



Hołek Szkolenia  
Zawodowe Grzegorz  
Hołowczak

★★★★★ 4,7 / 5  
2 966 ocen

## Kurs prawa jazdy kat. C, C+E dla osób posiadających pozytywny wynik egzaminu teoretycznego

Numer usługi 2026/04/03/13437/3463558

📍 Skawa  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 45:00 h  
📅 01.10.2026 do 31.12.2026

11 000,00 PLN brutto  
11 000,00 PLN netto  
244,44 PLN brutto/h  
244,44 PLN netto/h  
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C, CE może rozpocząć osoba, która:</p> <p>osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat,</p> <p>posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E</p> <p>posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E</p> <p>w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu,</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	21-09-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	45
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Główny cel edukacyjny kursu prawa jazdy kat. C oraz C+E to przygotowanie uczestników do bezpiecznego, odpowiedzialnego i profesjonalnego prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zestawów pojazdów, z uwzględnieniem specyfiki transportu drogowego, przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpieczeństwa. Kurs ma na celu wyposażenie kandydatów w wiedzę teoretyczną, umiejętności praktyczne oraz kompetencje społeczne niezbędne do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów;</li> <li>- prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</li> <li>- zna zasady poruszania się samochodem ciężarowym z naczepą po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe;</li> <li>- rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,</li> <li>- rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z naczepą</li> <li>- opisuje budowę samochodu ciężarowego z naczepą oraz zasady obsługi codziennej.</li> <li>- potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,</li> <li>- uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przestrzega zasad kierowania pojazdem,</li> <li>- prowadzi samochód ciężarowy z naczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,</li> <li>- potrafi udzielić pierwszej pomocy.</li> </ul>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu,</li> <li>- wykonuje czynności kontrolno - obsługowe,</li> <li>- wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C, C+E</li> <li>- przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi</li> </ul>	<p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,</li> <li>-przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze;</li> <li>- uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,</li> <li>- dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi,</li> <li>- przestrzega zasad kultury i etyki.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

#### ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C

\* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.

\* Obsługa codzienna pojazdu. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się.

\* Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości.

\* Elementy placu manewrowego (jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu).

\* Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie.

- \* Elementy placu manewrowego (parkowanie przodem, tyłem i pod kątem).
- \* Elementy placu manewrowego (parkowanie, ruszania pod górę).
- \* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne.
- \* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim.
- \* Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km. Doskonalenie jazdy w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się.
- \* Wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

#### ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E

- \* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- \* Sprzężanie i rozprzężanie przyczepy
- \* Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- \* Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- \* Manewrowanie samochodem ciężarowym
- \* Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- \* Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- \* Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- \* Czynności kontrolne na drodze
- \* Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- \* Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Zajęcia praktyczne: 45 godzin, każda po 60 min

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					


## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	11 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	11 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	244,44 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	244,44 PLN


## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3

**Tomasz Hołowczak**

Wykształcenie wyższe. Doświadczenie 19 lat jako instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T
- 

2 z 3

**Grzegorz Hołowczak**

Wykształcenie średnie. Doświadczenie 27 lat, jako instruktor nauki jazdy kat. B, C, CE



3 z 3

**Henryk Rafacz**

Wykształcenia średnie. Doświadczenie 3 lata jako instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C, T

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Podręcznik Kursanta" kategoria C, D wyd. e-kierowca - książka do odbioru w Biurze OSK Hólek

### Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania.

Warunkiem przyjęcia na szkolenie jest pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego.

### Informacje dodatkowe

Informujemy, że usługa będzie nagrywana na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia.

Jeśli chodzi o uczestników projektu część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 1.10.2026 - 31.12.2026. Szczegółowy harmonogram zajęć praktycznych u osoby zarządzającej usługą.

## Adres

Skawa 367/7  
34-713 Skawa  
woj. małopolskie

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x47656d6c2240hl=pl-PL>

## Kontakt



**Agnieszka Jaromin**

**E-mail** [oprzedekagnieszka@gmail.com](mailto:oprzedekagnieszka@gmail.com)

**Telefon** (+48) 603 800 773