



**Kurs prawa jazdy kategorii D /po kat. B/  
oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona  
wraz z opłatą za egzamin państwowy  
"Kuźnia Kwalifikacji Zawodowych" (kod  
zawodu: 833101)**

10 100,00 PLN brutto  
10 100,00 PLN netto  
45,91 PLN brutto/h  
45,91 PLN netto/h  
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia

Kierowców

"PRAWKO" Chmura

Dorota

★★★★★ 4,7 / 5

498 ocen

Numer usługi 2026/04/07/15251/3466811

📍 Dębica

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 220:00 h

📅 22.06.2026 do 11.09.2026

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

**Grupa docelowa usługi**

Kursant musi przebywać w Polsce min. 185 dni w roku

Osoby, które uzyskały orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do pracy w zawodzie kierowcy autobusu - **Uczestnicy kursu muszą najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia przedstawić w biurze OSK PRAWKO - Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) oraz Profil Kandydata na Kierowcę (PKK),** który wydawany jest przez Starostwo Powiatowe zgodne z miejscem zameldowania.

**Minimalna liczba uczestników**

1

**Maksymalna liczba uczestników**

5

**Data zakończenia rekrutacji**

19-06-2026

**Forma prowadzenia usługi**

stacjonarna

**Liczba godzin usługi**

220

**Podstawa uzyskania wpisu do BUR**

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

**Zakres uprawnień**

Szkolenie w zakresie prawa jazdy kategori C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie ma na celu nabycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia pojazdów na prawo jazdy kategorii D oraz podjęcia pracy w zawodzie kierowcy (kod zawodu: 833101)

Realizacja szkolenia umożliwi podniesienie kwalifikacji zawodowych Uczestników.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierowców.	definiuje podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego,	Test teoretyczny
	rozdziela znaki i sygnały drogowe oraz ich znaczenie,	Test teoretyczny
	analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje kierowcy,	Test teoretyczny
	uzasadnia znaczenie przestrzegania przepisów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Test teoretyczny
opisuje budowę, działanie i parametry techniczne pojazdu kategorii D oraz zasady jego prawidłowej eksploatacji	wskazuje elementy konstrukcyjne pojazdu i ich funkcje,	Test teoretyczny
	analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,	Test teoretyczny
	analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,	Test teoretyczny
	interpretuje wskaźniki i komunikaty pojazdu.	Test teoretyczny
	rozdziela rodzaje czasu pracy kierowców,	Test teoretyczny
	klasyfikuje czynności rejestrowane przez tachograf,	Test teoretyczny
interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, tachografów oraz zasad przewozu rzeczy.	analizuje przykładowe zapisy z tachografu,	Test teoretyczny
	stosuje przepisy dotyczące dokumentacji przewozowej.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje przygotowanie autobusu do jazdy oraz kontroluje jego stan techniczny przed wyruszeniem w trasę.	planuje i wykonuje kontrolę pojazdu zgodnie z listą kontrolną,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje podstawowe elementy techniczne (np. oświetlenie, hamulce, poziomy płynów),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje nieprawidłowości i raportuje usterki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas obsługi pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi autobus zgodnie z przepisami ruchu drogowego, zasadami bezpieczeństwa oraz zasadami ekonomicznej jazdy.	dobiera odpowiedni bieg i prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	monitoruje parametry pracy silnika i styl jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje bezpieczny odstęp i pozycję na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zna zagadnienia dotyczące przewozu osób autobusem	rozwiązuje poprawnie testy egzaminacyjne z części podstawowej i specjalistycznej,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wykonuje zadania praktyczne wymagane w ramach kwalifikacji wstępnej,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	prezentuje gotowość do samodzielnego wykonywania zawodu kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ustawa z dnia 05 stycznia 2011r o kierujących pojazdami ( Dz.U. z 2025r poz. 1226), ustawa z dnia 06 września 2001r. o transporcie drogowym ( Dz.U. z 2025 r poz. 1490)

## Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

MORD Tarnów/ WORD Rzeszów

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe/ Burmistrz Miasta

# Program

Kurs **kwalfikacji wstępnej przyspieszonej** to sposób na uzyskanie uprawnień do zawodowego kierowania autobusami dla osób, które prawo jazdy kategorii D uzyskali po 10 września 2008 roku. Kurs *kwalfikacji wstępnej przyspieszonej* ma na celu kompleksowe przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy autobusu. Realizacja tego kursu jest szybsza, niż w przypadku kwalifikacji wstępnej - tylko 140 godzin szkoleniowych.

Program szkolenia

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie prawa jazdy kat. D, D+E, D1 i D1+E obejmuje w sumie 140 godzin zajęć (teoretycznych i praktycznych) realizowanych w dwóch blokach programowych - podstawowym (97 godzin teorii) oraz specjalistycznym - (33 godziny teorii), 8 godzin zajęć w ruchu drogowym oraz 2 godziny zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych.

Wybrana tematyka poruszana podczas kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:

Część podstawowa

- Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie
- zasady ergonomii,
- i inne...

Część specjalistyczna

- Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,
- i inne...

Prawo jazdy kat. D - program szkolenia

*Szkolenie skierowane jest do osób, które ukończyły 23 rok życia oraz posiadają prawo jazdy kategorii B.* Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27 października 2005 roku szkolenie na prawo jazdy kat. D składa się z 20 godzin szkolenia teoretycznego oraz 60 godzin szkolenia praktycznego.

W trakcie **szkolenia z zakresu kat. D** w naszej szkole:

- korzystasz z pomocy audiowizualnych ułatwiających zrozumienie i zapamiętanie materiału
- uzyskujesz odpowiedzi i wyjaśnienia dotyczące praktycznych zagadnień związanych z przygotowaniem do egzaminu na prawo jazdy kat. D
- uczysz się poprzez ćwiczenie i praktykę - podczas zajęć praktycznych doskonale opanujesz manewrowanie autobusem
- w profesjonalny sposób przygotowujesz się do egzaminu państwowego

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych

- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
- Egzamin wewnętrzny

#### Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Manewrowanie autobusem przegubowym - plac manewrowy
- Kierowanie autobusem przegubowym w ruchu ulicznym
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia teoretyczne	Magdalena Orkisz	22-06-2026	10:00	17:00	07:00
2 z 2 egzamin	-	11-09-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

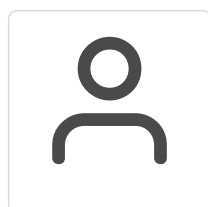
### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	10 100,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	10 100,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	45,91 PLN

Koszt osobogodziny netto	45,91 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

### Magdalena Orkisz

Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada wykształcenie wyższe oraz kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 5

### Dorota Chmura

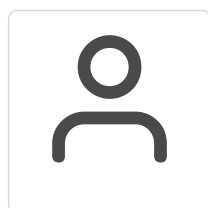
Doświadczony trener/wykładowca na szkoleniach z kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada kurs trenera/ wykładowcy adekwatny do tematyki prowadzonego szkolenia. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



3 z 5

### PAWEŁ CHMURA

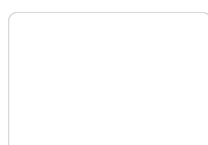
Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



4 z 5

### Krzysztof Mikrut

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej



5 z 5

### Krzysztof Cabaj



Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu Uczestnik otrzymuje dostęp do platformy wspomagającej szkolenie oraz podręcznik "Kwalifikacja wstępna. Złota edycja." wyd. e-kierowca oraz testy egzaminacyjne

### Warunki uczestnictwa

Po zakończonym szkoleniu uczestnik powinien podejść do egzaminu państwowego.

### Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.06.2026 do 11.09.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.09.2026 do .... Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po zakończonym kursie przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny teoretyczny oraz praktyczny - oceny dokonuje instruktor prowadzący.

Egzamin zewnętrzny (walidacja) przeprowadzony zostanie w terminie 4 tygodni od zakończenia kursu.

## Adres

ul. Krakowska 28  
39-200 Dębica  
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne: 39-200 Dębica ul. Krakowska 28

Zajęcia praktyczne: 39-200 Dębica ul. Kosynierów Raclawickich b/n (plac manewrowy) oraz zajęcia w ruchu drogowym

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Paweł Chmura**

**E-mail** prawko@vp.pl

**Telefon** (+48) 660 512 970