



## Kurs prawa jazdy kat. D po B

Numer usługi 2026/04/03/182443/3464483

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

111,11 PLN brutto/h

111,11 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

MORDZAK SP. Z  
O.O.

★★★★★ 4,9 / 5

45 ocen

📍 Głogów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 81:00 h

📅 11.05.2026 do 27.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Grupa docelowa usługi</b>	1. Osoby, które ukończyły 23 lata i 9 miesięcy 2. Osoby posiadające prawo jazdy kat. B
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	3
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	04-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	81
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo jazdy kat. A, A2, A1, AM, B1, B, B1, BE, C, CE, D, DE, T

## Cel

### Cel edukacyjny

Nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie bezpiecznego i sprawnego poruszania się pojazdem na kat. D oraz przygotowanie osoby szkolonej do zdania egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego na prawo jazdy kat. D w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące prawa jazdy kat. C, CE.	- Uczestnik zdaje z wynikiem pozytywnym egzamin wewnętrzny teoretyczny	Test teoretyczny
sprawdza stan techniczny pojazdu	- sprawdza poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego, płynu do spryskiwaczy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- sprawdza działanie świateł zewnętrznych oraz działanie sygnału dźwiękowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przygotowuje się do jazdy	- sprawdza ustawienie fotela, ustawienia lusterek, zagłówków, zapina pasy bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- włącza światła w pojeździe, uruchamia silnik	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze kontroluje cały pojazd	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje skośnie i prostopadle	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje pojazdem	-manewruje pojazdem w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- bezpiecznie wykonuje manewr hamowania autobusem, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje przepisy ruchu drogowego	- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy autobusem, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz dopuszczalnych prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	- dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku prowadzenia dużych autobusów, które mogą wpływać na stabilność całego zestawu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	- wykazuje wysoką kulturę jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Program: prawo jazdy kat. D:

Kurs obejmuje 20 godzin zajęć teoretycznych (po 45 minut) i 40 godzin zajęć praktycznych (po 60 minut)

Zajęcia teoretyczne:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

#### Zajęcia praktyczne:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: Uruchamianie silnika pojazdu; Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu; Płynne ruszanie; Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu; Parkowanie skośne; Parkowanie prostopadłe; Parkowanie równoległe; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
3. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
6. Przejazd przez torowisko kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania.
7. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
8. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
9. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

1h przeznaczona na przeprowadzenie egzaminu wewnętrznego.

**Harmonogram zajęć praktycznych zostanie ustalony indywidualnie pomiędzy kursantem a instruktorem.**

Termin walidacji ustalony zostanie indywidualnie dla każdego uczestnika usługi i odbędzie się pod koniec kursu.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 5</b> Prawo jazdy kat. D - wykłady	Henryk Mordzak	11-05-2026	13:00	16:00	03:00
<b>2 z 5</b> Prawo jazdy kat. D - wykłady	Henryk Mordzak	12-05-2026	13:00	16:00	03:00
<b>3 z 5</b> Prawo jazdy kat. D - wykłady	Henryk Mordzak	13-05-2026	13:00	16:00	03:00
<b>4 z 5</b> Prawo jazdy kat. D - wykłady	Henryk Mordzak	18-05-2026	13:00	16:00	03:00
<b>5 z 5</b> Prawo jazdy kat. D - wykłady	Henryk Mordzak	19-05-2026	13:00	16:00	03:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	9 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	9 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	111,11 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	111,11 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Henryk Mordzak

Posiada uprawnienia instruktora jazdy na wszystkie kategorie oraz ponad 30 letnie doświadczenie w szkoleniu kierowców oraz kierowców zawodowych. Właściciel oraz Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców. Pan Henryk posiada doświadczenie zawodowe i w ciągu ostatnich 5 lat przeszkolił ponad 20 osób w zakresie kursów prawo jazdy kat. D oraz ponad 20 osób w zakresie kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D, DE (w zakresie części praktycznej). Cały czas jest aktywny w branży i corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



2 z 2

### Zbigniew Stachowiak

Instruktor z ponad 30 letnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia instruktora na wszystkie kategorie prawa jazdy. W ciągu ostatnich pięciu lat przeszkolił ponad 20 osób w zakresie prawa jazdy kat. D oraz ponad 20 osób w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D, DE (w części praktycznej). Cały czas jest aktywny w branży i corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje od nas podręcznik wydawnictwa zdajtesty.pl oraz 3-miesięczny dostęp do platformy z testami oraz e-podręcznikiem na platformie prawo-jazdy-360.

## Warunki uczestnictwa

Przed rozpoczęciem kursu kandydat musi wykonać:

1) Badania lekarskie i psychologiczne do prawa jazdy kat. D

2) Uzyskać w Starostwie:

- PKK - Profil Kandydata na Kierowcę do prawa jazdy kat. D

**UWAGA: Aby rozpocząć kurs należy dostarczyć do Ośrodka Szkolenia PKK oraz PKZ przed rozpoczęciem kursu!**

## Informacje dodatkowe

Terminy zajęć praktycznych ustalane są dla każdego uczestnika usługi indywidualnie i będą dostępne u dostawcy usług.

Cena nie obejmuje kosztów egzaminów państwowych.

## Adres

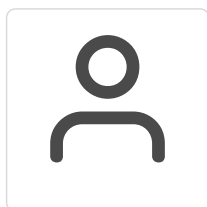
ul. Gołębia 1  
67-200 Głogów  
woj. dolnośląskie

Biuro Obsługi Klienta znajduje się przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów. Szkolenie praktyczne będzie odbywać się na Placu Manewrowym przy ul. Ustronna 2, 67-200 Głogów oraz na terenie miasta Głogowa i okolic. Zajęcia teoretyczne odbywać się będą na Sali przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Posiadamy nowoczesny Plac Manewrowy z wyznaczonymi stanowiskami na każdą kategorię prawa jazdy.

## Kontakt



**Jacek Mordzak**

**E-mail** mordzak.naukajazdy@onet.eu

**Telefon** (+48) 768 358 242