-08-2026	16:00	21:00	05:00
7 z 10 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	29-08-2026	14:00	21:00	07:00
8 z 10 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	29-08-2026	16:00	21:00	05:00
9 z 10 zajęcia teoretyczne kwp C	ERYK WOJDON	30-08-2026	14:00	18:00	04:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-size: 0.8em;">10 z 10</div> walidacja egzamin teoretyczny kwp C przeprowadzony w WORD, test-wynik generowany automatycznie	-	10-09-2026	08:00	09:00	01:00

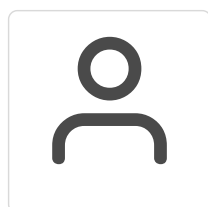
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 650,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 650,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	45,05 PLN
Koszt osobogodziny netto	45,05 PLN
W tym koszt walidacji brutto	406,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	406,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

TOMASZ PACANA

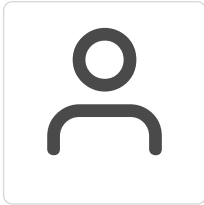
Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



2 z 7

Bernadetta Wojdon

Wykształcenie wyższe pedagogiczne. Wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadziła szkolenia kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób.



3 z 7

ZBIGNIEW RYBAK

Wykształcenie wyższe z przygotowaniem pedagogicznym. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



4 z 7

Paweł Juszczak

Wykształcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kat C i CE



5 z 7

Andrzej Dobrowolski

Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadził prowadził szkolenia kat C, CE



6 z 7

ERYK WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



7 z 7

Adam Pieniek

szkolenie kandydatów na kierowców z zakresu prawa jazdy kat.B,C.C+E,D, kwalifikacje zawodowe, 5 letnie doświadczenie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Vademecum kierowcy zawodowego 2013. Niezbędny dla kierowcy, przewoźnika i spedytora

Autor: Sebastian Paluch

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

Kurs prawa jazdy kat. C oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C

1. Wymagania formalne:

- Posiadanie prawa jazdy kategorii B.
- Ukończony 21. rok życia
- (kurs można rozpocząć najwcześniej 3 miesiące przed ukończeniem 21 lat).
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi.
- Posiadanie:
 - Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii C
 - Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ).

2. Wymagania organizacyjne:

- Uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich wymaganych dokumentów przed rozpoczęciem szkolenia.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna prawo jazdy kat.C ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.07.2026-20.11.2026

część praktyczna kwp C 01.09.2026-30.10.2026

Walidacja egzaminu teoretycznego prawa jazdy kat C odbędzie się w okresie **od 03.08.2026 r. do 28.11.2026 r.**

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii C odbędzie się w okresie **od 04.08.2026 r. do 30.11.2026 r.**

Walidacja egzaminu teoretycznego kwp kat C odbędzie się w okresie **od 10.09.2026 r. do 30.11.2026 r.**

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Egzaminy odbywają się w WORD. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej i teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

Egzamin teoretyczny kat C: 1 h (03.08.2026 r.)

Egzamin praktyczny kat. C: 1 h (04.08.2026 r.)

Egzamin teoretyczny kwp kat. C :1h (10.09.2026 r.)

Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej www.eprawko.eu dostęp do kursu wymaga:

1. .urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul. Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz,Rzeszów.

Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy ul. Orkana 24, 39-300 Mielec

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Alicja Sypek

E-mail emex.mielec@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 495