



Zaawansowane szkolenie transportowe – warsztaty eksperckie

Numer usługi 2026/04/02/197946/3462144

2 450,00 PLN brutto

1 991,87 PLN netto

175,00 PLN brutto/h

142,28 PLN netto/h

177,78 PLN cena rynkowa ⓘ

TACHOTEAM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Słupsk
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 14:00 h
📅 27.06.2026 do 28.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo i administracja / Prawo ogólne
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do: <ul style="list-style-type: none">- właścicieli firm transportowych- osób zarządzających transportem- spedytorów - kierowników transportu- pracowników działów transportu i logistyki- kierowców zawodowych
Minimalna liczba uczestników	10
Maksymalna liczba uczestników	40
Data zakończenia rekrutacji	07-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	14
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przekazanie uczestnikom zaawansowanej wiedzy i umiejętności w zakresie:

- stosowania przepisów transportowych w praktyce
- prawidłowej organizacji czasu pracy kierowców
- obsługi tachografów inteligentnych G2V2
- przygotowania przedsiębiorstwa do kontroli ITD
- minimalizacji ryzyka kar administracyjnych
- prowadzenia postępowań administracyjnych
- podniesienie kompetencji ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym jako nadrzędnej wartości

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców oraz transportu drogowego	<ul style="list-style-type: none">- wskazuje zakres stosowania Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014- rozróżnia obowiązki kierowcy i przedsiębiorcy- interpretuje przepisy w kontekście praktycznych sytuacji transportowych	Test teoretyczny
Uczestnik prawidłowo organizuje czas pracy kierowców zgodnie z przepisami	<ul style="list-style-type: none">- określa dzienne, tygodniowe i dwutygodniowe limity jazdy- wyznacza przerwy i odpoczynki- identyfikuje naruszenia czasu pracy	Test teoretyczny
Uczestnik obsługuje tachograf inteligentny G2V2 w praktyce	<ul style="list-style-type: none">- wykonuje logowanie karty kierowcy- dokonuje wpisów manualnych- zmienia tryby pracy i identyfikuje błędy	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik identyfikuje naruszenia wykrywane podczas kontroli ITD	<ul style="list-style-type: none">- rozpoznaje najczęstsze naruszenia- wskazuje konsekwencje prawne- analizuje przypadki kontrolne	Test teoretyczny
Uczestnik przygotowuje przedsiębiorstwo do kontroli drogowej i kontroli w firmie	<ul style="list-style-type: none">- wskazuje przebieg kontroli ITD- określa obowiązki przedsiębiorcy- identyfikuje wymagane dokumenty	Test teoretyczny
Uczestnik sporządza pisma i prowadzi działania w postępowaniu administracyjnym	<ul style="list-style-type: none">- sporządza wyjaśnienia i odwołania- wskazuje etapy postępowania administracyjnego (KPA)- rozróżnia środki zaskarżenia	Test teoretyczny
Uczestnik rozumie odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	<ul style="list-style-type: none">- rozróżnia odpowiedzialność administracyjną i finansową- wskazuje sankcje za naruszenia- analizuje przypadki odpowiedzialności	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie obejmuje 2 dni warsztatów (14 godzin dydaktycznych) i składa się z części teoretycznej oraz praktycznej.

Dzień 1:

Podstawy prawne transportu drogowego

- Rozporządzenie (WE) nr 561/2006
- Rozporządzenie (UE) nr 165/2014
- Ustawa o transporcie drogowym
- **Bezpieczeństwo na drodze jako kluczowy element pracy kierowcy**
- zmęczenie kierowcy a ryzyko wypadków
- wpływ naruszeń czasu pracy na bezpieczeństwo
- planowanie tras z uwzględnieniem bezpieczeństwa

Normy czasu jazdy, przerw i odpoczynków

- dzienny i tygodniowy czas prowadzenia pojazdu
- przerwy i odpoczynki – praktyczne zastosowanie
- najczęstsze naruszenia i ich konsekwencje

Kontrola drogowa i kontrola w przedsiębiorstwie

- przebieg kontroli ITD / PIP
- prawa i obowiązki przedsiębiorcy
- odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy
- sankcje administracyjne
- odpowiedzialność finansowa i karna
- jak minimalizować ryzyko

Walidacja wiedzy

- test końcowy
- omówienie wyników

Dzień 2:

Tachografy – zasady prawidłowej obsługi (G2V2 – teoria)

- logowanie aktywności
- wpisy manualne
- najczęstsze błędy

Analiza przypadków (case study)

- jazda bez karty
- błędne odpoczynki
- nieprawidłowe wpisy

Ćwiczenia praktyczne – symulator (blok praktyczny) analiza danych z tachografu

- identyfikacja naruszeń
- podejmowanie decyzji operacyjnych
- symulacja sytuacji kontrolnych

Walidacja wiedzy

- test końcowy
- omówienie wyników

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Podstawy prawne transportu drogowego	ADAM PIECYK	27-06-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 14 przerwa	ADAM PIECYK	27-06-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 14 Normy czasu jazdy, przerw i odpoczynków	ADAM PIECYK	27-06-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 14 przerwa	ADAM PIECYK	27-06-2026	12:15	12:45	00:30
5 z 14 Kontrola drogowa i kontrola w przedsiębiorstwie	Joanna Czartowska	27-06-2026	12:45	14:15	01:30
6 z 14 przerwa	Joanna Czartowska	27-06-2026	14:15	14:30	00:15
7 z 14 Walidacja szkoleniowa – test wiedzy	Joanna Czartowska	27-06-2026	14:30	15:30	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 14 Tachografy – zasady prawidłowej obsługi (G2V2 – teoria)	ADAM PIECYK	28-06-2026	09:00	10:30	01:30
9 z 14 przerwa	ADAM PIECYK	28-06-2026	10:30	10:45	00:15
10 z 14 Analiza przypadków (case study)	Marcin Łuczak	28-06-2026	10:45	12:15	01:30
11 z 14 przerwa	Marcin Łuczak	28-06-2026	12:15	12:45	00:30
12 z 14 Ćwiczenia praktyczne – symulator (blok praktyczny)	Marcin Łuczak	28-06-2026	12:45	14:15	01:30
13 z 14 przerwa	Marcin Łuczak	28-06-2026	14:15	14:30	00:15
14 z 14 Walidacja wiedzy	Marcin Łuczak	28-06-2026	14:30	15:30	01:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 450,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 991,87 PLN
Koszt osobogodziny brutto	175,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	142,28 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Joanna Czartowska

Joanna Czartowska – prawnik, były naczelnik wydziału prawnego Inspekcji Transportu Drogowego, posiadająca wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu postępowań administracyjnych oraz obsłudze prawnej spraw z zakresu transportu drogowego.

Specjalizuje się w zagadnieniach dotyczących odpowiedzialności administracyjnej przedsiębiorców i kierowców, licencji transportowych, dobrej reputacji oraz stosowania przepisów krajowych i unijnych, w tym Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 oraz (UE) nr 165/2014.

W ramach pracy w Inspekcji Transportu Drogowego nadzorowała oraz prowadziła postępowania administracyjne dotyczące naruszeń przepisów transportowych, analizując materiał dowodowy oraz przygotowując rozstrzygnięcia w sprawach przedsiębiorców wykonujących transport drogowy.

Posiada praktyczne doświadczenie w sporządzaniu decyzji administracyjnych, rozpatrywaniu odwołań oraz prowadzeniu spraw przed organami administracji publicznej i sądami administracyjnymi.

W trakcie szkoleń przekazuje wiedzę opartą na rzeczywistej praktyce organów, ucząc uczestników skutecznego prowadzenia postępowań administracyjnych, sporządzania wyjaśnień i odwołań oraz minimalizacji ryzyka sankcji.



2 z 3

Marcin Łuczak

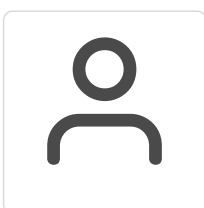
Marcin Łuczak – były inspektor Inspekcji Transportu Drogowego, posiadający doświadczenie w przeprowadzaniu kontroli drogowych oraz kontroli w przedsiębiorstwach transportowych.

Specjalizuje się w zagadnieniach związanych z obsługą tachografów cyfrowych i inteligentnych (w szczególności G2V2), analizą danych z kart kierowców oraz identyfikacją naruszeń przepisów transportowych.

W trakcie pracy w Inspekcji Transportu Drogowego uczestniczył w licznych kontrolach, weryfikując poprawność ewidencji czasu pracy kierowców, prawidłowość użytkowania tachografów oraz zgodność działalności przedsiębiorstw z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego.

Posiada praktyczną wiedzę w zakresie wykrywania manipulacji tachografami, błędów eksploatacyjnych oraz najczęstszych nieprawidłowości ujawnianych podczas kontroli. Obecnie przedsiębiorca oraz ekspert w branży transportowej, zajmujący się doradztwem dla firm transportowych, przygotowaniem do kontroli ITD oraz wsparciem w postępowaniach administracyjnych.

W ramach prowadzonych szkoleń przekazuje wiedzę opartą na rzeczywistych przypadkach kontrolnych, ucząc uczestników prawidłowej obsługi tachografów, interpretacji zapisów oraz unikania błędów skutkujących sankcjami administracyjnymi.



3 z 3

ADAM PIECYK

Adam Piecyk – były inspektor Inspekcji Transportu Drogowego, posiadający wieloletnie doświadczenie w przeprowadzaniu kontroli drogowych oraz kontroli w przedsiębiorstwach transportowych.

Specjalizuje się w zagadnieniach związanych z czasem pracy kierowców, stosowaniem przepisów

Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 oraz (UE) nr 165/2014, a także w analizie naruszeń oraz odpowiedzialności administracyjnej przedsiębiorców wykonujących transport drogowy.

W ramach swojej praktyki zawodowej brał udział w licznych postępowaniach kontrolnych, analizie danych z tachografów cyfrowych i inteligentnych oraz ocenie zgodności działalności transportowej z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego.

Obecnie przedsiębiorca oraz ekspert w branży transportowej, zajmujący się doradztwem dla firm transportowych, przygotowaniem do kontroli ITD oraz wsparciem w postępowaniach administracyjnych. Autor licznych wyjaśnień, odwołań oraz pism procesowych w sprawach transportowych.

W trakcie szkoleń przekazuje wiedzę opartą na rzeczywistych doświadczeniach kontrolnych, umożliwiając uczestnikom poznanie praktycznego przebiegu kontroli „od strony organu” oraz skuteczne przygotowanie przedsiębiorstwa do minimalizacji ryzyk prawnych i finansowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymają materiały dydaktyczne w formie papierowej przygotowane w oparciu o tematykę szkolenia:

materiały dydaktyczne

symulator tachografu

prezentacje multimedialne

wzory dokumentów i pism

procedury przygotowania do kontroli

Warunki uczestnictwa

Rezerwacji miejsca szkoleniowego można dokonać za pośrednictwem BUR oraz Urzędu Pracy.

Informacje dodatkowe

Przed zapisem na usługę szkoleniową proszę o kontakt pod numerem: (+48) 603 127 178

Adres

ul. Portowa 13B

76-200 Słupsk

woj. pomorskie

Szkolenie realizowane będzie w Słupskim Inkubatorze Technologicznym przy ul. Portowej 13B w Słupsku – nowoczesnym obiekcie szkoleniowo-biznesowym przystosowanym do prowadzenia usług edukacyjnych.

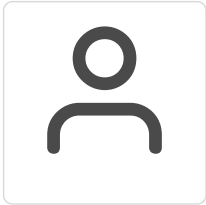
Sala szkoleniowa wyposażona jest w niezbędną infrastrukturę dydaktyczną, w tym stanowiska dla uczestników, sprzęt multimedialny (projektor, ekran), dostęp do Internetu oraz zaplecze umożliwiające komfortowe prowadzenie zajęć teoretycznych i warsztatowych.

Obiekt zapewnia odpowiednie warunki organizacyjne i techniczne do realizacji szkolenia o charakterze eksperckim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Czupryniak

E-mail biuro@tachoteam.pl

Telefon (+48) 603 127 178