



Prawo jazdy kat. C oraz prawo jazdy kat C+E (kurs łączony) + podstawienie samochodu na pierwszy egzamin wraz z opłatą egzaminacyjną - Mielec (KOD ZAWODU: 833202)

10 100,00 PLN brutto
10 100,00 PLN netto
148,53 PLN brutto/h
148,53 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Firma Usługowo-
Handlowa "WIRAŻ"
Eryk Wojdon

★★★★★ 4,8 / 5
1 248 ocen

Numer usługi 2026/04/07/17247/3467362

- 📍 Mielec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 68:00 h
- 📅 18.06.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową osoby (kobiety i mężczyźni) , które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego z przyczepą/naczepą.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	17-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B1, B, C, D1, D, T, BE, C1E, CE, D1E, DE

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu na prawo jazdy kat. C i CE jest potwierdzenie przygotowanie kursanta do bezpiecznego, zgodnego z przepisami i odpowiedzialnego prowadzenia samochodów ciężarowych o DMC powyżej 3,5 tony, oraz zespołów pojazdów z przyczepą/naczepą oraz samodzielnej kontroli stanu technicznego pojazdu, stosowania zasad bezpieczeństwa i przepisów obowiązujących w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania pojazdami ciężarowymi i zespołami pojazdów.	Uzasadnia znaczenie przestrzegania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozwiązuje pytania testowe dotyczące zasad ruchu i bezpieczeństwa.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje budowę i działanie podstawowych układów pojazdu (hamulcowego, kierowniczego, pneumatycznego, elektrycznego).	Wyjaśnia zasady prawidłowej eksploatacji pojazdu ciężarowego i zestawu pojazdów.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje elementy pojazdu w zakresie niezbędnym do codziennej obsługi.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia stan techniczny podstawowych układów pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Definiuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, przerw i odpoczynków.	Wyjaśnia zasady obsługi i stosowania tachografu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Analizuje zapisy tachografu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Ocenia poprawność planowania czasu jazdy, przerw i odpoczynków.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Organizuje rozmieszczenie ładunku w pojeździe zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Dobiera i obsługuje środki mocujące i zabezpieczające ładunek.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Mocuje ładunek zgodnie z obowiązującymi zasadami.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje stabilność i bezpieczeństwo przewożonego ładunku.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje codzienną obsługę techniczną pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.	Monitoruje stan techniczny pojazdu w czasie eksploatacji.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, oświetlenie, opony i układ hamulcowy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia gotowość pojazdu do bezpiecznej jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpieczeństwa.	Wykonuje manewry drogowe w sposób płynny i bezpieczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry: ruszanie, zatrzymanie, cofanie, parkowanie, zawracanie bez stwarzania zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia własne działania pod kątem bezpieczeństwa i ekonomiki jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje i organizuje przejazd zestawem w różnych warunkach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Nadzoruje i wykonuje manewry zestawem pojazdów zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Wykonuje manewry cofania, parkowania i zawracania zestawem pojazdów.
Kontroluje zachowanie pojazdu i przyczepy w trakcie jazdy.		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art.28 ust.1, ust.8 i art.31 ust.3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami(t.J.Dz.U. z 2025 r. poz.1226)- dokument prawa jazdy wydawany przez Organ Administracji Publicznej(Starostę) po zdaniu egzaminów państwowych, potwierdzających nabycie uprawnienia do kierowania pojazdami.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD)

Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia na prawo jazdy kat. C i kat. CE. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego.

Kursanci otrzymują informacje dotyczące:

- etapów szkolenia i harmonogramu zajęć,
- zasad organizacyjnych i porządkowych,
- praw i obowiązków uczestnika kursu,
- specyfiki egzaminu teoretycznego i praktycznego,
- zasad bezpieczeństwa podczas zajęć praktycznych,
- podstawowych informacji o pojazdach wykorzystywanych w szkoleniu.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

Zakres i organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu prawa jazdy kat. C i CE

Zakres:

- **Zajęcia przygotowujące do zajęć:**
 - 1 godzina
 - miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia *Wiraż*, ul. Mickiewicza 47, Mielec
- **Zajęcia teoretyczne w formie zdalnej** (Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu)
 - 19 godzin (godziny edukacyjne)
- **Zajęcia praktyczne – kat. C**
 - 20 godzin (po 60 minut)
 - miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)
- **Zajęcia praktyczne – kat. CE**
 - 25 godzin (po 60 minut)
 - miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)
 - **Walidacja egzaminu odbywające się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów**
 - 3 godziny

Program zajęć :

PRAWO JAZDY KAT C

LEKCJA 1.0 ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNEMU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ

LEKCJA 2.1 SYGNAŁY ŚWIETLNE

LEKCJA 2.2 SYGNAŁY DAWANE PRZEZ KIERUJĄCEGO RUCHEM

LEKCJA 2.3 WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU, SKRZYŻOWANIA RÓWNORZĘDNE

LEKCJA 2.4 SKRZYŻOWANIE ZE ZNAKAMI OKREŚLAJĄCYMI PIERWSZEŃSTWO PRZEJAZDU

LEKCJA 2.5 SKRZYŻOWANIE Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA

LEKCJA 2.6 SKRZYŻOWANIA Z KIERUJĄCYM RUCHEM, MIEJSCA PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

LEKCJA 2.7 POZYCJA POJAZDU NA DRODZE, WJAZD I ZJAZD ZE SKRZYŻOWANIA

LEKCJA 2.8 ZATRZYMANIE I POSTÓJ

LEKCJA 2.9 ZMIANA PASA RUCHU, ZMIANA KIERUNKU JAZDY, BEZPIECZNA JAZDA W TUNELACH

LEKCJA 2.10 WYPRZEDZANIE

LEKCJA 2.11 OMIJANIE, WYMIJANIE, COFANIE

LEKCJA 3.1 UŻYWANIE ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH I SYGNAŁÓW POJAZDU

LEKCJA 3.2 DOPUSZCZALNE PRĘDKOŚCI POJAZDU, OGRANICZENIA

LEKCJA 3.3 WYPOSAŻENIE POJAZDU ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM; MASY I WYMIARY POJAZDU

LEKCJA 3.4. ZASADY ODNOSZĄCE SIĘ DO RODZAJU TRANSPORTU, CZASU PRACY I ODPOCZYNKU KIEROWCY; WYKORZYSTANIE TACHOGRAFÓW

LEKCJA 4.1. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM

LEKCJA 4.2 ZNACZENIE ZACHOWANIA SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI W STOSUNKU DO INNYCH UŻYTKOWNIKÓW DROGI, WYSIADANIE Z POJAZDU, ZABEZPIECZENIE POJAZDU

LEKCJA 4.3. ZACHOWANIE WOBEC PIESZEGO, WOBEC OSOBY O OGRANICZONEJ MOŻLIWOŚCI PORUSZANIA SIĘ

LEKCJA 4.4. ZACHOWANIE WOBEC ROWERZYSTY I DZIECI

LEKCJA 4.5. ZACHOWANIE NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH I TRAMWAJOWYCH

LEKCJA 5.1. ODSTĘPY I HAMOWANIE POJAZDU

LEKCJA 5.2. CZYNNIKI RYZYKA ZWIĄZANE Z RÓŻNYMI WARUNKAMI DROGOWYMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZE ZMIANĄ TYCH WARUNKÓW W ZALEŻNOŚCI OD POGODY I PORY DNIA LUB NOCY; WŁAŚCIWOŚCI RÓŻNYCH TYPÓW DRÓG I ZWIĄZANE Z TYM OBOWIĄZUJĄCE WYMAGANIA

LEKCJA 5.3. RÓŻNE POLA WIDZENIA KIEROWCÓW

LEKCJA 5.4. TECHNIKA KIEROWANIA POJAZDEM

LEKCJA 6.1. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH

LEKCJA 6.2. OGÓLNE ZASADY OKREŚLAJĄCE ZACHOWANIE KIEROWCY W MOMENCIE AWARII LUB WYPADKU

LEKCJA 6.3. UDZIELANIE PIERWSZEJ POMOCY PRZEDMEDYCZNEJ

LEKCJA 7.1 SPOSTRZEGANIE, OCENA SYTUACJI I PODEJMOWANIE DECYZJI, SZCZEGÓLNIEM W ZAKRESIE CZASU REAKCJI ORAZ ZMIAN W ZACHOWANIU ZA KIEROWNICĄ, SPOWODOWANYCH WPŁYWEM ALKOHOLU, LEKÓW I PRODUKTÓW LECZNICZYCH, STANEM ŚWIADOMOŚCI I ZMĘCZENIEM

LEKCJA 7.2. AKCJE RATUNKOWE PO WYPADKU

LEKCJA 8.1 CZYNNIKI BEZPIECZEŃSTWA ODNOSZĄCE SIĘ DO POJAZDU, ŁADUNKU I PRZEWOŻONYCH OSÓB; ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK POJAZDU; ODPOWIEDZIALNOŚĆ KIEROWCY/POSIADACZA POJAZDU

LEKCJA 9.1 DOKUMENTY DOTYCZĄ POJAZDU I TRANSPORTOWE, WYMAGANE W PRZEWOZIE RZECZY I OSÓB

LEKCJA 10.1 ASPEKTY MECHANICZNE ZWIĄZANE Z ZACHOWANIEM BEZPIECZEŃSTWA NA DRODZE, KONSERWACJA I NAPRAWY BIEŻĄCE

PRAWO JAZDY KAT CE

1. Przygotowanie do jazdy , manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym
2. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
3. Stosowanie przepisów-uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym.
4. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Walidacja - egzamin teoretyczny kat C trwa od 45 min. do 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.07.2026 r. do 29.11.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja - egzamin praktyczny kategorii C trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.07.2026 r. do 30.11.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja - egzamin praktyczny kategorii CE trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.07.2026 r. do 30.11.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 zajęcia organizacyjne	Eryk Wojdon	18-06-2026	17:00	18:00	01:00
2 z 4 walidacja egzamin teoretyczny przeprowadzony w WORD przez egzaminatora, test-wynik generowany automatycznie	-	20-07-2026	08:00	09:00	01:00
3 z 4 walidacja egzamin praktyczny kat.C przeprowadzony w WORD przez egzaminatora, obserwacja w czasie rzeczywistym	-	21-07-2026	08:00	09:00	01:00
4 z 4 walidacja egzamin praktyczny prawo jazdy kat.C+E przeprowadzony w WORD przez egzaminatora, obserwacja w czasie rzeczywistym	-	22-07-2026	08:00	09:00	01:00


Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 100,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	148,53 PLN
Koszt osobogodziny netto	148,53 PLN
W tym koszt walidacji brutto	654,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	654,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN


Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 


1 z 4

ADAM PIENIEK

wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat B,C,CE,D. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób
- 

2 z 4

Eryk Wojdon

Wykształcenie wyższe wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2000 r. na kat A, B, C. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób. Certyfikat kompetencji zawodowych.
- 

3 z 4

Paweł Juszczyk

Wykształcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat przeprowadził wiele szkoleń kat C i kat CE



4 z 4

Andrzej Dobrowolski

Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2008r. na kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.

Warunki uczestnictwa

- Osoby które ukończyły 21 lat lub 20 lat i 9 miesięcy,
- posiadanie prawa jazdy kat. B;
- orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem;
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem;
- Profil kandydata na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat C i CE

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.06.2026 r. do 28.11.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.07.2026 r. do 30.11.2026 r. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

- Egzamin teoretyczny kat C: 1 h (**20.07.2026r.**)
- Egzamin praktyczny kat. C: 1 h (**21.07.2026r**)
- Egzamin praktyczny kat. CE: 1 h (**22.07.2026r.**)

Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej www.eprawko.eu

Dostęp do kursu wymaga:

1. urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy **kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło**, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Informacja o lokalizacji zajęć

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców „Wiraż”
adres: ul. Adama Mickiewicza 47, 39-300 Mielec.

Zajęcia praktyczne realizowane są:

-na placu manewrowym przy ul. COP-u 3, 39-300 Mielec,

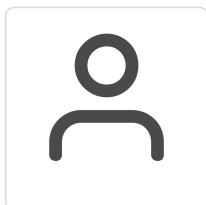
-w ruchu miejskim na terenie Mielca,

-w ruchu pozamiejskim na trasie Mielec – Tarnobrzeg – Sandomierz-Rzeszów.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Eryk Wojdon

E-mail oskwiraz.tarnobrzeg@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492