



EN-TRUCK PIOTR
NIEMIAŁKOWSKI

Brak ocen dla tego dostawcy

PODSTAWY DIAGNOSTYKI W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Numer usługi 2026/04/03/28631/3463182

- 📍 Leszno
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 16:00 h
- 📅 02.12.2026 do 03.12.2026

3 517,80 PLN brutto
2 860,00 PLN netto
219,86 PLN brutto/h
178,75 PLN netto/h
166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie jest skierowane do</p> <ul style="list-style-type: none"> • mechaników pojazdów użytkowych • elektromechaników • mechatroników • diagnostów samochodowych • serwisantów pojazdów ciężarowych, autobusów, naczep, maszyn budowlanych, maszyn rolniczych, wózków widłowych • pracownicy warsztatów niezależnych i autoryzowanych • pracowników firm transportowych z własnym zapleczem technicznym • pracowników zakładów komunalnych i przedsiębiorstw utrzymujących tabor techniczny • osób odpowiedzialnych za zarządzanie flotą pojazdów i maszyn • nauczycieli szkół technicznych i uczniów szkół technicznych o profilu samochodowym i rolniczym • służb mundurowych i jednostek logistycznych • osób korzystających z różnych marek komputerów diagnostycznych, np. JALTEST, TEXA, Wabco Wurth
Minimalna liczba uczestników	8
Maksymalna liczba uczestników	18
Data zakończenia rekrutacji	01-12-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do samodzielnej pracy z użyciem niezbędnych narzędzi dla mechanika, elektromechanika, mechatronika diagnosty – komputera diagnostycznego i multimetra. Omówiona będzie podstawowa informacja na temat diagnostyki pojazdów oraz konfiguracja i przygotowanie oprogramowania, aż do samego podłączenia do pojazdu i przeprowadzenia podstawowej diagnostyki.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posiada wiedzę dotyczącą zasad funkcjonowania komputerów diagnostycznych stosowanych w diagnostyce pojazdów,	Uczestnik poprawnie wyjaśnia zasady działania komputera diagnostycznego, Identyfikuje podstawowe funkcje menu oprogramowania diagnostycznego, Rozpoznaje i objaśnia znaczenie podstawowych kodów błędów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zna strukturę menu oraz podstawowe funkcje oprogramowania diagnostycznego, Rozumie znaczenie podstawowych kodów błędów i komunikatów diagnostycznych	Prawidłowo podłącza komputer diagnostyczny do pojazdu. Samodzielnie uruchamia i obsługuje oprogramowanie diagnostyczne. Wykonuje podstawową diagnostykę pojazdu zgodnie z instrukcją. Poprawnie odczytuje i interpretuje podstawowe kody błędów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania diagnostyczne samodzielnie i zgodnie z poleceniami. Przestrzega zasad BHP podczas pracy z pojazdem i sprzętem diagnostycznym. Właściwie korzysta z urządzeń diagnostycznych, dbając o ich bezpieczeństwo.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Część teoretyczna (8 godzin dydaktycznych)

1. Wstęp – tester diagnostyczny

- 1.1. Podstawy diagnostyki – na przykładzie testera JALTEST
- 1.2. Omówienie typów funkcji podstawowych, a zaawansowanych.

2. Przygotowanie i konfiguracja komputera do instalacji oprogramowania JALTEST.

- 2.1. Weryfikacja komputera.
- 2.2. Konfiguracja Windows (UAC).
- 2.3. Połączenie Bluetooth.
- 2.4. Połączenie USB.
- 2.5. Różnica pomiędzy połączeniami Bluetooth a USB.
- 2.6. Internet a oprogramowanie JALTEST.
- 2.7. Programy dodatkowe.

3. Instalacja oprogramowania JALTEST wraz z aktualizacją interfejsu.

4. Indywidualne konto na stronie producenta JALTEST

- 4.1. Wyjaśnienie do czego konto oraz logowanie.
- 4.2. Pobieranie plików instalacyjnych/aktualizacji.
- 4.3. Generowanie aktywacji licencji.

5. Podstawy bezpiecznej obsługi.

- 5.1. Zasady bezpiecznego korzystania z sprzętu JALTEST.
- 5.2. Złącza diagnostyczne.
- 5.3. Diody sygnalizacyjne.
- 5.4. Kody błędów mogące wystąpić w trakcie korzystania z oprogramowania.
- 5.5. Bluetooth

6. Podstawowa obsługa oprogramowania.

- 6.1. Poruszanie się po menu.
- 6.2. Ikony (wyjaśnienie).
- 6.3. Poprawna konfiguracja JALTEST).
- 6.4. Test magistrali komunikacji pojazdu.
- 6.4. Raport diagnostyczny.
- 6.5. Dodawanie pojazdów.
- 6.6. Diagnostyka manualna.
- 6.7. Pakiety dodatkowe.

7. Ogólne informacje o komunikacji.

- 7.1 Protokoły komunikacyjne
- 7.2 Wymagania dotyczące emisji spalin

9. Posługiwanie się urządzeniami pomiarowymi.

- 9.1. Rodzaje mierników (analogowe, cyfrowe).
- 9.2. Oznaczenia multimetrów.
- 9.3. Zakresy pomiarowe.
- 9.4. Magistrala CAN

10.. Podstawy diagnostyki (praktyka)

Sposoby podłączenia komputerów diagnostycznych(przewodowo/bezprzewodowo)

Typy złącz diagnostycznych, sprawdzanie linii komunikacyjnych, lokalizacja złącz diagnostycznych w pojeździe, poprawna komunikacja po między, komputerem diagnostycznym a złączem diagnostycznym w pojeździe.

- 10.1. Odczyt błędów.
- 10.2. Kasowanie błędów.
- 10.3. Dane ECU.
- 10.4. Odczyty z czujników.

Część praktyczna (8 godzin dydaktycznych)

11. Diagnostyka z interpretacją.

Diagnostyka silnika, odczyt i interpretacja danych pomiarowych, testy silnika, test sprężania i jego interpretacja, balans cylindrów, odłączanie cylindrów, testy wysokiego ciśnienia. Diagnostyka skrzyni biegów i jej interpretacja pomiarów, diagnostyka układów zawieszenia, diagnostyka układów ABS/EBS hamulców, diagnostyka systemów AdBlue, itp.

12. Posługiwanie się urządzeniami pomiarowymi.

- 12.1. Rodzaje mierników (analogowe, cyfrowe).
- 12.2. Oznaczenia multimetrów.
- 12.3. Zakresy pomiarowe.
- 12.4. Magistrala CAN

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 34

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 34 Wstęp	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	08:00	08:20	00:20
2 z 34 Podstawy diagnostyki - omówienie funkcji	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	08:20	08:50	00:30
3 z 34 Przygotowanie i konfiguracja komputera do instalacji oprogramowania JALTEST	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	08:50	09:10	00:20
4 z 34 Instalacja oprogramowania JALTEST wraz z aktualizacją interfejsu	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	09:10	09:30	00:20
5 z 34 Indywidualne konto na stronie producenta JALTEST	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	09:30	09:45	00:15
6 z 34 Zasady bezpiecznego korzystania ze sprzętu JALTEST	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	09:45	10:00	00:15
7 z 34 Złącza diagnostyczne	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	10:00	10:30	00:30
8 z 34 Diody sygnalizacyjne	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	10:30	10:55	00:25
9 z 34 Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	10:55	11:10	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 34 Kody błędów mogące wystąpić w trakcie korzystania z oprogramowania	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	11:10	11:40	00:30
11 z 34 Podstawowa obsługa oprogramowania - poruszanie się po menu	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	11:40	12:10	00:30
12 z 34 Podstawowa obsługa oprogramowania - ikony	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	12:10	12:30	00:20
13 z 34 Podstawowa obsługa oprogramowania - poprawna konfiguracja JALTEST	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	12:30	13:00	00:30
14 z 34 Podstawowa obsługa oprogramowania - test magistrali komunikacji pojazdu	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	13:00	13:30	00:30
15 z 34 Podstawowa obsługa oprogramowania - raport diagnostyczny	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	13:30	14:00	00:30
16 z 34 Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	14:00	14:15	00:15
17 z 34 Podstawowa obsługa oprogramowania - dodawanie pojazdów	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	14:15	14:45	00:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 34 Podstawowa obsługa oprogramowania - diagnostyka manualna	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	14:45	15:15	00:30
19 z 34 Podstawowa obsługa oprogramowania - pakiety dodatkowe	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	15:15	15:45	00:30
20 z 34 Ogólne informacje o komunikacji	ZBIGNIEW MUCHA	02-12-2026	15:45	16:00	00:15
21 z 34 Podstawy diagnostyki - odczyt błędów	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	08:00	08:40	00:40
22 z 34 Podstawy diagnostyki - kasowanie błędów	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	08:40	09:20	00:40
23 z 34 Podstawy diagnostyki - dane ECU	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	09:20	10:00	00:40
24 z 34 Podstawy diagnostyki - odczyty z czujników	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	10:00	10:40	00:40
25 z 34 Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	10:40	10:55	00:15
26 z 34 Diagnostyka z interpretacją	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	10:55	12:35	01:40
27 z 34 Podstawy z zakresu elektrotechniki	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	12:35	13:05	00:30
28 z 34 Schematy połączeń elektrycznych	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	13:05	13:30	00:25

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 34 Posługiwanie się urządzeniami pomiarowymi	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	13:30	13:55	00:25
30 z 34 Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	13:55	14:10	00:15
31 z 34 Rodzaje mierników	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	14:10	14:35	00:25
32 z 34 Oznaczenia multimetrów	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	14:35	15:00	00:25
33 z 34 Magistrala CAN	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	15:00	15:30	00:30
34 z 34 Walidacja	ZBIGNIEW MUCHA	03-12-2026	15:30	16:00	00:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 517,80 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 860,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	219,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	178,75 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

ZBIGNIEW MUCHA



Doświadczony trener z ponad 20-letnią praktyką w branży motoryzacyjnej, specjalizujący się w diagnostyce i naprawach pojazdów ciężarowych oraz systemów nowoczesnych technologii (AdBlue, Common Rail, ISOBUS).

Doświadczenie zdobyte w autoryzowanych serwisach DAF i Scania, a także w prowadzeniu własnej działalności serwisowej, pozwala na przekazywanie wiedzy opartej na realnych przypadkach i praktycznych rozwiązaniach. Kompetencje menedżerskie i sprzedażowe rozwijane m.in. jako kierownik oddziału OPOLTRANS oraz kierownik sprzedaży w eN-TRUCK przekładają się na wysoką skuteczność w pracy z grupą i indywidualnym uczestnikiem.

Uczestnik licznych specjalistycznych szkoleń technicznych (KNORR, diagnostyka, elektrotechnika – poziom Expert), z umiejętnością jasnego i przystępnego przekazywania wiedzy – od podstaw po poziom zaawansowany.

Szkolenia prowadzone są w sposób praktyczny, z naciskiem na rzeczywiste problemy warsztatowe i efektywne rozwiązania.



2 z 2

PRZEMYSŁAW DOLATA

Posiadam wieloletnie doświadczenie w branży diagnostyki i naprawy pojazdów użytkowych, ze szczególnym uwzględnieniem systemów elektronicznych, elektrycznych oraz pneumatycznych. Na co dzień zajmuję się sprzedażą i wdrażaniem rozwiązań diagnostycznych oraz prowadzeniem szkoleń dla mechaników i serwisów, co pozwala łączyć wiedzę teoretyczną z praktyką warsztatową.

Regularnie podnoszę swoje kwalifikacje, uczestnicząc w specjalistycznych szkoleniach branżowych, m.in. z zakresu magistrali CAN i CANOPEN, elektrotechniki, diagnostyki układów Common Rail, zawieszek pneumatycznych ECAS/ECS oraz ogrzewań postojowych WEBASTO i EBERSPACHER. Posiadam również wiedzę w zakresie konwencjonalnych systemów pneumatycznych oraz nowoczesnych narzędzi wspierających diagnostykę i konfigurację pojazdów.

Ukończyłem kursy związane z eksploatacją urządzeń elektrycznych oraz posiada świadectwo kwalifikacyjne SEP do 1kV. Dodatkowo posiadam certyfikat F-Gazy wydany przez UDT, uprawniający do pracy z układami klimatyzacji. Rozwijam także kompetencje w obszarze nowoczesnych technologii, w tym wykorzystania narzędzi GenAI i ChatGPT w biznesie i edukacji.

Moje szkolenia charakteryzują się praktycznym podejściem („minimum teorii, maksimum praktyki”), naciskiem na realne przypadki serwisowe oraz wykorzystanie profesjonalnych narzędzi diagnostycznych stosowanych w codziennej pracy warsztatowej. Dzięki temu uczestnicy zdobywają umiejętności możliwe do natychmiastowego zastosowania w pracy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników szkolenia otrzymuje dokumentację szkoleniową przygotowaną przez firmę eN-TRUCK, notes oraz długopis.

Warunki uczestnictwa

Po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o kontakt w celu potwierdzenia możliwości uczestnictwa i podpisania umowy na realizację szkolenia.

Obowiązują warunki/zasady uczestnictwa firmy prowadzącej dostępne na stronie www.en-truck.pl

Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/Uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Firma eN-TRUCK zastrzega sobie prawo zmiany terminu, miejsca oraz możliwość odwołania szkolenia bez podania przyczyny. Zamawiający zostanie poinformowany o nowym terminie szkolenia

Adres

ul. Geodetów 1
64-100 Leszno
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MARLENA GRONOWICZ

E-mail marlena@en-truck.pl

Telefon (+48) 691 639 700