



EN-TRUCK PIOTR
NIEMIAŁKOWSKI

★★★★★ 4,8 / 5

5 ocen

Szkolenie- DIAGNOSTYKA UKŁADÓW ADBLUE W POJAZDACH UŻYTKOWYCH EURO 4-5

Numer usługi 2026/04/03/28631/3462927

📍 Leszno

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 14.10.2026 do 15.10.2026

3 517,80 PLN brutto

2 860,00 PLN netto

219,86 PLN brutto/h

178,75 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Mechanika i mechatronika

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest skierowane do

- mechaników pojazdów użytkowych
- elektromechaników
- mechatroników
- diagnostów samochodowych
- serwisantów pojazdów ciężarowych, autobusów, naczep, maszyn budowlanych, maszyn rolniczych, wózków widłowych
- pracownicy warsztatów niezależnych i autoryzowanych
- pracowników firm transportowych z własnym zapleczem technicznym
- pracowników zakładów komunalnych i przedsiębiorstw utrzymujących tabor techniczny
- osób odpowiedzialnych za zarządzanie flotą pojazdów i maszyn
- nauczycieli szkół technicznych i uczniów szkół technicznych o profilu samochodowym i rolniczym
- służb mundurowych i jednostek logistycznych
- osób korzystających z różnych marek komputerów diagnostycznych, np. JALTEST, TEXA, Wabco Wurth

Minimalna liczba uczestników

8

Maksymalna liczba uczestników

18

Data zakończenia rekrutacji

13-10-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

16

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zapoznaniem się z rodzajami i typami układów AdBlue w pojazdach użytkowych. Zapoznanie się z ich budową i zasadami działania oraz zastosowaniem systemów Adblue na przykładzie Denoxtronic 1, Denoxtronic 2, BlueTec, Grundfoss oraz NoNOx w poszczególnych markach pojazdów. Podsumowanie układów oraz omówienie najczęściej występujących usterek. Znajomość zagadnień objętych ramami szkolenia AdBlue prowadzonymi przez firmę eN-TRUCK, daje wiedzę pozwalającą na naprawianie systemów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje podstawowe pojęcia związane z systemem AdBlue oraz systemem OBD w pojazdach użytkowych.	Definiuje podstawowe pojęcia związane z systemem AdBlue i OBD.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia rodzaje układów SCR/AdBlue stosowanych w pojazdach ciężarowych.	Rozpoznaje typy układów SCR stosowanych w pojazdach użytkowych.	Wywiad swobodny
Wyjaśnia budowę i zasadę działania systemów DENOXTRONIC 1, DENOXTRONIC 2 oraz DENOX 2.2.	Opisuje budowę i zasadę działania systemów DENOXTRONIC 1, DENOXTRONIC 2 oraz DENOX 2.2.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje różnice pomiędzy systemami DENOXTRONIC 1 i DENOXTRONIC 2.	Wskazuje różnice pomiędzy systemami DENOXTRONIC 1 i 2.	Wywiad swobodny
Identyfikuje typowe usterki występujące w układach AdBlue różnych generacji.	Identyfikuje najczęściej występujące usterki układów AdBlue.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Omawia zasadę działania systemu BlueTec stosowanego w pojazdach Mercedes-Benz.	Omawia zasadę działania systemu BlueTec.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje budowę układów DENOXTRONIC 1 i DENOXTRONIC 2 w pojazdach marek SCANIA, MAN, DAF, VOLVO, RENAULT oraz IVECO.	Rozpoznaje układy AdBlue w pojazdach SCANIA, MAN, DAF, VOLVO, RENAULT i IVECO.	
Wskazuje różnice konstrukcyjne i funkcjonalne układów AdBlue w zależności od producenta pojazdu.	Wyjaśnia różnice konstrukcyjne układów w zależności od marki pojazdu.	
Wyjaśnia zasady programowania modułów sterujących (HDS-SCR, EAS/EAS2, DENOXTRONIC 2.1).	Opisuje proces programowania modułów sterujących HDS-SCR, EAS/EAS2 oraz DENOXTRONIC 2.1.	Test teoretyczny
Analizuje działanie systemu Grundfoss NoNOx w układach redukcji emisji spalin.	Interpretuje działanie systemu Grundfoss NoNOx na podstawie schematów lub opisu technicznego.	

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych . Przerwy wliczają się do czasu trwania usługi.

Łączny wymiar szkolenia:

- część teoretyczna: 8 godzin
- część praktyczna: 8 godzin

Warunki organizacyjno-logistyczne:

Szkolenie realizowane jest w formie stacjonarnej. Zajęcia prowadzone są w sali szkoleniowej wyposażonej w stanowiska dydaktyczne, materiały szkoleniowe, dokumentację techniczną oraz dostęp do urządzeń i systemów diagnostycznych . Uczestnicy mają zapewniony dostęp do materiałów dydaktycznych oraz niezbędnego wyposażenia wykorzystywanego podczas zajęć.

Minimalne wymagania wobec uczestników:

Od uczestników wymagana jest podstawowa wiedza z zakresu budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych oraz podstaw diagnostyki układów elektronicznych i pneumatycznych. Szkolenie skierowane jest do mechaników, diagnostów, elektromechaników oraz osób związanych z serwisem pojazdów użytkowych.

Przebieg procesu walidacji:

Walidacja efektów uczenia się przeprowadzana jest na zakończenie szkolenia i obejmuje weryfikację wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych uczestnika. Proces walidacji realizowany jest w formie testu wiedzy oraz zadań praktycznych związanych z identyfikacją elementów , analizą schematów oraz doбором procedur diagnostycznych. Warunkiem pozytywnego ukończenia usługi jest udział w zajęciach oraz uzyskanie pozytywnego wyniku z procesu walidacji.

1.1. Podstawowe koncepcje systemu AdBlue.

1.2. Podstawowe koncepcje systemu OBD.

2. Rodzaje/typy układów AdBlue.

2.1. DENOXTRONIC 1 – budowa i zasada działania układu.

2.2. DENOXTRONIC 2 – budowa i zasada działania układu.

- 3. Najczęściej występujące usterki układu AdBlue DENOXTRONIC 1 i DENOXTRONIC 2.
- 4. Porównanie systemów DENOXTRONIC 1 i DENOXTRONIC 2.
- 5. DENOX 2.2.
- 6. BlueTec – budowa i zasada działania w pojazdach Mercedes-Benz.
- 7. Budowa układów AdBlue DENOXTRONIC 1 w poszczególnych markach pojazdów.
 - 7.1. Budowa układu DENOXTRONIC 1 w SCANIA.
 - 7.2. Budowa układu DENOXTRONIC 1 w MAN.
 - 7.2.1. Programowanie modułu HDS-SCR.
 - 7.3. Budowa układu DENOXTRONIC 1 w DAF.
 - 7.3.1. Programowanie modułu EAS/EAS2.
 - 7.4. Podsumowanie DENOXTRONIC 1 w poszczególnych markach pojazdów.
- 8. Budowa układów AdBlue DENOXTRONIC 2 w poszczególnych markach pojazdów.
 - 8.1. Budowa układu DENOXTRONIC 2 w VOLVO.
 - 8.2. Budowa układu DENOXTRONIC 2 w RENAULT.
 - 8.3. Budowa układu DENOXTRONIC 2 w IVECO.
 - 8.3.1. Programowanie DENOXTRONIC 2.1 w IVECO.
 - 8.4. Podsumowanie DENOXTRONIC 2 w poszczególnych markach pojazdów.
- 9. Grundfoss – układ NoNOx.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 517,80 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 860,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	219,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	178,75 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

PRZEMYSŁAW DOLATA

Posiadam wieloletnie doświadczenie w branży diagnostyki i naprawy pojazdów użytkowych, ze szczególnym uwzględnieniem systemów elektronicznych, elektrycznych oraz pneumatycznych. Na co dzień zajmuję się sprzedażą i wdrażaniem rozwiązań diagnostycznych oraz prowadzeniem szkoleń dla mechaników i serwisów, co pozwala łączyć wiedzę teoretyczną z praktyką warsztatową.

Regularnie podnoszę swoje kwalifikacje, uczestnicząc w specjalistycznych szkoleniach branżowych, m.in. z zakresu magistrali CAN i CANOPEN, elektrotechniki, diagnostyki układów Common Rail, zawiesznień pneumatycznych ECAS/ECS oraz ogrzewań postojowych WEBASTO i EBERSPACHER. Posiadam również wiedzę w zakresie konwencjonalnych systemów pneumatycznych oraz nowoczesnych narzędzi wspierających diagnostykę i konfigurację pojazdów.

Ukończyłem kursy związane z eksploatacją urządzeń elektrycznych oraz posiada świadectwo kwalifikacyjne SEP do 1kV. Dodatkowo posiadam certyfikat F-Gazy wydany przez UDT, uprawniający do pracy z układami klimatyzacji. Rozwijam także kompetencje w obszarze nowoczesnych technologii, w tym wykorzystania narzędzi GenAI i ChatGPT w biznesie i edukacji.

Moje szkolenia charakteryzują się praktycznym podejściem („minimum teorii, maksimum praktyki”), naciskiem na realne przypadki serwisowe oraz wykorzystanie profesjonalnych narzędzi diagnostycznych stosowanych w codziennej pracy warsztatowej. Dzięki temu uczestnicy zdobywają umiejętności możliwe do natychmiastowego zastosowania w pracy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników szkolenia otrzymuje dokumentację szkoleniową przygotowaną przez firmę eN-TRUCK, notes oraz długopis.

Warunki uczestnictwa

Po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o kontakt w celu potwierdzenia możliwości uczestnictwa i podpisania umowy na realizację szkolenia.

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF ani w jakimkolwiek Regionalnym Programie lub FERS, ani przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie lub swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu oraz zakwaterowania

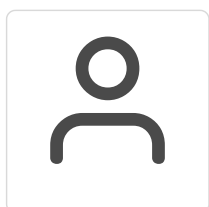
Adres

ul. Geodetów 1
Leszno
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MARLENA GRONOWICZ

E-mail marlena@en-truck.pl

Telefon (+48) 691 639 700