



Kurs prawa jazdy kat. B z pierwszymi egzaminami państwowymi oraz opłatą za wydanie prawa jazdy.

Numer usługi 2026/04/03/20366/3464386

4 285,00 PLN brutto
4 285,00 PLN netto
69,11 PLN brutto/h
69,11 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Kierowców "ALFA"
Tomasz Wysocki

★★★★★ 4,6 / 5

175 ocen

📍 Białystok

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 62:00 h

📅 25.05.2026 do 11.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	<p>Osoby, które ukończyły 16 lat i 9 miesięcy i chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia pojazdów kategorii B</p> <p>Kandydat zapisując się na usługę musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none">• brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem kategorii B (badania nie są zawarte w usłudze)• profil kandydata na kierowcę kat. B pobrany z wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania kursanta.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	20-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii – AM, A1, A2, A, B, BE,C,CE,D,T

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Kurs prawa jazdy kat. B z pierwszymi egzaminami państwowymi oraz opłatą za wydanie prawa jazdy." przygotowuje do kierowania pojazdem kat. B w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego oraz przygotowuje do egzaminów państwowych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie prawa jazdy kat. B.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie wiedzy: definiuje przepisy ruchu drogowego.	Charakteryzuje podział dróg	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje użytkowników drogi	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Określa sposoby organizacji ruchu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia zasady ostrożności i szczególnej ostrożności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje obowiązek unikania zachowań niepożądanych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Omawia zasadę ograniczonego zaufania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wskazuje czynniki ryzyka w określonych sytuacjach drogowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wyjaśnia, jak przeprowadzić akcję ratunkową po wypadku, zabezpieczyć miejsce wypadku, ocenić sytuację i wezwać pomoc.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wymienia obowiązki kierowcy oraz posiadacza pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wskazuje zasady pierwszeństwa,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje podstawowe manewry na drodze	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wymienia zasady włączania się do ruchu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje reguły wymijania, omijania i cofania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Określa wymogi podczas wyprzedzania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Omawia zasady zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie wiedzy: Omawia zasady obsługi technicznej pojazdu.	Wymienia obowiązkowe wyposażenie pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje warunki techniczne i warunki użytkowania pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wymienia warunki dopuszczenia pojazdu do ruchu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje, jak wykonać podstawową obsługę pojazdu: sprawdzenie płynów eksploatacyjnych, świateł pojazdu, ogumienia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się w zakresie umiejętności: Wykonuje czynności kontrolno-obsługowe	Sprawdza poziom płynów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje działanie sygnału dźwiękowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza działanie świateł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje nadwozie, drzwi, wyjścia awaryjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dokonuje oględzin obowiązkowego wyposażenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się z zakresu umiejętności: Przygotowuje pojazd do jazdy	Ustawia fotel, kierownicę i lusterka w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Monitoruje kontrolki na desce rozdzielczej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie umiejętności: Wykonuje manewry na placu	Płynnie rusza i zatrzymuje pojazd	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje obrany kierunek jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zmienia biegi zgodnie z instrukcją	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sygnalizuje kierunkowskazem zamiary zmiany kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>Wykonuje manewry parkowania bez najeżdżania na linię kołem pojazdu i bez potrącania pachołka lub tyczki</p> <p>Rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu bez cofnięcia pojazdu o nie więcej niż 20 cm, bez zgaśnięcia silnika oraz unikając zabuksowania kół</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Zachowuje właściwą pozycję pojazdu na stanowisku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie umiejętności: Kieruje pojazdem zgodnie z przepisami ruchu drogowego	Włącza się do ruchu z zastosowaniem obowiązujących reguł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi pojazd drogami jednokierunkowymi oraz dwukierunkowymi i jedno- i dwujezdniowymi zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>Prawidłowo przejeżdża przez skrzyżowania równorzędne oraz oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu</p> <p>Bezbłędnie przejeżdża przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną oraz przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przejeżdża obok przystanków z zachowaniem wymaganej ostrożności	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zmienia pasy ruchu bez stwarzania zagrożenia i w miejscach do tego dozwolonych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zmienia kierunki jazdy zgodnie z wytycznymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje siłę hamowania do odległości zamierzonego miejsca zatrzymania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zmienia biegi z zachowaniem zasad jazdy energooszczędnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>Respektuje zasady techniki kierowania pojazdami</p> <p>Podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych oraz przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w zakresie kompetencji społecznych: Organizuje własne działania zgodnie z przepisami dotyczącymi zasad użytkowania pojazdu	Planuje czas przejazdu zgodnie z obowiązującymi normami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje przewóz pasażerów, ładunków oraz dzieci	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Analizuje konsekwencje naruszeń przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się w zakresie kompetencji społecznych: Panuje nad emocjami w trakcie prowadzenia pojazdu	Potrafi zapanować nad własnym stanem psychicznym podczas trudnych zdarzeń wynikających z ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Działa zgodnie z ustalonymi normami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zachowuje silną koncentrację	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podejmuje racjonalne decyzje w trudnych sytuacjach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje się do zmiennych warunków (pogodowych, natężenia ruchu, zachowania innych uczestników).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Monitoruje sytuację na drodze i podejmuje odpowiednie decyzje unikając zagrożeń	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W sytuacjach wymagających uwzględnia komfort innych uczestników ruchu (np. omija lub zwalnia wjeżdżając w kałużę, w pobliżu której znajduje się pieszy)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 10 ust. 1 Ustawy z dn. 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151 ze zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego na podstawie art. 56 ust. 1 Ustawy z dn. 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151 ze zm.).

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta powiatu/Prezydent miasta na podstawie art. 10 ust. 1 Ustawy z dn. 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151 ze zm.)

Program

Usługa skierowana jest do osób, które chcą zostać kierowcą samochodu osobowego i mają ukończone 16 lat i 9 miesięcy oraz posiadają:

- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem kategorii B (badania nie są zawarte w usłudze)
- profil kandydata na kierowcę kat. B pobrany z wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania kursanta.

Usługa składa się z 30 godzin (dydaktycznych) zajęć teoretycznych, 30 godzin (zegarowych) zajęć praktycznych oraz 2 godzin zegarowych przeznaczonych na walidację wewnętrzną i państwową (zgodnie z pkt 2.9 *Karty Usługi wraz z instrukcją jej wypełniania – Usługa szkoleniowa* liczba godzin usługi, uwzględnia liczbę godzin procesu kształcenia oraz walidacji).

Program szkolenia zgodny z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 11 września 2018 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05-06-2026 r. do 31-08-2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Egzaminy są ustalany indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędą się w okresie od 01-09-2026 r. do 11-09-2026 r.

Terminy jazd i egzaminów będą przekazywane Operatorowi e-mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, a informacje o wszystkich nieobecnościach będą przekazywane Operatorowi na bieżąco.

Zgodnie z § 10. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców godzina zajęć w zakresie części teoretycznej szkolenia równa się 45 minutom a w zakresie części praktycznej szkolenia równa się 60 minutom.

Sposób weryfikowania obecności: potwierdzana na liście obecności oraz w karcie przeprowadzonych zajęć każdorazowo w momencie rozpoczynania i po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny zakończenia szkolenia i złożenie podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną.

Wymagane jest 100% frekwencji. W przypadku nie stawienia się kursanta na zajęcia będą one odrobione w innym terminie.

Walidację przeprowadza WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Czas przeprowadzania walidacji określony jest w godzinach zegarowych.

CZĘŚĆ TEORETYCZNA

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

- 1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- 1.8 Skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną
- 1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- 1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- 1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- 1.12 Wyprzedzanie
- 1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie
- 1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- 1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- 1.18 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- 2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- 2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- 2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- 2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu
- 2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- 2.7 Różne pole widzenia kierowców
- 2.8 Technika kierowania pojazdem
- 3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
 - 3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
 - 3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
 - 3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- 4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
 - 4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożenia osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
 - 4.4 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
 - 4.5 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

1. Plac Manewrowy

- 1.1 Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
 - 1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Parkowanie skośne

2.12 Parkowanie prostopadłe

2.13 Parkowanie równoległe

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.24 Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej

2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Walidację wewnętrzną przeprowadza instruktor prowadzący. Walidację państwową przeprowadza W Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego na podstawie art. 56 ust. 1 Ustawy z dn. 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151 ze zm.). Przydzielenie osoby egzaminującej odbywa się przez losowy dobór osoby egzaminowanej do egzaminatora, przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania. (Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów)

Część praktyczna egzaminu polega na: Wykonaniu na placu manewrowym a następnie w ruchu drogowym zadań egzaminacyjnych zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem. W trakcie egzaminu wewnętrznego instruktor prowadzący, a w trakcie egzaminu państwowego egzaminator, wypełnia odpowiedni arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu według obowiązującego wzoru zaznaczając przy wykonywanym zadaniu wynik negatywny lub pozytywny. Warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Certyfikację przeprowadza Starosta powiatu lub Prezydent miasta na podstawie art. 10 ust. 1 Ustawy z dn. 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151 ze zm.)

Uzyskanie pozytywnego wyniku z wewnętrznego egzaminu teoretycznego oraz wewnętrznego egzaminu praktycznego potwierdza osiągnięcie celu jakim jest przygotowanie uczestnika do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. B

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zajęcia teoretyczne	Elżbieta Gawin-Redo	25-05-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 10 Zajęcia teoretyczne	Katarzyna Nazar	26-05-2026	17:00	20:00	03:00
3 z 10 Zajęcia teoretyczne	Katarzyna Nazar	27-05-2026	17:00	20:00	03:00
4 z 10 Zajęcia teoretyczne	Piotr Widelski	28-05-2026	17:00	20:00	03:00
5 z 10 Zajęcia teoretyczne	Janusz Kondrat	29-05-2026	17:00	20:00	03:00
6 z 10 Zajęcia teoretyczne	Katarzyna Nazar	01-06-2026	17:00	20:00	03:00
7 z 10 Zajęcia teoretyczne	Artur Rafałowski	02-06-2026	17:00	20:00	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 10 Zajęcia teoretyczne	Andrzej Larkowski	03-06-2026	17:00	18:30	01:30
9 z 10 Walidacja wewnętrzna	Piotr Widelski	01-09-2026	12:00	13:00	01:00
10 z 10 Walidacja egzamin państwowy	-	02-09-2026	12:00	13:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 285,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 285,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	69,11 PLN
Koszt osobogodziny netto	69,11 PLN
W tym koszt walidacji brutto	298,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	298,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 8



1 z 8

Tomasz Wysocki

Instruktor prawa jazdy kat A,B,C,D,E, instruktor techniki jazdy A,B,C,CE, Od ponad 30 lat czynnie szkoli kierowców. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według

programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.). Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B od ponad 5 lat.



2 z 8

Elżbieta Gawin-Redo

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B od ponad 5 lat. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR



3 z 8

Janusz Kondrat

Od 2002 certyfikowany ratownik medyczny uprawniony do nauczania pierwszej pomocy z elementami medycyny ratunkowej oraz do wystawiania imiennych zaświadczeń o przeprowadzonych szkoleniach. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR



4 z 8

Piotr Widelski

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B od ponad 5 lat. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR



5 z 8

Katarzyna Nazar

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B od ponad 5 lat. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR



6 z 8

Artur Rafałowski

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B od ponad 5 lat. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR

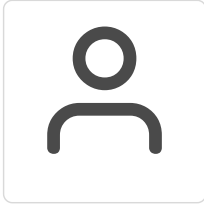


7 z 8

Iwona Wysocka

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Czynny instruktor

nauki jazdy kategorii B od ponad 5 lat. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR



8 z 8

Andrzej Larkowski

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.) Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B od ponad 5 lat. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- testy egzaminacyjne kat. B
- podręcznik kat. B

Warunki uczestnictwa

Kandydat zapisując się na usługę musi przebywać min 185 dni na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Kandydat zapisując się na usługę nie może mieć:

- stwierdzonej aktywnej formy uzależnienia od alkoholu lub podobnie działającego środka,
- orzeczonego prawomocnym wyrokiem sądu zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych,
- zatrzymanego lub utraconego prawa jazdy.

Kandydat zapisując się na usługę musi posiadać:

- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem kategorii B (badania nie są zawarte w usłudze)
- profil kandydata na kierowcę kat. B pobrany z wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania kursanta.

Informacje dodatkowe

Wymagany kontakt z biurem przed zapisem.

Wymagane jest 100% frekwencji. W przypadku nie stawienia się kursanta na zajęcia będą one odrobione w innym terminie.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05-06-2026 r. do 31-08-2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Egzaminy są ustalany indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędą się w okresie od 01-09-2026 r. do 11-09-2026 r.

Terminy jazd i egzaminów będą przekazywane Operatorowi e-mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, a informacje o wszystkich nieobecnościach będą przekazywane Operatorowi na bieżąco.

Wszystkie pojazdy w naszym ośrodku spełniają wymagania do nauki jazdy. Podczas kursu kat. B: KIA RIO i/lub TOYTA YARIS.

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj prowadzonej działalności (art. 43, ust. 1, pkt 29 ustawy o VAT)

Adres

ul. M. Curie-Skłodowskiej 3/02

15-094 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia praktyczne:

- plac manewrowy przy ul. Zalesie (45a) w Białymstoku

- drogi miasta Białegostoku

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Nowoczesna sala wykładowa

Kontakt



Urszula Wysocka- Kazberuk

E-mail urszulawysockakazberuk@gmail.com

Telefon (+48) 856 747 211