



Specjalistyczne szkolenie z fotogrametrii z wykorzystaniem Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP).

Numer usługi 2026/04/04/39650/3465038

7 500,00 PLN brutto
7 500,00 PLN netto
153,06 PLN brutto/h
153,06 PLN netto/h
156,25 PLN cena rynkowa ⓘ

CamFLY Rafał
Wolak

★★★★★ 4,8 / 5

529 ocen

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 49 h

📅 27.05.2026 do 31.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób pracujących lub planujących się podjąć pracy w obszarze geodezji, studentów/uczniów geodezji lub innych kierunków technicznych, które chcą podnieść swoje kompetencje w zakresie fotogrametrii z wykorzystaniem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	12
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	49
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego zebrania danych fotogrametrycznych za pomocą BSP oraz ich opracowania za pomocą wybranych oprogramowań. Kursanci zdobywają wiedzę teoretyczną i praktyczną do wykonywania lotów według scenariusza krajowego STS-01.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne	Stosuje przepisy lotnicze obowiązujące na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia uprawnienia i możliwości wykonywania operacji w kategorii Otwartej, Szczególnej i Certyfikowanej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje zasady wykonywania lotów w kategorii Otwartej i Szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane wie jakie zgody trzeba pozyskać do wykonywania lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje procedury operacyjne zarówno w sytuacjach normalnych jak i awaryjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje aplikację DroneTower	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP stosuje zasady ich działania i wykonywania lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia podzespoły BSP i wie za co są odpowiedzialne	Test teoretyczny
	Stosuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje wiedzę ogólną na temat BSP	Rozróżnia podzespoły BSP i wie za co są odpowiedzialne
Stosuje procedury startu i lądowania oraz elementy BSP jakie należy sprawdzić przed i po lądowaniu		Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Ustawia parametry lotu dopasowane do ograniczeń przestrzeni powietrznej		Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje wiedzę odnośnie ograniczeń i możliwości człowieka w kontekście wykonywania operacji lotniczych		Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów
	Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje ograniczenia ludzkie w kontekście obserwacji lotu BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje wiedzę na temat meteorologii w kontekście wykonywania operacji lotniczych	Definiuje zjawiska meteorologiczne, które mogą mieć wpływ na lot BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Posługuje się wiedzą z obszaru fotogrametrii	porównuje fotogrametrię niskopułapową i tradycyjną	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	opisuje produkty nalotu fotogrametrycznego: ortofotomapa, chmura punktów, Model 3DMesh/Model 3D; numeryczny model terenu: NMT/DTM, NMPT/DSM	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia etapy pozyskania i opracowania danych fotogrametrycznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia i opisuje aplikacje do planowania misji: 3Dsurvey Pilot, Pix4Dcapture, DJI GSPRO, Litchi, UGCS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
dokonuje i analizuje pomiary fotogrametryczne	wymienia i opisuje rodzaje nalotów fotogrametrycznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	zgrywa dane z instrumentu geodezyjnego oraz BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje wybrane oprogramowanie do przetwarzania i obróbki danych fotogrametrycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	generuje gotowe produkty (Ortofotomapa, model 3D, NMT - Numeryczny Model Terenu, NMPT - Numeryczny Model Pokrycia Terenu)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje pomiary odległości i objętości mas	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
analizuje i interpretuje gotowe dane i raport końcowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U.2025.1431 t.j. z dnia 2025.10.21)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa cywilnego: Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

Program

Szkolenie STS-01 oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Przerwy nie wliczają się do godzin usługi. Szkolenie zawiera w sobie część teoretyczną oraz praktyczną. Część Teoretyczna prowadzona jest w sali . Część praktyczna odbywa się na przygotowanym terenie poza salą.

Aby wziąć udział w szkoleniu uczestnik musi mieć ukończone 18 lat oraz aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj:<https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Szkolenie trwa 49 godzin dydaktycznych tj. 49x 45min= 2205 min. Podczas szkolenia przewidziane są przerwy. Przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi:

- Teoria STS01: 960 min
- Praktyka STS01: 480 min
- moduł fotogrametria: teoria 405 min + praktyka 300 min
- egzamin: 60 min

Część teoretyczna STS01:

1. Przepisy lotnicze uwzględniające BSP
2. Ograniczenia możliwości człowieka pilotowania statków
3. Procedury operacyjne z wykorzystaniem statków
4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu BSP
5. Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych, ze szczególnym uwzględnieniem BSP
6. Wykrywanie i ocena obiektów
7. Meteorologia
8. Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
9. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi

Część praktyczna STS01:

1. Praktyka naziemna obejmuje: przygotowanie drona do lotu, ćwiczenia z prawidłowej oceny obiektów oraz właściwego lotu, sprawdzenie i ocena stanu technicznego, zaplanowanie operacji oraz ocena ryzyka, obsługa aplikacji do zgłaszania lotów, podstawowe czynności, które należy podjąć w przypadku sytuacji awaryjnej - wszystkie czynności dotyczą BSP (STS-01)
2. Start oraz lądowanie
3. Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach
4. Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych

Moduł Fotogrametria:

Część teoretyczna:

1. Prawo geodezyjne i kartograficzne w kontekście pozyskiwania danych przy pomocy BSP
2. Rodzaje uprawnień wymaganych do nalogów fotogrametrycznych
3. Jakie narzędzia potrzebujemy do wykonania nalogu fotogrametrycznego?
 - Rodzaje bezzałogowych statków powietrznych(BSP)
 - RTK a bezzałogowy statek powietrzny
 - Przygotowanie do lotu
 - Wykorzystanie instrumentów geodezyjnych do kontroli naziemnej przy nalogach
 - fotogrametrycznych (fotopunkty, punkty kontrolne punkty wiążące)
4. Omówienie podstaw fotogrametrii.
 - Podstawowe pojęcia
 - Porównanie fotogrametrii tradycyjnej i niskopułapowej
5. Jaki produkt możemy uzyskać z nalogu fotogrametrycznego?
 - Ortofotomapa, chmura punktów, Model 3D Mesh/Model 3D
 - Numeryczny model terenu: NMT/DTM, NMPT/DSM
6. Omówienie etapów pozyskania i opracowania danych fotogrametrycznych.
7. Omówienie aplikacji do planowania misji: 3Dsuryey Pilot, Pix4Dcapture, DJI GSPRO, Litchi, UGCS)
8. Rodzaje nalogów fotogrametrycznych
9. Przedstawienie wybranego oprogramowania do przetwarzania danych (3Dsuryey, PIX4DMapper, Agiso Metashape UGCS Mapper)
10. Obróbka i przetwarzanie danych na wybranym oprogramowaniu
11. Generowanie gotowych produktów (Ortofotomapa, model 3D, NMT - Numeryczny Model Terenu, NMPT - Numeryczny Model Pokrycia Terenu):
 - Wykonywanie pomiarów odległości
 - Pomiar objętości mas
 - Analiza oraz interpretacja gotowych danych i raportu końcowego

Cześć praktyczna:

1. Praktyka naziemna obejmuje: przygotowanie instrumentów geodezyjnych, założenie i pomiar fotopunktów (GCP) i punktów kontrolnych.
2. Wykonanie nalogów fotogrametrycznych
3. Zgranie danych z instrumentu geodezyjnego oraz BSP

EGZAMIN

Czas egzaminu wlicza się w czas trwania szkolenia.

Podczas kursu zostanie również omówiona problematyka związana z nabyciem i/lub rozwijaniem przez Uczestnika:

1. kompetencji cyfrowych, w tym aktualizacja oprogramowania drona i aplikacji mobilnych konfigurowanie ustawień lotu BSP, obróbka zdjęć i wideo nagranych dronem oraz
2. kompetencji zielonych, w tym zagadnienia dotyczące: optymalizacji użycia energii (np. planowanie tras lotu tak, aby zużywać mniej baterii), dbałość o recykling i odpowiednią utylizację sprzętu elektronicznego i akumulatorów, użycie technologii (w tym dronów) do monitorowania środowiska.

Metody prowadzenia zajęć: wykład, pogadanka, case study, praca w terenie (zbieranie materiału do analizy fotogrametrycznej z drona).

Zajęcia praktyczne ze względu na swoją specyfikę są uzależnione od warunków atmosferycznych. Harmonogram szkolenia może ulec zmianie -powodem zmiany mogą być niekorzystne warunki pogodowe. W przypadku opadów lub silnego wiatru uniemożliwiającego swobodne loty, część praktyczna zostanie wyznaczona w innym terminie co może spowodować przesunięcie się terminu zakończenia realizacji usługi. W tym przypadku Uczestnicy i Operator zostaną niezwłocznie powiadomieni o zmianach drogą telefoniczną lub mailową.

Po zakończeniu szkolenia Uczestnik poza zaświadczeniem ukończenia udziału w usłudze z opisem efektów uczenia się, otrzyma również potwierdzenie zdania egzaminu w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach STS-01 oraz potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych do celów STS-01.

Uprawnienia nadawane są przez Urząd Lotnictwa Cywilnego po pozytywnie zdanym egzaminie, zorganizowanym przez uprawnioną jednostkę. Tym samym każdy uczestnik w ramach szkolenia przystąpi do egzaminu zewnętrznego, który jest elementem szkolenia. Egzamin przeprowadza podmiot zewnętrzny Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji:LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 27

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 27 1. Przepisy lotnicze uwzględniające BSP	Bartosz Grabowski	27-05-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 27 Przerwa	Bartosz Grabowski	27-05-2026	12:00	12:15	00:15
3 z 27 2. Ograniczenia możliwości człowieka pilotowania statków	Bartosz Grabowski	27-05-2026	12:15	14:15	02:00
4 z 27 3. Procedury operacyjne z wykorzystaniem statków	Bartosz Grabowski	27-05-2026	14:15	15:15	01:00
5 z 27 Przerwa	Bartosz Grabowski	27-05-2026	15:15	15:30	00:15
6 z 27 4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu BSP	Bartosz Grabowski	27-05-2026	15:30	17:30	02:00
7 z 27 5. Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych, ze szczególnym uwzględnieniem BSP	Bartosz Grabowski	28-05-2026	09:00	12:00	03:00
8 z 27 Meteorologia	Bartosz Grabowski	28-05-2026	12:00	13:00	01:00
9 z 27 przerwa	Bartosz Grabowski	28-05-2026	13:00	13:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 27 Praktyka naziemna, Start oraz lądowanie	Bartosz Grabowski	28-05-2026	13:15	15:15	02:00
11 z 27 Przerwa	Bartosz Grabowski	28-05-2026	15:15	15:30	00:15
12 z 27 Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie	Bartosz Grabowski	28-05-2026	15:30	17:30	02:00
13 z 27 Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	Bartosz Grabowski	29-05-2026	09:00	11:00	02:00
14 z 27 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Bartosz Grabowski	29-05-2026	11:00	13:00	02:00
15 z 27 przerwa	Bartosz Grabowski	29-05-2026	13:00	13:15	00:15
16 z 27 Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie	Bartosz Grabowski	29-05-2026	13:15	14:15	01:00
17 z 27 Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych	Bartosz Grabowski	29-05-2026	14:15	16:15	02:00
18 z 27 przerwa	Bartosz Grabowski	29-05-2026	16:15	16:30	00:15
19 z 27 Czynności po zakończeniu lotu	Bartosz Grabowski	29-05-2026	16:30	17:30	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 27 Moduł fotogrametria, część teoretyczna 1-8	Tomasz Kozakiewicz	30-05-2026	09:00	12:00	03:00
21 z 27 Przerwa	Tomasz Kozakiewicz	30-05-2026	12:00	12:15	00:15
22 z 27 Moduł fotogrametria, część praktyczna 1-3	Tomasz Kozakiewicz	30-05-2026	12:15	15:15	03:00
23 z 27 Przerwa	Tomasz Kozakiewicz	30-05-2026	15:15	15:30	00:15
24 z 27 Moduł fotogrametria, część praktyczna 1-3	Tomasz Kozakiewicz	30-05-2026	15:30	17:30	02:00
25 z 27 Moduł fotogrametria, część teoretyczna 9-11	Tomasz Kozakiewicz	31-05-2026	09:00	12:45	03:45
26 z 27 przerwa	Tomasz Kozakiewicz	31-05-2026	12:45	13:00	00:15
27 z 27 Egzamin	-	31-05-2026	13:00	14:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	153,06 PLN
Koszt osobogodziny netto	153,06 PLN

W tym koszt walidacji brutto	40,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	40,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	10,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	10,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tomasz Kozakiewicz

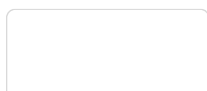
GLÓWNY INSTRUKTOR Geodeta, specjalista ds. prowadzenia badań geodezyjnych z wykorzystaniem dronów. Absolwent UWM w Olsztynie na kierunku Geodezja i Kartografia (2016-2021), doświadczony instruktor specjalizujący się w fotogrametrii dla geodetów. Jego doświadczenie obejmuje prowadzenie badań geodezyjnych i kartograficznych, w tym pozyskiwanie danych z nalotów fotogrametrycznych (od 2019 roku) i skaningu laserowego przy użyciu BSP. Pracuje jako asystent na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim, gdzie prowadzi zajęcia dydaktyczne i badania naukowe z zakresu geodezji. Dodatkowo, jako starszy instruktor w firmie CamFLY (2020 - obecnie), jest odpowiedzialny za szkolenia teoretyczne i praktyczne z fotogrametrii, teledetekcji oraz termowizji. Jego dodatkowe umiejętności obejmują zarządzanie danymi geodezyjnymi oraz certyfikaty z zakresu zarządzania projektami (doświadczenie w pracy jako operator wprowadzania danych 3d, ukończone szkolenia: Gathers Summer School - InSAR, LiDAR, GNSS for monitoring and modeling the Earth's surface, Managing LiDAR Data Using Terrain Datasets, Mapping and Visualization i in.). Posiada następujące uprawnienia: Uprawnienia na wykonywanie lotów Bezzałogowymi Statkami Powietrznymi w kategorii otwartej: A1, A2, A3; Szczególniej: STS-01, STS-02, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06.; Uprawnienia instruktorskie na SBSP wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 3

Sławomir Kobyliński

Doświadczony instruktor w branży dronowej, który od 2018 roku nieprzerwanie rozwija swoje kompetencje i przekazuje swoją wiedzę innym z pasją i profesjonalizmem. Jest instruktorem VLOS (Visual Line of Sight) i BVLOS (Beyond Visual Line of Sight), co oznacza, że posiada umiejętność pilotażu dronów zarówno w bezpośrednim zasięgu wzroku, jak i poza polem widzenia, co jest kluczowe w bardziej zaawansowanych zastosowaniach. Specjalizuje się w prowadzeniu szkoleń z modułów związanych z fotografią i filmowaniem za pomocą dronów. Jego unikalne podejście do edukacji pozwala uczestnikom zdobywać nie tylko teoretyczną wiedzę, ale przede wszystkim praktyczne umiejętności w dziedzinie tworzenia zdjęć i filmów lotniczych. Jako instruktor przeszkolił ponad 70 osób, co jest wyraźnym dowodem na jego zdolności pedagogiczne. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z zakresu tematycznego usługi oraz tożsame nie krótsze niż 5 lat przed publikacją usługi.



3 z 3



Bartosz Grabowski

Trener UAV z bogatym doświadczeniem w szkoleniu i analizie danych przestrzennych. Od 2019 roku szkoli. Od września 2021 roku samozatrudniony jako specjalista w szkoleniu pilotów dronów, aerofotografii, fotogrametrii niskiego pułapu, analizach danych GIS z dronów, inspekcjach termowizyjnych paneli PV oraz druku 3D i grawerowaniu laserowym. W latach 2022-2023 pracował w Visimind Ltd. Sp. z o.o., gdzie jako Manager rozwoju oprogramowania web kierował zespołem odpowiedzialnym za tworzenie aplikacji do wizualizacji i analiz danych przestrzennych. Równocześnie zajmował się projektowaniem UX, testowaniem oprogramowania oraz analizą danych GIS. Wcześniej doświadczenie zdobywał jako asystent geodety w Budimex S.A. oraz praktykant w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Łomży. Posiada solidne wykształcenie z zakresu geodezji i kartografii oraz GIS, zdobyte na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie i Uniwersytecie Gdańskim. Ukończył również studia podyplomowe na Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie z zastosowania bezzałogowych statków latających w inżynierii. Jest certyfikowanym pilotem dronów VLOS i BVLOS do 25 kg oraz posiada liczne kursy z zakresu GIS, fotogrametrii, termowizji i programowania. Biegłe posługuje się angielskim (poziom C1) oraz wieloma narzędziami analizy danych i projektowania. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z zakresu tematycznego usługi oraz tożsame nie krótsze niż 5 lat przed publikacją usługi

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj:<https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Informacje dodatkowe

Usługa trwa 49 godz/dyd, tj 49x45 min

Warunkiem ukończenia szkolenia jest frekwencja na poziomie minimum 80%.Dostawca usługi codziennie prowadzi listę obecności, na której każdy Uczestnik potwierdza swoją obecność osobistym podpisem

Usługa zwolniona z VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20

grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług w związku z art. 43 ust.1 pkt 29 i

art. 82 ust. 3 ustawy o VAT.

Zajęcia praktyczne ze względu na swoją specyfikę są uzależnione od warunków atmosferycznych. Harmonogram szkolenia może ulec zmianie -powodem zmiany mogą być niekorzystanie warunki pogodowe. W przypadku opadów lub silnego wiatru uniemożliwiającego swobodne loty, część praktyczna zostanie wyznaczona w innym terminie co może spowodować przesunięcie się terminu zakończenia realizacji usługi. W tym przypadku Uczestnicy i Operator zostaną niezwłocznie powiadomieni o zmianach drogą telefoniczną lub mailową.

Adres

ul. Elizy Orzeszkowej 32

15-084 Białystok

woj. podlaskie

Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego ul. Elizy Orzeszkowej 32, 15-084 Białystok – teoria,
53°12'12.0"N 23°07'28.7"E – praktyka

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MARTA SZEFLER

E-mail marta.szefler@smartszkolenia.pl

Telefon (+48) 666 610 564