



Kurs prawa jazdy kategorii C ,CE, kwalifikacja wstępna przyspieszona (teoria e-learning).

Numer usługi 2026/04/07/32148/3466403

1,23 PLN brutto
1,00 PLN netto
0,01 PLN brutto/h
0,00 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM
SZKOLEŃ DELTA
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA

📍 Nysa
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🕒 205:00 h
📅 07.06.2026 do 29.11.2026

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy kategorii C oraz C+E oraz możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	05-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę i umiejętności umożliwiające bezpieczne kierowanie samochodem ciężarowym/ ciągnikiem siodłowym. Ponadto osobie szkolonej przekazywana jest wiedza na temat przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności umiejętności korzystania z tachografu oraz zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu rzeczy, dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p> <p>Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu</p>	<p>Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p> <p>Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgłowych, hamowania stop, wstecznych</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyczepę z pojazdem silnikowym</p>	<p>Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyczepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyczepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyczepy i sprzęga przyczepę.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Przygotowuje się do jazdy.</p>	<p>Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.</p> <p>Parkuje prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)</p>	<p>Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycje wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.</p> <p>Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu	Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p> <p>Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.</p>	<p>Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p> <p>Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.	Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.</p> <p>Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady.</p>	<p>Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.</p> <p>Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.</p>	<p>Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.</p>	<p>Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.</p>	<p>Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy , przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.</p>	<p>Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.</p>	<p>Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznaje zasady załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Definiuje siły działające na pojazd, oblicza obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową, sprawdza prawidłowe rozłożenie ładunku oraz jego zabezpieczenie, definiuje podstawowe kategorie towarów, rozróżnia techniki mocowania ładunków oraz rodzaje plandek.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy dokument jest wydany przez podmiot systemu oświaty lub szkolnictwa wyższego na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz.U. z 2024 r. poz. 737, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

Program

Program

Program szkolenia obejmuje:

- 20 godzin lekcyjnych zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C - usługa stacjonarna
- 20 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C.
- 25 godzin zegarowych zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C+E.

Prawo jazdy kat. C

Przepisy ruchu drogowego – zajęcia teoretyczne

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

Technika kierowania pojazdem - zajęcia teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu

z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. - zajęcia teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska - zajęcia teoretyczne

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku.

Program zajęć praktycznych na prawo jazdy kat. C -20 godzin zajęć praktycznych

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Program zajęć praktycznych na prawo jazdy kat. C+E -25 godzin zajęć praktycznych

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

Zajęcia na kursie KWP C -140 godzin zajęć

- 97 godzin zegarowych zajęć teoretycznych w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (część podstawowa) - e-learning;
- 33 godziny zegarowe zajęć teoretycznych i ćwiczeń w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (część specjalistyczna) - e-learning;
- 8 godzin zegarowych zajęć praktycznych w ruchu drogowym (kwalifikacja wstępna przyspieszona);
- 2 godziny zegarowe zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych (kwalifikacja wstępna przyspieszona).

Zajęcia teoretyczne (130h):

Część podstawowa:

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna:

10. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Zajęcia praktyczne (10h):

1. Jazda w ruchu drogowym.
2. Jazda w warunkach specjalnych

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny (WORD)"

Harmonogram zajęć teoretycznych, po każdym zrealizowanym module szkolenia, uwzględnia kilkuminutowe przerwy.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1,23 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	0,01 PLN
Koszt osobogodziny netto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



Piotr Szpekaluk

Instruktor nauki kategorii: B,B+E,C,C+E,D,T z 20 letnim doświadczeniem zawodowym specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych,



2 z 5

BOGDAN HARMATA

Instruktor nauki jazdy kategorii: , B, B+E, C, C+E, D, T z 15 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.
Instruktor techniki jazdy od 12 lat



3 z 5

Anna Grudziecka

Instruktor nauki jazdy kat B od 20 lat
Trener wykładowca



4 z 5

Arkadiusz Dutka

Instruktor nauki kategorii: B,C,D z 15 letnim doświadczeniem zawodowym specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych,



5 z 5

Marek Grudziecki

Instruktor nauki kategorii: B, C, z 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do platformy e-learningowej.

Nie masz pewności jaki rodzaj szkolenia wybrać? Zadzwoń lub napisz i zapytaj naszych doradców.

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

1. Wiek - ukończone 21 lat (szkolenie można rozpocząć 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego przepisami wieku);

2. Prawo jazdy kategorii B;
3. Profil Kandydata na Kierowcę (PKK);
4. Profil Kierowcy Zawodowego PKZ.

Informacje dodatkowe

Warunki techniczne

Samochód ciężarowy, ciągniku siodłowym z naczepą

komputer wraz z dostępem do internetu

Adres

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 62

48-303 Nysa

woj. opolskie

Plac manewrowy: Nysa, ul. Piłsudskiego 59, Płyta poślizgowa: Polska Nowa Wieś , ul. Kościelna 55.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Grudziecka

E-mail ksiegowosc@odtj.opole.pl

Telefon (+48) 668 126 363