



EN-TRUCK PIOTR
NIEMIAŁKOWSKI

★★★★★ 4,8 / 5

5 ocen

Szkolenie- DIAGNOSTYKA SYSTEMÓW OCZYSZCZANIA SPALIN W POJAZDACH EURO 6

Numer usługi 2026/04/03/28631/3463072

📍 Leszno

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 28.10.2026 do 29.10.2026

3 517,80 PLN brutto

2 860,00 PLN netto

219,86 PLN brutto/h

178,75 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Mechanika i mechatronika

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest skierowane do

- mechaników pojazdów użytkowych
- elektromechaników
- mechatroników
- diagnostów samochodowych
- serwisantów pojazdów ciężarowych, autobusów, naczep, maszyn budowlanych, maszyn rolniczych, wózków widłowych
- pracownicy warsztatów niezależnych i autoryzowanych
- pracowników firm transportowych z własnym zapleczem technicznym
- pracowników zakładów komunalnych i przedsiębiorstw utrzymujących tabor techniczny
- osób odpowiedzialnych za zarządzanie flotą pojazdów i maszyn
- nauczycieli szkół technicznych i uczniów szkół technicznych o profilu samochodowym i rolniczym
- służb mundurowych i jednostek logistycznych
- osób korzystających z różnych marek komputerów diagnostycznych, np. JALTEST, TEXA, Wabco Wurth

Minimalna liczba uczestników

8

Maksymalna liczba uczestników

18

Data zakończenia rekrutacji

27-10-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

16

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie i usystematyzowanie wiedzy z zakresu budowy, działania oraz diagnostyki układów AdBlue spełniających normę EURO 6, stosowanych w pojazdach ciężarowych i dostawczych różnych marek dostępnych na rynku. Uczestnik pozna podstawowe pojęcia związane z funkcjonowaniem systemów SCR/AdBlue, budowę i zasadę działania poszczególnych komponentów oraz różnice technologiczne występujące w rozwiązaniach stosowanych przez producentów pojazdów użytkowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje podstawowe pojęcia związane z systemami OBD oraz układami oczyszczania spalin EURO 6 w pojazdach użytkowych.	Definiuje podstawowe pojęcia związane z OBD i systemami EURO 6.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje budowę oraz zasadę działania układów AdBlue/SCR stosowanych w pojazdach różnych producentów.	Omawia zasadę działania układów SCR/AdBlue stosowanych w pojazdach użytkowych.	Wywiad swobodny
Identyfikuje komponenty systemów stosowanych w rozwiązaniach marek DAF, Mercedes, Scania, MAN, Volvo, Renault oraz Cummins.	Rozpoznaje i nazywa podstawowe komponenty systemów stosowanych przez różnych producentów pojazdów.	Wywiad swobodny
Rozróżnia specyficzne rozwiązania techniczne stosowane w systemach Grundfoss, ACM, EAS-3, EAS-4, EEC3, UDA2, NoNOx, ASM2020, DENOX6-HD oraz Departronic.	Wskazuje różnice pomiędzy rozwiązaniami technicznymi stosowanymi w poszczególnych układach EURO 6.	Test teoretyczny
Analizuje zależności pomiędzy pracą układów OBD a działaniem systemów SCR/AdBlue w pojazdach EURO 6.	Opisuje funkcje modułów i podzespołów występujących w systemach ACM, Grundfoss, EAS, NoNOx oraz Departronic.	Test teoretyczny
Wskazuje typowe elementy układów odpowiedzialnych za redukcję emisji spalin oraz omawia ich funkcje w procesie diagnostycznym i serwisowym.	Prawidłowo interpretuje zależności pomiędzy działaniem układu OBD a systemem oczyszczania spalin.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych . Przerwy wliczają się do czasu trwania usługi.

Łączny wymiar szkolenia:

- część teoretyczna: 8 godzin
- część praktyczna: 8 godzin

Warunki organizacyjno-logistyczne:

Szkolenie realizowane jest w formie stacjonarnej. Zajęcia prowadzone są w sali szkoleniowej wyposażonej w stanowiska dydaktyczne, materiały szkoleniowe, dokumentację techniczną oraz dostęp do urządzeń i systemów diagnostycznych . Uczestnicy mają zapewniony dostęp do materiałów dydaktycznych oraz niezbędnego wyposażenia wykorzystywanego podczas zajęć.

Minimalne wymagania wobec uczestników:

Od uczestników wymagana jest podstawowa wiedza z zakresu budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych oraz podstaw diagnostyki układów elektronicznych i pneumatycznych. Szkolenie skierowane jest do mechaników, diagnostów, elektromechaników oraz osób związanych z serwisem pojazdów użytkowych.

Przebieg procesu walidacji:

Walidacja efektów uczenia się przeprowadzana jest na zakończenie szkolenia i obejmuje weryfikację wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych uczestnika. Proces walidacji realizowany jest w formie testu wiedzy oraz zadań praktycznych związanych z identyfikacją elementów , analizą schematów oraz doбором procedur diagnostycznych. Warunkiem pozytywnego ukończenia usługi jest udział w zajęciach oraz uzyskanie pozytywnego wyniku z procesu walidacji.

1. Wstęp do OBD

2. Podstawowe pojęcia

3. DAF. Grundfoss

4. Mercedes/ACM

5. SCANIA EEC3

- 6. DAF. EAS-3
- 7. DAF. EAS-4
- 8. MAN. UDA 2/NoNOx oraz ASM2020 + DENOX6-HD
- 9. Volvo/Renault.ACM/Albonair
- 10. Grundfoss – układ NoNOx
- 11. Cummins i Departronic

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Wstęp do OBD	ZBIGNIEW MUCHA	28-10-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 12 Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	28-10-2026	09:00	09:15	00:15
3 z 12 Podstawowe pojęcia	ZBIGNIEW MUCHA	28-10-2026	09:00	09:45	00:45
4 z 12 DAF – Grundfoss	ZBIGNIEW MUCHA	28-10-2026	10:00	11:15	01:15
5 z 12 Mercedes / ACM	ZBIGNIEW MUCHA	28-10-2026	11:15	12:15	01:00
6 z 12 Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	28-10-2026	12:15	12:30	00:15
7 z 12 SCANIA EEC3	ZBIGNIEW MUCHA	28-10-2026	12:30	13:30	01:00
8 z 12 DAF – EAS-3	ZBIGNIEW MUCHA	28-10-2026	13:30	14:30	01:00
9 z 12 Przerwa	ZBIGNIEW MUCHA	28-10-2026	14:30	15:30	01:00
10 z 12 Omówienie przypadków serwisowych, konsultacje i podsumowanie dnia	ZBIGNIEW MUCHA	28-10-2026	15:30	16:00	00:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 12 Zajęcia praktyczne na pojeździe	ZBIGNIEW MUCHA	29-10-2026	08:00	15:30	07:30
12 z 12 Walidacja	-	29-10-2026	15:30	16:00	00:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 517,80 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 860,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	219,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	178,75 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ZBIGNIEW MUCHA

Doświadczony trener z ponad 20-letnią praktyką w branży motoryzacyjnej, specjalizujący się w diagnostyce i naprawach pojazdów ciężarowych oraz systemów nowoczesnych technologii (AdBlue, Common Rail, ISOBUS).

Doświadczenie zdobyte w autoryzowanych serwisach DAF i Scania, a także w prowadzeniu własnej działalności serwisowej, pozwala na przekazywanie wiedzy opartej na realnych przypadkach i praktycznych rozwiązaniach. Kompetencje menedżerskie i sprzedażowe rozwijane m.in. jako kierownik oddziału OPOLTRANS oraz kierownik sprzedaży w eN-TRUCK przekładają się na wysoką

skuteczność w pracy z grupą i indywidualnym uczestnikiem.

Uczestnik licznych specjalistycznych szkoleń technicznych (KNORR, diagnostyka, elektrotechnika – poziom Expert), z umiejętnością jasnego i przystępnego przekazywania wiedzy – od podstaw po poziom zaawansowany.

Szkolenia prowadzone są w sposób praktyczny, z naciskiem na rzeczywiste problemy warsztatowe i efektywne rozwiązania.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników szkolenia otrzymuje dokumentację szkoleniową przygotowaną przez firmę eN-TRUCK, notes oraz długopis.

Warunki uczestnictwa

Po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o kontakt w celu potwierdzenia możliwości uczestnictwa i podpisania umowy na realizację szkolenia.

Obowiązują warunki/zasady uczestnictwa firmy prowadzącej dostępne na stronie www.en-truck.pl

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF ani w jakimkolwiek Regionalnym Programie lub FERS, ani przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie lub swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu oraz zakwaterowania

Adres

ul. Geodetów 1
64-100 Leszno
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MARLENA GRONOWICZ



E-mail marlena@en-truck.pl

Telefon (+48) 691 639 700