

Auto Szkoła BIB
Marek Siewiera

★★★★★ 4,9 / 5

52 oceny

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.C i kat.C+E (po zdanim egzaminie teoretycznym w WORD)

Numer usługi 2026/04/02/139308/3462179

📍 Szczerców / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 08.04.2026 do 30.05.2026

11 000,00 PLN brutto

11 000,00 PLN netto

196,43 PLN brutto/h

196,43 PLN netto/h

156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	<p>Osoba, która posiada:</p> <ul style="list-style-type: none">- ukończone 21 lat,- prawo jazdy kat. B.,- aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Lekarza Medycyny Pracy,- aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Psychologa uprawnionego do badań kierowców,- założony Profil Kandydata na Kierowcę do kat. C/C+E-zdany egzamin teoretyczny w WORD
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	07-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	56
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY KATEGORII AM,A1,A2,A,B,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.C i kat.C+E przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 T, a także z naczepą, lub przyczepą. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C/C+E, co w efekcie umożliwi podjęcie pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">samodzielnie wykonuje sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy- samodzielnie mocuje i zabezpiecza ładunek-parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równoległe (wjazd tyłem)-prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem- wykorzystuje moment obrotowy silnika-prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu porusza się w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">-kontroluje włączanie się do ruchu drogowego-zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków-zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego-wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania-respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z

zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo jazdy kat.C:

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora - samochodem ciężarowym - zajęcia praktyczne (30 godz.)

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Parkowanie równoległe
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
16. Przejazd przez przejścia dla pieszych
18. Przejazd przez torowisko kolejowe
19. Przejazd obok przystanku autobusowego
20. Wykonanie manewru wyprzedzania
21. Wykonanie manewru omijania
22. Wykonanie manewru wymijania
23. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
25. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

26. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
27. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
28. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
29. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
30. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin wewnętrzny praktyczny.

Prawo jazdy kat.CE:

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora samochodem ciężarowym z naczepą - zajęcia praktyczne (25 godz.)

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
6. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
7. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
8. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
10. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
11. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
12. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
13. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
14. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
15. Przejazd przez przejścia dla pieszych
16. Przejazd przez tunel
17. Przejazd przez torowisko kolejowe
18. Przejazd obok przystanku autobusowego
19. Wykonanie manewru wyprzedzania
20. Wykonanie manewru omijania
21. Wykonanie manewru wymijania
22. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
23. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
25. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
26. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

27. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

28. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

29. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin wewnętrzny praktyczny.

Walidacja (1 godz. w tym 0,5 godz. z części praktycznej kat. C i 0,5 godz. z części praktycznej kat. CE). Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej i zostanie ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Część praktyczna szkolenia ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie 08.04.2026-30.05.2026 z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja	-	30-05-2026	18:00	19:00	01:00

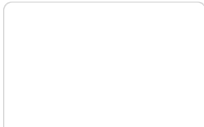
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	196,43 PLN
Koszt osobogodziny netto	196,43 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2
Tomasz Gawron



Wykładowca – instruktor nauki jazdy B, B+E, C, 18 lat doświadczenia w pracy instruktora
Legitymacja instruktora nauki jazdy nr EBE 0126



2 z 2

Tomasz Rogut

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, 14 lat doświadczenia w pracy instruktora
Legitymacja instruktora nauki jazdy nr EBE 0204

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Plik w wersji papierowej przykładowego scenariuszu egzaminu praktycznego z kat. C/CE

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa - Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania.

Na kurs przyjmowane są wyłącznie osoby, które posiadają pozytywny wynik z teoretycznego egzaminu państwowego kat C.

Informacje dodatkowe

Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

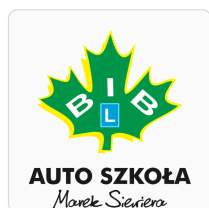
Adres

ul. Rzeczna 1
97-420 Szczerców
woj. łódzkie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MAREK SIEWIERA

E-mail mareksiewiera@interia.pl

Telefon (+48) 606 108 127