



Kurs prawa jazdy kat. C, C+E dla osób posiadających pozytywny wynik egzaminu teoretycznego

Numer usługi 2026/04/03/13437/3463558

11 000,00 PLN brutto
 11 000,00 PLN netto
 244,44 PLN brutto/h
 244,44 PLN netto/h
 209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Hołek Szkolenia
 Zawodowe Grzegorz
 Hołowczak

★★★★★ 4,7 / 5
 2 929 ocen

📍 Skawa
 🏠 Usługa szkoleniowa
 📄 stacjonarna
 ⌚ 45:00 h
 📅 01.10.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C, CE może rozpocząć osoba, która:</p> <p>osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat,</p> <p>posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E</p> <p>posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E</p> <p>w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu,</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	21-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	45
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Główny cel edukacyjny kursu prawa jazdy kat. C oraz C+E to przygotowanie uczestników do bezpiecznego, odpowiedzialnego i profesjonalnego prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zestawów pojazdów, z uwzględnieniem specyfiki transportu drogowego, przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpieczeństwa. Kurs ma na celu wyposażenie kandydatów w wiedzę teoretyczną, umiejętności praktyczne oraz kompetencje społeczne niezbędne do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy Uczestnik: - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się samochodem ciężarowym z naczepą po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.</p>	<p>- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z naczepą - opisuje budowę samochodu ciężarowego z naczepą oraz zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności Uczestnik: - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi samochód ciężarowy z naczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania, - potrafi udzielić pierwszej pomocy.</p>	<p>Uczestnik: - zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C, C+E - przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi</p>	<p>Kryteria walidacji: - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, - przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C

* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.

* Obsługa codzienna pojazdu. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się.

* Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości.

* Elementy placu manewrowego (jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu).

* Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie.

- * Elementy placu manewrowego (parkowanie przodem, tyłem i pod kątem).
- * Elementy placu manewrowego (parkowanie, ruszania pod górę).
- * Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne.
- * Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim.
- * Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km. Doskonalenie jazdy w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się.
- * Wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E

- * Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- * Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- * Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- * Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- * Manewrowanie samochodem ciężarowym
- * Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- * Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- * Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- * Czynności kontrolne na drodze
- * Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- * Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Zajęcia praktyczne: 45 godzin, każda po 60 min

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					


Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	244,44 PLN
Koszt osobogodziny netto	244,44 PLN


Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3

Tomasz Hołowczak

Wykształcenie wyższe. Doświadczenie 19 lat jako instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T
- 

2 z 3

Grzegorz Hołowczak

Wykształcenie średnie. Doświadczenie 27 lat, jako instruktor nauki jazdy kat. B, C, CE



3 z 3

Henryk Rafacz

Wykształcenia średnie. Doświadczenie 3 lata jako instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Podręcznik Kursanta" kategoria C, D wyd. e-kierowca - książka do odbioru w Biurze OSK Hólek

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania.

Warunkiem przyjęcia na szkolenie jest pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego.

Informacje dodatkowe

Informujemy, że usługa będzie nagrywana na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia.

Jeśli chodzi o uczestników projektu część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 1.10.2026 - 31.12.2026. Szczegółowy harmonogram zajęć praktycznych u osoby zarządzającej usługą.

Adres

Skawa 367/7
34-713 Skawa
woj. małopolskie

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x47656d6c2240hl=pl-PL>

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773