



TSL PRO SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

33 oceny

Szkolenie - Certyfikat Kompetencji Zawodowych w drogowym transporcie rzeczy + 1 opłata za przystąpienie do egzaminu państwowego.

Numer usługi 2026/04/06/128353/3465722

📍 Warszawa

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie
rzeczywistym)

🕒 32:00 h

📅 19.06.2026 do 19.07.2026

3 200,00 PLN brutto

3 200,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Małopolski Pociąg do kariery, Akademia HR
Grupa docelowa usługi	<p>Osoby szukające zatrudnienia firmach transportowych, spedycyjnych, logistycznych działach planowania transportów, firmach produkcyjnych z działami transportu, stanowiskach:</p> <p>kierownika do spraw transportu</p> <p>osoby zarządzającej profesjonalnie działem transportu specjalisty do spraw logistyki transportu samochodowego, spedytora międzynarodowego lub krajowego.</p> <p>planujące rozszerzyć lub otworzyć dział transportu.</p> <p>Usługa kierowana jest również do uczestników programu Małopolski pociąg do kariery.</p> <p>Usługa rozwojowa adresowana również dla Uczestników projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe.</p> <p>Usługa kierowana jest również do uczestników programu Kierunek Rozwój.</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	17-06-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	32
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Cel główny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności praktycznych niezbędnych do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego przed komisją Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) i uzyskania Certyfikatu Kompetencji Zawodowych (CPC) w transporcie drogowym osób/rzeczy, zgodnie z wymogami ustawy o transporcie drogowym oraz Rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą z zakresu prawa cywilnego.	- omawia rodzaje umów zawieranych najczęściej w transporcie drogowym oraz wynikające z nich prawa i obowiązki;	Test teoretyczny
	- negocjuje prawnie wiążące umowy transportowe, zwłaszcza w odniesieniu do warunków przewozu;	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą z zakresu prawa handlowego.	- omawia warunki i formalności dotyczące prowadzenia działalności na rynku,	Test teoretyczny
	- rozróżnia formy spółek handlowych oraz omawia zasady ich zakładania i funkcjonowania, określa ogólne obowiązki spoczywające na przewoźnikach (rejestracja, prowadzenie rachunkowości itd.) oraz konsekwencje upadłości przedsiębiorstwa.	Test teoretyczny Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą z zakresu prawa socjalnego.	- omawia funkcje różnych instytucji społecznych związanych z transportem drogowym (związki zawodowe, rady pracownicze, przedstawiciele pracowników, inspektorzy pracy itd.);	Test teoretyczny
	omawia obowiązki pracodawców w zakresie ubezpieczenia społecznego pracowników;	Test teoretyczny
	omawia przepisy regulujące umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (formy umów, obowiązki stron, warunki i czas pracy, płatne urlopy, wynagrodzenie, naruszenie umowy itd.);	Test teoretyczny
	omawia przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, czasu odpoczynku i czasu pracy, wszczególności przepisy rozporządzenia (EWG) nr 3821/85, rozporządzenia (WE) nr 561/2006, dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy 2006/22/WE oraz praktyczne środki dotyczące stosowania tych przepisów;	Test teoretyczny
	omawia przepisy stosowane w dziedzinie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców, wszczególności przepisy dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą z zakresu prawa podatkowego.	omawia przepisy o podatku od wartości dodanej (VAT) od usług transportowych	Test teoretyczny
	omawia przepisy o podatku od pojazdów silnikowych;	Test teoretyczny
	omawia przepisy o podatku od niektórych pojazdów użytkowanych w drogowym transporcie rzeczy, opłat drogowych i opłat za korzystanie z infrastruktury;	Test teoretyczny
	omawia przepisy o podatku dochodowym.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą z prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania finansami	omawia przepisy i praktyki związane z posługiwaniem się czekami, weksłami, weksłami własnymi, kartami kredytowymi oraz innymi środkami płatniczymi i sposobami płatności;	Test teoretyczny
	omawia różne formy udzielanych kredytów oraz wynikające z nich opłaty i obowiązki; - analizuje bilans;	Test teoretyczny Test teoretyczny
	interpretuje rachunek zysków i strat	Test teoretyczny
	ocenia rentowność przedsiębiorstwa i jego sytuację finansową, w szczególności na podstawie wskaźników finansowych; opracowuje budżet;	Test teoretyczny Test teoretyczny
	wylicza koszt przypadający na pojazd, na kilometr, na przejazd lub na tonę;	Test teoretyczny
	sporządza schemat organizacji zatrudnienia w przedsiębiorstwie omawia zasady marketingu, reklamy i public relations, w tym promocji sprzedaży usług transportowych oraz sporządzania akt klientów itd.;	Test teoretyczny Test teoretyczny
	omawia formy ubezpieczeń dotyczących transportu drogowego oraz gwarancje i wynikające z nich obowiązki;	Test teoretyczny
	planuje wykonywanie pracy itd..	Test teoretyczny
	Omawia przepisy dotyczące eFTI (electronic Freight Transport Information) oraz standardy e-CMR jako narzędzia redukcji odpadów papierowych i monitorowania emisji CO2 w transporcie.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<p>Omawia procesy optymalizacji elektronicznego obiegu danych, która pozwala na szybszą reakcję i lepsze planowanie tras (tzw. zielona logistyka), co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa i niższą emisję gazów cieplarnianych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Posługuje się wiedzą na temat dostępu do rynku.</p>	<p>omawia przepisy związane z zawodem przepisy regulujące zarobkowy transport drogowy, najem pojazdów przemysłowych i podwykonawstwo, w szczególności przepisy regulujące formalną organizację zawodu, dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych na terytorium i poza terytorium Wspólnoty, przeprowadzanie inspekcji oraz sankcje;</p> <p>omawia przepisy dotyczące zakładania przedsiębiorstwa transportu drogowego;</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
	<p>omawia dokumentację wymaganą do świadczenia usług transportu drogowego</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>wprowadza procedury kontrolne w celu zapewnienia, aby zatwierdzone dokumenty związane z każdą operacją transportową, w szczególności te, które dotyczą pojazdu, kierowcy, rzeczy i bagażu, znajdowały się zarówno w pojeździe, jak i w lokalu przedsiębiorstwa;</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą norm technicznych i technicznych aspektów działalności	omawia przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich oraz procedury dotyczące wyjątków, stosowane w przypadku niestandardowych ładunków;	Test teoretyczny
	dobiera pojazdy i ich elementy wyposażenia,	Test teoretyczny
	omawia formalności związane z homologacją typu, rejestracją oraz przeglądem technicznym tych pojazdów; omawia działania należy podjąć, aby ograniczyć hałas i zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza powstające w wyniku emisji spalin	Test teoretyczny Test teoretyczny
	sporządza okresowe plany utrzymania pojazdów i ich wyposażenia.	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą na temat bezpieczeństwa drogowego.	identyfikuje kwalifikacje które są wymagane od kierowców	Test teoretyczny
	podejmuje konieczne działania, aby zagwarantować, że kierowcy przestrzegają przepisów ruchu drogowego, zakazów i ograniczeń obowiązujących na terenie różnych państw członkowskich	Test teoretyczny
	sporządza instrukcje dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia i ładunku, oraz w zakresie środków zapobiegawczych;	Test teoretyczny
	projektuje procedury stosowane w razie wypadku i wdraża odpowiednie procedury w celu zapobiegania powtarzaniu się wypadków lub poważnych wykroczeń drogowych;	Test teoretyczny
	realizuje procedury dotyczące bezpiecznego mocowania towarów	Test teoretyczny
Rozwiązuje zadania problemowe.	rozwiązuje zadania związane z transportem	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE, • Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919, z późn. zm.),

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 80 03-301 Warszawa
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 80 03-301 Warszawa

Program

Zajęcia - 1 godzina w projekcie to godzina lekcyjna - 45 minut, ewentualne przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

Szkolenie: forma mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Walidacja: forma stacjonarna - egzamin państwowy stawiennictwo osobiste zgodnie z terminem wyznaczonym przez Instytut Transportu Samochodowego, na którą przeznaczony jest 4 godziny zegarowe.

Szkolenie usługa zdalna w czasie rzeczywistym - na które składa się 28 godzin lekcyjnych.

Zajęcia prowadzone są w formule wykładów, dyskusji i case study, tempo szkolenia jest prowadzone zgodnie z tempem pracy grupy.

Szkolenie składa się z 8 jednostek szkoleniowych teoretycznych i 20 jednostek szkoleniowych praktycznych ILOŚĆ DNI SZKOLENIOWYCH - WYKŁADÓW:

4 dni

RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA:

Prawo Cywilne

Prawo Handlowe

Prawo Socjalne

Prawo Podatkowe

Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa, zielone kompetencje w TSL

Dostęp do zawodu i rynku przewoźnika

Normy techniczne i techniczne aspekty działalności

Bezpieczeństwo drogowe

Testy

Zadania praktyczne

Walidacja usługi forma stacjonarna - egzamin państwowy, przewidziane 4 godziny egzaminacyjne (zegarowe)

Data i miejsce przeprowadzenia walidacji dostępne są u osoby nadzorującej - Arkadiusz Brodawka, harmonogram przeprowadzania egzaminów przez jednostkę upoważnioną w Polsce - Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie ul. Jagiellońska 80. dostępny jest na oficjalnej stronie instytutu - <https://www.its.waw.pl/11377,pl,Harmonogram-egzaminow-w-2026.html>.

Regulamin egzaminowania dostępny jest na stronie Instytutu Transportu Samochodowego pod adresem - https://www.its.waw.pl/doc_media/certyfikacja/cpc_2023/DziennikUrzedowy_MI_42_2023.pdf

Podczas egzaminu obowiązują przepisy wskazane w ustawie do zarządzenia nr 24 Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2023 poz. 42. " Regulamin przeprowadzenia egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym."

Najważniejszym elementem w regulaminie jest rozdział 4 dotyczący metody i sposobu przeprowadzania walidacji = przeprowadzania egzaminu.

Rozdział 4 Przeprowadzenie egzaminu oraz zadania komisji egzaminacyjnej

§ 11. Instytut tworzy i wykorzystuje do egzaminowania jednolitą, poufną, komputerową bazę pytań testowych i zadań egzaminacyjnych, z której są losowane indywidualne zestawy egzaminacyjne dla każdego kandydata lub zarządzającego przystępującego do egzaminu.

Baza pytań i zadań jest wykorzystywana wyłącznie do przeprowadzenia egzaminu. Zabrania się utrwalania, powielania w jakiegokolwiek formie pytań testowych i zadań egzaminacyjnych, odpowiedzi na nie oraz udostępniania ich osobom trzecim.

§ 12. 1. Egzamin polega na pisemnym rozwiązaniu kolejno testu i zadania egzaminacyjnego.

2. Test obejmuje zakres zagadnień określony w części I załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

3. Test składa się z 64 pytań wielokrotnego wyboru z czterema możliwymi odpowiedziami, obejmujących w każdym module po 8 losowo wybranych pytań – w zakresie transportu drogowego osób lub rzeczy, odpowiednio do rodzaju certyfikatu, o jaki ubiega się kandydat przystępujący do egzaminu lub zaświadczenia, o jakie ubiega się zarządzający przystępujący do egzaminu.

Wraz z testem wydawana jest karta odpowiedzi, na której kandydat lub zarządzający zaznacza prawidłowe odpowiedzi. Karta odpowiedzi stanowi dokument, na podstawie którego jest obliczana liczba punktów uzyskanych przez kandydata lub zarządzającego. Wzór karty odpowiedzi określa załącznik nr 5 do regulaminu.

4. Zadanie egzaminacyjne składa się z dwóch przykładów praktycznych do rozwiązania, obejmujących po dwa pytania. Jeden z przykładów dotyczy znajomości zagadnień czasu pracy kierowców.

5. Kandydat spełniający wymagania określone w art. 38a ust. 1 ustawy jest zwolniony z egzaminu pisemnego, o którym mowa w art. 37 ustawy.

6. Kandydat, który uzyskał zwolnienie z części egzaminu na podstawie art. 38a ust. 2 ustawy:

- 1) nie udziela odpowiedzi na pytania zawarte w teście, z których jest zwolniony;
- 2) rozwiązuje pisemne zadanie egzaminacyjne.

§ 13. 1. Kandydat lub zarządzający jest obowiązany zgłosić się na egzamin 15 minut przed wyznaczoną godziną jego rozpoczęcia.

2. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej, zwany dalej „Przewodniczącym”, decyduje o możliwości dopuszczenia do egzaminu kandydata lub zarządzającego, który stawi się na egzaminie nie później niż 15 minut po jego rozpoczęciu. Fakt dopuszczenia do egzaminu takiego kandydata lub zarządzającego jest potwierdzany stosowną adnotacją w Protokole Sesji, zwanym dalej „Protokołem”, parafowaną przez Przewodniczącego oraz przez tego kandydata lub zarządzającego.

Niedopuszczenie do egzaminu kandydata lub zarządzającego, który przybył po jego rozpoczęciu, jest traktowane jak nieobecność na egzaminie; w takiej sytuacji nie przewiduje się zwrotu opłaty za egzamin.

Uzyskanie oceny pozytywnej z walidacji.

§ 17. 1. Komisja egzaminacyjna ocenia egzamin przyznając za odpowiedzi punkty według następujących kryteriów:

- 1) w przypadku testu:

- a) udzielenie pełnej odpowiedzi na pytanie – 1 punkt,
- b) udzielenie odpowiedzi nieprawidłowej, niepełnej albo brak odpowiedzi – 0 punktów,
- c) maksymalna liczba możliwych do uzyskania punktów wynosi 64;
- 2) w przypadku zadania egzaminacyjnego – za każdą udzieloną odpowiedź można uzyskać od 0 do 4 punktów:
- a) odpowiedź bardzo dobra – 4 punkty,
- b) odpowiedź dobra – 3 punkty,
- c) odpowiedź dostateczna – 2 punkty,
- d) odpowiedź niepełna – 1 punkt,
- e) odpowiedź nieprawidłowa lub brak odpowiedzi – 0 punktów,
- f) maksymalna liczba możliwych do uzyskania punktów wynosi 64 (4 pytania x 4 maksymalna otrzymana ocena z odpowiedzi x 4 waga dla każdego pytania = 64).
2. Warunkiem zaliczenia testu oraz zadania egzaminacyjnego jest uzyskanie co najmniej 50% możliwych do otrzymania punktów z każdej części.
3. Egzamin uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku zaliczenia przez kandydata lub zarządzającego testu oraz zadania egzaminacyjnego oraz uzyskania z dwóch części co najmniej 60% możliwej do uzyskania liczby punktów.

Informacje o procedurze certyfikacji

§ 35. Informacje o procedurze certyfikacji, w szczególności o warunkach przystąpienia do egzaminu, trybie i sposobie przeprowadzenia egzaminu, opłatach za egzamin i certyfikat, terminach i miejscach kolejnych egzaminów na certyfikat, wzór wniosku o wydanie certyfikatu, wzór wniosku o wydanie zaświadczenia, oraz niniejszy regulamin są dostępne:

- 1) na stronie internetowej Instytutu Transportu Samochodowego (www.its.waw.pl);
- 2) w siedzibie Instytutu.

§ 24. 1. Instytut wysyła kandydatowi, który przystąpił do egzaminu, w terminie 28 dni od dnia egzaminu, certyfikat, albo w przypadku negatywnego wyniku egzaminu, zgodnie z dyspozycją kandydata na adres do korespondencji lub drogą komunikacji elektronicznej, zawiadomienie o wyniku egzaminu, wraz z liczbą punktów uzyskanych z testu i zadania egzaminacyjnego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 18 Szkozenie i egzaminowanie	Edyta Brodawka	19-06-2026	09:30	10:00	00:30	Nie
2 z 18 Prawo cywilne - współdzielenie ekranu, rozmowa na żywo, chat	Edyta Brodawka	19-06-2026	10:00	11:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 18 Prawo handlowe - współdzielenie ekranu, rozmowa na żywo, chat.	Edyta Brodawka	19-06-2026	11:10	12:40	01:30	Nie
4 z 18 Testy	Edyta Brodawka	19-06-2026	12:40	13:25	00:45	Nie
5 z 18 Zadania praktyczne - ćwiczenia.	Edyta Brodawka	19-06-2026	13:35	15:05	01:30	Nie
6 z 18 Prawo socjalne - współdzielenie ekranu, rozmowa na żywo, chat.	Edyta Brodawka	20-06-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
7 z 18 Prawo podatkowe - współdzielenie ekranu, rozmowa na żywo, chat	Edyta Brodawka	20-06-2026	10:40	12:10	01:30	Nie
8 z 18 Testy	Edyta Brodawka	20-06-2026	12:10	12:55	00:45	Nie
9 z 18 Zadania praktyczne - ćwiczenia.	Edyta Brodawka	20-06-2026	13:05	14:35	01:30	Nie
10 z 18 Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa(Cyfrowe zarządzanie dokumentacją i danymi transportowymi e-CMR/eFTI) - współdzielenie ekranu, rozmowa na żywo, chat	Edyta Brodawka	26-06-2026	09:30	11:00	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 18 Dostęp do zawodu i rynku przewoźnika - współdzielenie ekranu, rozmowa na żywo, chat	Edyta Brodawka	26-06-2026	11:10	12:40	01:30	Nie
12 z 18 Testy	Edyta Brodawka	26-06-2026	12:40	13:25	00:45	Nie
13 z 18 Zadania praktyczne - ćwiczenia	Edyta Brodawka	26-06-2026	13:35	15:05	01:30	Nie
14 z 18 Normy techniczne i techniczne aspekty działalności - współdzielenie ekranu, rozmowa na żywo, chat	Edyta Brodawka	27-06-2026	09:00	10:30	01:30	Nie
15 z 18 Bezpieczeństwo drogowe - współdzielenie ekranu, rozmowa na żywo, chat	Edyta Brodawka	27-06-2026	10:40	12:10	01:30	Nie
16 z 18 Testy	Edyta Brodawka	27-06-2026	12:10	12:55	00:45	Nie
17 z 18 Zadania praktyczne - ćwiczenia	Edyta Brodawka	27-06-2026	13:05	14:35	01:30	Nie
18 z 18 Walidacja usługi - przystąpienie uczestnika do egzaminu	-	18-07-2026	08:00	12:00	04:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	500,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	300,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Edyta Brodawka

Coach certyfikowany ,
specjalista ds. logistyki transportu samochodowego, certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie rzeczy nr 02544/F4/11, certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie osób nr 00096/TO/21, doświadczenie zostało zdobyte nie wcześniej niż 5 lat od wprowadzenia danych usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały są dostarczane w wersji elektronicznego dostępu do:

- nagrań video,
- aplikacji testy on-line
- testów w postaci PDF
- nagrań rozwiązywania zadań analitycznych

- na wniosek kursanta możemy materiały testy pdf wydrukować i wysłać na wskazany adres.

Warunki uczestnictwa

Takie jak na egzaminie państwowym:

- miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty Europejskiej
- komunikatywny język polski - w mowie i piśmie wymagany podczas egzaminu w języku polskim
- pełnoletność

Frekwencja na szkoleniu zostanie potwierdzona poprzez listę obecności lub raport z logowań.

„Zawarto umowę z Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe”.

Usługa dostępna jest dla:

1. Wojewódzki Urząd Pracy w Warszawie, projekt Przedsiębiorco zainwestuj w swoją kadrę 2

śląskie:

1. Usługa Rozwojowa jest kierowana również dla Uczestników Projektów PSF w województwie śląskim

zachodniopomorskie

1. Dofinansowanie usług rozwojowych dla Zachodniopomorskich MMŚPIII
2. Fundusz Usług Rozwojowych w woj. zachodniopomorskim - FUR3.
3. Usługi BUR kluczem do sukcesu przedsiębiorstwa.

Wielkopolskie

1. Usługi rozwojowe dla podregionu leszczyńskiego
2. Usługi rozwojowe w subregionie pilskim

Informacje dodatkowe

Szkolenie: forma mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Walidacja: forma stacjonarna - egzamin państwowy stawiennictwo osobiste zgodnie z terminem wyznaczonym przez Instytut Transportu Samochodowego ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa,

w terminie ustalonym, dostępnym u osoby Arkadiusz Brodawka tel. 720-858-550,

harmonogram egzaminów dostępny na stronie:

<https://www.its.waw.pl/11377,pl,Harmonogram-egzaminow-w-2026.html>

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.04.2026 do 31.05.2026 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Usługa **zwolniona jest z podatku VAT** jeśli przedsiębiorca uzyskuje min. 70% dofinansowania ze środków publicznych*, w przeciwnym wypadku należy do **ceny netto doliczyć 23% VAT**.

*Wg rozporządzenia Ministra Finansów z dnia z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków zwolnień.

Uczestnik musi

Warunki techniczne

- 1 Platforma edukacyjna - oprogramowanie zawarte na serwerze www, za pomocą którego prowadzone będzie szkolenie Webinar Jam
- 2 Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji: komputer lub smartfon wyposażony w najnowszą wersję przeglądarki Google Chrome, Apple, Safari, Mozilla Firefox lub Microsoft Edge, z dostępem do Internetu.
- 3 Włączona obsługa ciasteczek Cookie oraz JavaScript oraz pozwalający na odtworzenie obrazu wideo i dźwięku.
- 4 Urządzenie wyposażone w kamerę, mikrofon, i głośniki = słuchawki.
- 5 Minimalne parametry łącza sieciowego, jakim musi dysponować uczestnik:
 - pobieranie - 10 Mb/s
 - przesyłanie - 10 Mb/s
 - opóźnienie - poniżej 30ms
- 6 Zainstalowane oprogramowanie do odczytu plików: doc i pdf.

Adres

ul. Jagiellońska 80
03-301 Warszawa
woj. mazowieckie

Szkolenie forma świadczonej usługi - mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Walidacja: forma stacjonarna - egzamin państwowy stawiennictwo osobiste zgodnie z terminem wyznaczonym przez Instytut Transportu Samochodowego ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa, w terminie ustalonym, dostępnym u osoby Arkadiusz Brodawka tel. 720-858-550,

harmonogram egzaminów dostępny na stronie:
<https://www.its.waw.pl/11377,pl,Harmonogram-egzaminow-w-2026.html>

Kontakt



Arkadiusz Brodawka

E-mail info@transportowcy.com.pl

Telefon (+48) 720 858 550