



Trawers-ADR kursy szkolenia Katarzyna Adrianowicz

★★★★★ 4,8 / 5
199 ocen

Szkolenie - współczesne kompetencje kierowcy kat. D po C - bezpieczeństwo pasażerów. Elektryfikacja i zrównoważony rozwój w erze autonomiczności pojazdów.

Numer usługi 2026/04/07/184321/3467813

- 📍 Częstochowa
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 49:00 h
- 📅 28.05.2026 do 30.10.2026

7 300,00 PLN brutto
7 300,00 PLN netto
148,98 PLN brutto/h
148,98 PLN netto/h
237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie. Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które: <ul style="list-style-type: none">ukończyły 24. rok życia (lub ukończyły 21. rok życia i posiadają kwalifikację wstępną w zakresie przewozu osób),posiadają ważne prawo jazdy kategorii B oraz C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	27-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	49
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia autobusu/autokaru z zastosowaniem zasad zrównoważonego transportu. Po zakończeniu uczestnik stosuje techniki eco-drivingu ograniczające zużycie paliwa i emisję, wykorzystuje wiedzę o pojazdach elektrycznych i hybrydowych, działa zgodnie z zasadami GOZ oraz uwzględnia nowoczesne technologie w pracy kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik jeździ zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.</p> <p>Uczestnik charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - przygotowuje pojazd do jazdy, - rusza z miejsca oraz jeździ do przodu i do tyłu, - parkuje przodem i tyłem, - sprawnie włącza się do ruchu oraz zajmuje właściwą pozycję na drodze, - bezpiecznie wykonuje wszelkie manewry występujące w różnych sytuacjach drogowych, - porusza się z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków atmosferycznych, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - skutecznie reaguje w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne, - wykonuje podstawowe czynności kontrolno–obsługowe tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy. - dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego, jest kulturalny i empatyczny w stosunku do innych uczestników. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Rozpoznaje i omawia zastosowanie zasad eksploatacji autobusów elektrycznych i hybrydowych, w tym ładowania, bezpieczeństwa i codziennej obsługi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - prawidłowo wymienia rodzaje autobusów elektrycznych i hybrydowych - wskazuje podstawowe zasady ładowania i bezpieczeństwa eksploatacji - opisuje czynności codziennej obsługi pojazdu zeroemisyjnego 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Stosuje techniki ekodrivingu w celu redukcji emisji i oszczędności energii/paliwa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wyjaśnia zasady ekodrivingu w transporcie zbiorowym - potrafi wskazać działania ograniczające zużycie paliwa/energii - stosuje właściwe techniki podczas jazdy w różnych warunkach 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wyjaśnia wpływ transportu zbiorowego na środowisko i działania kierowcy wspierające zrównoważony rozwój i GOZ.</p> <p>Charakteryzuje innowacje związane z autonomizacją pojazdów i określa nowe kompetencje kierowcy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - charakteryzuje skutki środowiskowe transportu zbiorowego - identyfikuje obowiązki kierowcy związane z ochroną środowiska - wskazuje przykłady działań zgodnych z gospodarką obiegu zamkniętego - wymienia stopnie autonomizacji pojazdów - opisuje przykłady technologii stosowanych w transporcie publicznym - wskazuje kompetencje kierowcy w erze automatyzacji 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik prezentuje kompetencje społeczne w pracy kierowcy: współpracuje w zespole i konsekwentnie stosuje postawę proekologiczną.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rozpoznaje zasady współpracy i podziału ról kierowcy w zespole obsługi transportu, - wskazuje adekwatne, kulturalne i asertywne komunikaty kierowcy w typowych i trudnych sytuacjach służbowych, - identyfikuje zachowania nieakceptowalne z perspektywy bezpieczeństwa i kultury jazdy, - dobiera działania minimalizujące wpływ przewozu na środowisko w opisanych scenariuszach pracy, - ocenia, które decyzje operacyjne łączą bezpieczeństwo pasażerów z zasadami zrównoważonego transportu. 	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) – reguluje zasady wydawania uprawnień

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z bezpieczeństwem pasażerów w transporcie zbiorowym; elektryfikacją transportu autobusowego (rodzaje autobusów elektrycznych i hybrydowych, ładowanie, zasięg, infrastruktura, bezpieczeństwo eksploatacji, codzienna obsługa); zrównoważonym rozwojem i ekologią w transporcie (wymogi UE i Polski dotyczące redukcji emisji CO₂, techniki eco-drivingu, wpływ transportu na środowisko); oraz autonomnością pojazdów i przyszłością zawodu kierowcy.

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport, w szczególności z podobszarami: PRT 6.2 Technologie dla transportu pasażerskiego, PRT 6.3 Technologie informacyjne dla logistyki i transportu. Usługa wspiera także pkt 3.5 „Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji” w zakresie ekologicznym.

Usługa wpisuje się w Regionalną Strategię Innowacji Województwa Śląskiego 2030 w obszarze „Zielona gospodarka” i realizuje cele C1 i C4 poprzez rozwój kompetencji w zakresie niskoemisyjnej mobilności zbiorowej, elektryfikacji transportu, cyfrowych technologii ITS, zarządzania energią oraz gospodarki obiegowej (GOZ).

Komisja Europejska akcentuje innowacje ograniczające wpływ transportu publicznego na środowisko i zwiększające efektywność zasobową. Wybór technologii, praktyk eksploatacyjnych i narzędzi cyfrowych o niższym oddziaływaniu środowiskowym wpisuje się w ten kierunek oraz priorytety UE i PRT WSL 2030.

Uczestnik planuje i realizuje przejazdy autobusami z minimalnym śladem środowiskowym. Monitoruje zużycie paliwa i energii, emisje i hałas. Dobiera parametry techniczne pojazdu (ciśnienie opon, napęd, hamulce, oświetlenie), kontroluje obciążenie (pasażerowie, bagaż) i dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych. Wykorzystuje systemy pokładowe, telematyczne i informacyjne (ITS) do analizy i optymalizacji pracy pojazdu. Analizuje dane z systemów cyfrowych wspierających zarządzanie flotą i bezpieczeństwem pasażerów. Wdraża GOZ w eksploatacji i serwisie (materiały, odpady, recykling).

Efekt: bezpieczniejsze i bardziej ekologiczne prowadzenie autobusu, niższe zużycie paliwa i energii, redukcja emisji i hałasu, poprawa komfortu i efektywności transportu pasażerskiego oraz rozwój kompetencji zawodowych kierowców w zakresie nowoczesnych technologii transportowych i informacyjnych.

Temat zajęć edukacyjnych	Treść szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin edukacyjnych
--------------------------	--	----------------------------

<p>Zajęcia praktyczne</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny- ocena kursanta przed rozpoczęciem jazd jak i w trakcie- sposobem na korzystnie decyzje dla środowiska. 2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w czasie rzeczywistym. 3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w czasie rzeczywistym. 4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze- płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin. 5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska. 6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym - stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. Odpowiednie reagowanie w celu ochrony środowiska. 7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska- behawioralne podejście instruktora do kursanta. 8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych. 9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin. 10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego - Dopuszczalna masa całkowita pojazdu. Przekroczenie DMC i wpływ na spalanie. 11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu – ocena stanu wokół pojazdu w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olei) - określenie sposobu reagowania na ww. sytuacje - weryfikacja pod okiem instruktora. 12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska. 	<p>40 godzin zegarowych - usługa stacjonarna</p>
---------------------------	--	--

	<p>13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przed lekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu i reagowanie na wszelkie uszkodzenia wpływające na środowisko.</p> <p>14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu - obserwacja i weryfikacja zachowań kursanta podczas zmian przełożenia biegów.</p>	
Zajęcia teoretyczne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bezpieczeństwo pasażerów w transporcie zbiorowym 2. Aktualne przepisy dotyczące bezpieczeństwa i odpowiedzialności kierowcy. 3. Techniki bezpiecznej jazdy w ruchu miejskim i dalekobieżnym. 4. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych (wypadek, ewakuacja, pożar). 5. Komunikacja z pasażerami - rola kierowcy jako osoby pierwszego kontaktu. 6. Elektryfikacja transportu autobusowego 7. Rodzaje autobusów elektrycznych i hybrydowych - różnice techniczne i eksploatacyjne. 8. Ładowanie, zasięg, infrastruktura. 9. Bezpieczeństwo eksploatacji pojazdów elektrycznych. 10. Praktyczne aspekty codziennej obsługi pojazdów zeroemisyjnych. 11. Zrównoważony rozwój i ekologia w transporcie 12. Wymogi prawne UE i Polski w zakresie redukcji emisji CO2. 13. Eco-driving - techniki oszczędzania energii i paliwa. 14. Wpływ transportu zbiorowego na środowisko i społeczności lokalne. 15. Rola kierowcy w budowaniu wizerunku ekologicznego przewoźnika. 16. Autonomiczność pojazdów i przyszłość zawodu kierowcy 17. Stopnie autonomiczności pojazdów. 18. Aktualne trendy technologiczne i przykłady w transporcie publicznym. 19. Kompetencje miękkie i techniczne potrzebne w erze automatyzacji. 20. Kierowca jako operator i opiekun pasażerów w przyszłości. 	<p>6,5 godzin zegarowych - usługa zdalna [okno realizacji: 30-05-2026 do 19-06-2026, wykład z prezentacją, analiza]</p>

Walidacja efektów uczenia się	<p>Kompetencje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • część teoretyczna – test teoretyczny przeprowadzony przez walidatora zewnętrznego nie prowadzącego szkolenia [forma zamknięta, zdalna w czasie rzeczywistym, pytania jednokrotnego wyboru, 0,5 godziny] • część praktyczna - egzamin wewnętrzny, przeprowadzony przez walidatora wewnętrznego [forma stacjonarna, 1 godzina, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin] <p>Kwalifikacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • egzamin przed komisją egzaminacyjną Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu (WORD) [walidator zewnętrzny - forma stacjonarna, 1 godzina, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin] 	
--------------------------------------	---	--

Łącznie: usługa rozwojowa trwa 49 godzin

Informacje dotyczące programu

1. Usługa realizowana jest **w godzinach zegarowych**. Przerwy nie są wliczane w czas usługi.
2. Usługa rozwojowa ma formę mieszaną: zdalnie w czasie rzeczywistym 0,5 godz., zdalnie 6,5 godz., stacjonarnie 40 godz. szkolenia + 1 godz. egzaminu wewnętrznego + 1 godz. egzaminu WORD = **łącznie 49 godzin**
3. Walidacja stanowi integralną część procesu kształcenia i jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowana metoda walidacji pozwala na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.
4. Usługa nie zawiera części teoretycznej szkolenia nauki jazdy. **Część praktyczna (nauka jazdy - kat D po C) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie 30-05-2026 do 15-10-2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia wykonywane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z wymogami prawa na pojeździe spełniającym wymogi prawne. Walidacja części praktycznej jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 30-05-2026 do 15-10-2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Egzamin państwowy praktyczny ustalany jest indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędzie się w okresie 25-06-2026 do 15-10-2026. Egzamin państwowy praktyczny rozpoczyna się na placu manewrowym ośrodka egzaminującego. Jeśli kursant wykona poprawnie polecenia egzaminatora-instruktora, pozostanie jeszcze sprawdzenie umiejętności w ruchu drogowym na drogach publicznych. Czynności egzaminacyjne opisane są w arkuszu przebiegu części praktycznej egzaminu.

Czas na walidację oraz otrzymanie nowego dokumentu potwierdzającego kwalifikacje został zawarty w usłudze.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja - egzamin państwowy praktyczny w WORD (termin ustalany indywidualnie z uczestnikiem, forma stacjonarna, obserwacja w warunkach rzeczywistych)	-	30-09-2026	15:00	16:00	01:00

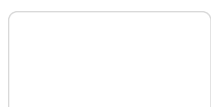
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	148,98 PLN
Koszt osobogodziny netto	148,98 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Wojciech Bożek



Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy w kategoriach AM, A1, A2,B, A, C, C+E, D, D+E oraz T. Prowadzi zarówno zajęcia praktyczne, jak i teoretyczne, ze szczególnym uwzględnieniem kształcenia kierowców zawodowych. Numer uprawnień: SZA0025
Instruktor doskonalenia techniki jazdy. Numer uprawnień: SO089

W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenia z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.



2 z 2

Andrzej Wajda

Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy w kategoriach AM, A1, A2,B, A, C, C+E, D, D+E oraz T. Prowadzi zarówno zajęcia praktyczne, jak i teoretyczne, ze szczególnym uwzględnieniem kształcenia kierowców zawodowych. Numer uprawnień: SLU0127

W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenia z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej.

W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

- ukończone 24 lata (lub ukończone 21 lat posiadające kwalifikację wstępną w zakresie przewozu osób),
- posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B oraz C,
- przekazanie do Ośrodka numeru Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kategorię D wydanego przez właściwy Wydział Komunikacji (do 6 dni przed rozpoczęciem jazd).

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe:

- **Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.**
- Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich (250 PLN), badań psychologicznych (150 PLN). Istnieje możliwość przeprowadzenia badań w siedzibie Ośrodka – szczegóły dostępne telefonicznie.
- **Usługa obejmuje koszt jednorazowego podejścia do egzaminu praktycznego w WORD.**
- Karta usługi korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 26 lit. a) ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane poprzez platformę

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej dzień przed rozpoczęciem szkolenia online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com, +48 606 909 366
- Dostępność: pon. –pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online

- Zdalna (bez trenera / asynchroniczna): realizacja materiałów w czasie i miejscu wybranym przez Uczestnika w terminie/przedziale czasowym wskazanym w Karcie Usługi zgodnie z regulaminem BUR i Standardem Usług Zdalnego Uczenia się SUZ
- Zdalna w czasie rzeczywistym (synchroniczna): udział na żywo z użyciem kamery i mikrofonu.

Adres

ul. Kilińskiego 16/17
42-200 Częstochowa
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy - Częstochowa, Bór 182
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



KATARZYNA ADRIANOWICZ

E-mail trawers-adr@o2.pl

Telefon (+48) 535 595 181