



## Kurs prawa jazdy kat. C + kwalifikacja wstępna

Numer usługi 2026/04/06/142346/3465649

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

30,30 PLN brutto/h

30,30 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia  
Kierowców "Auto-  
Szkola" Tomasz  
Toczek

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Kańczuga

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 330:00 h

📅 30.06.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C

### Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C oraz ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej do kat.C

Wymagane:

- prawo jazdy kat.B
- minimalny wiek 18 lat
- dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C, C+E oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

10

### Data zakończenia rekrutacji

29-06-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

330

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

### Zakres uprawnień

Prawa jazdy kat. A,A1,A2,AM,B,BE,C,CE,D

# Cel

## Cel edukacyjny

Cele szkolenia

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat. C

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdów samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze i poza nią.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł pozycyjnych, działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych(jeżeli występują) - ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym( jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"	Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p> <p>Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady</p>	<p>Uczestnik kursu * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; *monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu; *prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;</p> <p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy</p>	<p>Uczestnik kursu rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych</p>	<p>Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną - unika komplikacji w razie wypadku, udziela pomocy poszkodowanym; organizuje postępowanie w sytuacji pożaru, sposoby ewakuacji i zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ustawa z dnia 05 stycznia 2011r o kierujących pojazdami ( Dz.U. z 2025r poz. 1226), ustawa z dnia 06 września 2001r. o transporcie drogowym ( Dz.U. z 2025 r poz. 1490)

## Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta , Wojewoda , Wydział Komunikacji

## Program

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny WORD

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

Program szkolenia teoretycznego kat. C - 20h (45 min)

- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie sam.cieżarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu • Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Program szkolenia praktycznego kat. C - 30h (60 min)

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

**Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy: 280h (260 godzin zajęć teoretycznych (60 min) i 20 godzin zajęć praktycznych (60 min) )**

- zakres tematyczny szkolenia - część podstawowa

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

**1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, w tym co najmniej tematy :**

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,

1.1.2. charakterystyka mocy,

1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,

1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,

1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

**1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy :**

1.2.1. szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,

1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,

1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,

1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,

1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,

1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,

1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2. Stosowanie przepisów

**2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy :**

2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,

2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,

2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

**3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy:**

3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,

3.1.2. statystyka wypadków drogowych,

3.1.3. udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych,

3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,

3.1.5. straty materialne i finansowe.

**3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, w tym co najmniej tematy :**

3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,

3.2.2. środki zapobiegawcze,

3.2.3. metody i cele działań przestępczych,

3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

**3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej tematy :**

3.3.1. zasady ergonomii,

3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,

3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,

3.3.4. ochrona osobista.

**3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, w tym co najmniej tematy :**

3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania,

3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,

3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,

3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

**3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, w tym co najmniej tematy :**

3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,

3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,

3.5.3. wzywanie pomocy,

3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,

3.5.5. postępowanie w razie pożaru,

3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,

3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,

3.5.8. reakcja na akty agresji,

3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

**3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, w tym co najmniej tematy :**

3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,

3.6.2. rola kierowcy,

3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,

3.6.4. utrzymanie pojazdu,

3.6.5. organizacja pracy,

3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

---

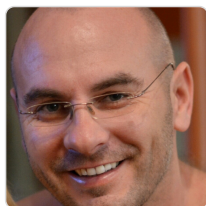
# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	10 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	10 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	30,30 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	30,30 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	406,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	406,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### TOMASZ TOCZEK

Instruktor wykładowca kat. ABCDE

Instruktor Teczniki jazdy kat.BCE

Uprawnienia Egzaminatora osób ubiegających się o prawo jazdy kat. B

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręczniki ,test , ćwiczenia

Platforma e-learning

# Adres

Kańczuga 52A  
37-220 Kańczuga  
woj. podkarpackie

# Kontakt



**TOMASZ TOCZEK**

**E-mail** [toczek27@gmail.com](mailto:toczek27@gmail.com)

**Telefon** (+48) 504 268 039