



SZKOŁA PREMIUM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

62 oceny

Ekspresowy kurs na prawo jazdy kat. C (skrzynia manualna) i C+E - (skrzynia automatyczna, na ciągniku siodłowym) - po zdanym egzaminie teoretycznym w WORD

Numer usługi 2026/04/07/172424/3467215

📍 Łódź

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 47:00 h

📅 05.05.2026 do 28.08.2026

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

212,77 PLN brutto/h

212,77 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C, CE może rozpocząć osoba, która posiada:

-Profil Kandydata na Kierowcę PKK na kat.C oraz kat.C+E i dostarczyła go do OSK 2 dni robocze przed rozpoczęciem kursu

-osoba która zdała egzamin teoretyczny z zakresu kat.C w WORD z wynikiem pozytywnym

- ukończone 21 lat,

- prawo jazdy kat. B.,

- aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań dla kandydata na kierowcę,

- aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań dla kandydata na kierowcę

Kursant biorący udział w usłudze jest zobowiązany do dostarczenia PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców na 3 dni robocze przed rozpoczęciem usługi.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

04-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Kurs prawo jazdy kat.C

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat.C oraz C+E przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym powyżej 3,5 T dopuszczalnej masy całkowitej, a także z naczepą/przyczepą. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C/CE, co w efekcie umożliwi podjęcie pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	- samodzielnie wykonuje sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- samodzielnie mocuje i zabezpiecza ładunek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykorzystuje moment obrotowy silnika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się w ruchu drogowym	-kontroluje włączanie się do ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kategorii B, zainteresowanych uzyskaniem prawa jazdy kategorii C, spełniających wymagania określone w przepisach prawa dotyczących kierujących pojazdami. Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji. Kurs prawa jazdy kat.C oraz C+E przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym powyżej 3,5 T dopuszczalnej masy całkowitej, a także ciągnikiem siodłowym z naczepą. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C oraz C+E, co w efekcie umożliwi podjęcie pracy w zawodzie kierowcy.

Osoba szkolona realizować będzie zajęcia praktyczne : 20 godzin (liczone w godzinach zegarowych) z zakresu kat.C . Jazda pod kontrolą i nadzorem instruktora obejmuje m.in. :

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Parkowanie równoległe
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
16. Przejazd przez przejścia dla pieszych
18. Przejazd przez torowisko kolejowe
19. Przejazd obok przystanku autobusowego
20. Wykonanie manewru wyprzedzania
21. Wykonanie manewru omijania
22. Wykonanie manewru wymijania
23. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
25. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
26. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
27. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
28. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
29. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
30. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Następnie osoba szkolona realizować będzie zajęcia praktyczne : 25 godzin (liczone w godzinach zegarowych) z zakresu kat.C+E . Jazda pod kontrolą i nadzorem instruktora obejmuje m.in. :

- 1.Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
6. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
7. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
8. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
10. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
11. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
12. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
13. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
14. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
15. Przejazd przez przejścia dla pieszych
16. Przejazd przez tunel
17. Przejazd przez torowisko kolejowe
18. Przejazd obok przystanku autobusowego
19. Wykonanie manewru wyprzedzania
20. Wykonanie manewru omijania
21. Wykonanie manewru wymijania
22. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
23. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
25. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
26. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
27. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
28. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
29. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Część praktyczna szkolenia ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Po zakończeniu zajęć praktycznych następuje walidacja - egzaminy wewnętrzne. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej i zostanie ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

1 h - walidacja, egzamin wewnętrzny praktyczny z zakresu kat.C - liczone w godzinach zegarowych

1 h - walidacja, egzamin wewnętrzny praktyczny z zakresu kat.C+E - - liczone w godzinach zegarowych

- **Zajęcia praktyczne (jazdy)** realizowane są indywidualnie, w uzgodnionych osobno terminach z każdym uczestnikiem. Terminy jazd mogą różnić się między uczestnikami.
- Szczegółowy harmonogram jazd ustalany jest bezpośrednio z uczestnikami usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	Andrzej Płaczek	05-05-2026	06:00	07:00	01:00
2 z 2 Walidacja - egz C -1 h , egz C+E - 1 h	-	23-08-2026	06:00	08:00	02:00


Cennik

Cennik


Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	212,77 PLN
Koszt osobogodziny netto	212,77 PLN

Prowadzący

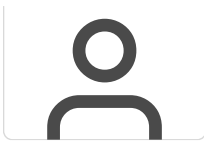
Liczba prowadzących: 5



1 z 5
Jacek Czekalski
Instruktor nauki jazdy z zakresu kat.A, A2, A1, AM, B, B1, C, C+E, D. Ukończył technikum chemiczne. Ukończony kurs z zakresu rekonstrukcji zdarzeń drogowych, kurs rzeczoznawcy samochodowego oraz liczne kursy policyjne z zakresu Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym



2 z 5



Arkadiusz Wachula

instruktor nauki jazdy / wykładowca kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T - nr uprawnień EPA0161

Wyższe magisterskie UAM w Poznaniu;

Certyfikat szkolenia dla wykładowców "Prowadzenie kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy";

Certyfikat szkolenia "System tachografów cyfrowych";

Kurs dla rzeczoznawców pojazdów samochodowych;

Świadectwo przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych;

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie oznakowania i identyfikacji pojazdów;



3 z 5

Andrzej Płaczek

Instruktor z kilkunastoletnim doświadczeniem w zakresie prawo jazdy kat.B, B+E, C ,C+E



4 z 5

Radosław Urbański

Instruktor nauki jazdy kategorii B, B1, C z ponad 16 letnim doświadczeniem w branży szkoleniowej.

Ukończył Zasadniczą Szkołę Budowlaną, Technikum Budowlane. Ukończony kurs instruktora nauki jazdy kat.C+E.



5 z 5

Roman Przygoda

Instruktor nauki jazdy z ponad 15 letnim doświadczeniem jako instruktor oraz wykładowca kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D, D1+E, DE, T .

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej i jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Każdy uczestnik jest zobowiązany do dostarczenia Profilu Kandydata na Kierowcę najpóźniej 3 dni robocze przed rozpoczęciem usługi.

Usługa składa się z części praktycznej.

- **Zajęcia praktyczne (jazdy)** realizowane są indywidualnie, w uzgodnionych osobno terminach z każdym uczestnikiem. Terminy jazd mogą różnić się między uczestnikami.

Szczegółowy harmonogram jazd ustalany jest bezpośrednio z uczestnikami usługi

Informacje dodatkowe

Ewentualne zmiany będą każdorazowo ustalone z uczestnikami z odpowiednim wyprzedzeniem, z zachowaniem należytej staranności w celu zapewnienia jak największego komfortu realizacji usługi.

Usługa składa się z części praktycznej.

- **Zajęcia praktyczne (jazdy)** realizowane są indywidualnie, w uzgodnionych osobno terminach z każdym uczestnikiem. Terminy jazd mogą różnić się między uczestnikami.

- Szczegółowy harmonogram jazd ustalany jest bezpośrednio z uczestnikami usługi

Adres

ul. Piotrkowska 230/232/10

90-360 Łódź

woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu manewrowym mieszczącym się w Łodzi przy ul. Lublinek 8a, 94-007 Łódź oraz w granicach terytorialnych Łodzi.

Kontakt



Tomasz Holz

E-mail premium@autoszkolapremium.pl

Telefon (+48) 796 667 772