



## Kurs prawa jazdy kat. C+E

Numer usługi 2026/04/03/13437/3463592

7 000,00 PLN brutto

7 000,00 PLN netto

280,00 PLN brutto/h

280,00 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Hołek Szkolenia  
Zawodowe Grzegorz  
Hołowczak

★★★★★ 4,7 / 5

2 966 ocen

📍 Skawa

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 25:00 h

📅 01.10.2026 do 31.12.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C+E może rozpocząć osoba, która:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C+E wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat,</li><li>posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C+E</li><li>posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C+E</li><li>w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu;</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	21-09-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	25
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem ciężarowym z przyczepą.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów;</li><li>- prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</li><li>- zna zasady poruszania się samochodem ciężarowym po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe;</li><li>- rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,</li><li>- rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z przyczepą,</li><li>- opisuje budowę samochodu ciężarowego z przyczepą oraz zasady obsługi codziennej.</li><li>- potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,</li><li>- uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy</li></ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- przestrzega zasad kierowania pojazdem,</li><li>- prowadzi samochód ciężarowy z przyczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,</li><li>- potrafi udzielić pierwszej pomocy.</li></ul> <p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi</li></ul>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu,</li><li>- wykonuje czynności kontrolno - obsługowe,</li><li>- wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C+E</li><li>- przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.</li></ul> <p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,</li><li>-przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze;</li><li>- uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,</li><li>- dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi,</li><li>- przestrzega zasad kultury i etyki.</li></ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

<p>Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą.</p> <p>Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu.</p> <p>Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy</p>	<p>Przygotowanie się do jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu</li><li>• Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie</li></ul>	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
<p>Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym.</p> <p>Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym.</p> <p>Nabycie umiejętności bezpiecznego szczipiania i rozszczepiania przyczepy/ naczepty.</p>	<p>Zadania na placu manewrowym:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu</li><li>• Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem</li><li>• Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem</li><li>• Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem</li><li>• Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem</li><li>• Zawracanie</li><li>• Ruszanie na wzniesieniu</li><li>• Szczipianie i rozszczepianie przyczepy/ naczepty</li></ul>	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym

Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych	Włączanie się do ruchu	ćwiczenia	P	Drogi o małym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze: <ul style="list-style-type: none"> <li>Jazda odpowiednim pasem ruchu</li> <li>Zmiana pasa ruchu</li> </ul>	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>Wymijanie</li> <li>Omijanie</li> <li>Cofanie</li> <li>Wyprzedzanie</li> </ul>	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>Hamowanie awaryjne</li> <li>Omijanie przeszkód</li> </ul>	ćwiczenia	P	Wybrany odcinek drogi, plac manewrowy
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: <ul style="list-style-type: none"> <li>Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych</li> <li>Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni</li> <li>Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych</li> </ul>	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu

<p>Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchem drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką.</p> <p>Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.</p>	<p>Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych</li> <li>Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym</li> <li>Przejeżdżanie przez przejazdy kulejowe/tramwajowe</li> <li>Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi</li> </ul>	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Zdobycie umiejętności jazdy z podwyższoną, dozwoloną prędkością	Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej prędkości	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności bezpiecznego wsiadania i opuszczania pojazdu w różnych sytuacjach	Zachowanie środków ostrożności przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie nawyku sprawdzania prawidłowego poziomu płynów eksploatacyjnych oraz stanu ogumienia	Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno – obsługowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych</li> <li>Sprawdzenie stanu ogumienia</li> </ul>	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowy
Sprawdzenie umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego	Egzamin wewnętrzny: <ul style="list-style-type: none"> <li>Część praktyczna</li> </ul>	ćwiczenia	P	Plac manewrowy

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	280,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	280,00 PLN

## Prowadzący

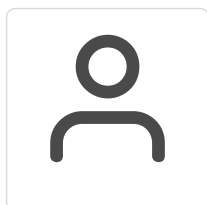
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Grzegorz Rączka

wykształcenie średnie  
doświadczenie: 17 lat  
B,C,C+E, T



2 z 2

### Grzegorz Hołowczak

uprawnienia z zakresu kat.B1, B, C, B+E, C+E  
27 lat  
średnie  
27 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kat. C+E
- płyta CD z materiałami C+E

### Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

### Informacje dodatkowe

ilość godzin: 25, każda po 60 minut

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.10.2026 - 31.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującą usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1sC hl=pl-PL>

## Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

sale wykładowe wyposażone w nowoczesny sprzęt z dostępem do sieci, biuro obsługi czynne od godz 9:00-16:00  
plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m2

Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym: Nowy Targ, teren powiatu nowotarskiego oraz miasto Nowy Sącz

Plac manewrowy:

Skawa 367/7

34-713 Skawa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**Agnieszka Jaromin**

**E-mail** [oprzedekagnieszka@gmail.com](mailto:oprzedekagnieszka@gmail.com)

**Telefon** (+48) 603 800 773