



PRZEDSIĘBIORSTWO
O PRODUKCYJNO
USŁUGOWO
SZKOLENIOWE

"KMP" Marcin
Piotrowski

★★★★★ 4,8 / 5

81 ocen

**PAKIET Urzędnika Transportu Bliskiego -
Operator Wózków jezdniowych
podnośnikowych (kat. I WJO - wszystkie
rodzaje wózków), Podesty ruchome
przejezdne, Żurawie przezożne i
przenożne (HDS), kurs kończące się
egzaminem państwowym przed UDT**

Numer usługi 2026/04/02/122967/3461619

📍 Radom / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 120 h

📅 05.05.2026 do 30.06.2026

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

75,00 PLN brutto/h

75,00 PLN netto/h

123,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

Grupa docelowa usługi:

Szkolenie przeznaczone jest dla osób dorosłych, które:

- chcą zdobyć kwalifikacje do obsługi urządzeń transportu bliskiego objętych dozorem technicznym (UDT),
- są zainteresowane pracą w branżach: magazynowej, logistycznej, budowlanej, przemysłowej,
- planują podjąć pracę jako operatorzy wózków jezdniowych podnośnikowych (I WJO), podestów ruchomych przejezdnych, żurawi przezożnych i przezożnych (HDS)
- są osobami pracującymi, bezrobotnymi lub w trakcie zmiany zawodu i chcą zwiększyć swoje szanse na rynku pracy,
- chcą zdobyć nowe kwalifikacje zawodowe lub potwierdzić posiadane umiejętności zgodnie z przepisami UDT,
- są delegowane przez pracodawców w celu spełnienia wymogów formalnych w zakresie uprawnień,
- mają podstawowe zdolności techniczne i spełniają formalne warunki udziału w kursie.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

04-05-2026

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	120
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do samodzielnej i bezpiecznej obsługi urządzeń transportu bliskiego (UTB) objętych dozorem technicznym, takich jak: wózki jezdniowe podnośnikowe z napędem silnikowym (I WJO), podesty ruchome przejezdne, żurawie przewoźne i przenośne (HDS)

Uczestnicy nabędą wiedzę i umiejętności praktyczne niezbędne do wykonywania pracy operatora zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
I. WIEDZA. Uczestnik: Zna rodzaje i budowę urządzeń UTB objętych kursem; Rozumie zasady działania i funkcje poszczególnych elementów roboczych urządzeń; Zna przepisy BHP, UDT i zasady eksploatacji UTB; Zna obowiązki operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy; Rozumie znaczenie przeglądów technicznych i dokumentacji;	Test teoretyczny lub ustna odpowiedź; Wypowiedź ustna, rozpoznanie części na ilustracjach lub w rzeczywistości; Test teoretyczny, omówienie przepisów; Odpowiedź ustna, analiza przypadków; Pytania kontrolne, opis procedury codziennej kontroli.	Wywiad swobodny
II. UMIEJĘTNOŚCI. Uczestnik: Prawidłowo obsługuje wózek, suwnicę, podest lub żuraw w różnych warunkach; Wykonuje czynności kontrolne przed rozpoczęciem pracy; Identyfikuje usterki i potrafi je zgłosić zgodnie z procedurą; Stosuje środki ochrony indywidualnej i zachowuje zasady BHP; Komunikuje się z zespołem zgodnie z zasadami bezpieczeństwa (np. sygnały ręczne, radiowe).	Zaliczenie części praktycznej (jazda, manewry, załadunek, rozładunek); Obserwacja podczas ćwiczeń praktycznych; Symulacja sytuacji awaryjnej; Ocena zachowania podczas zajęć praktycznych; Ćwiczenia w pracy zespołowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>III. KOMPETENCJE SPOŁECZNE.</p> <p>Uczestnik:</p> <p>Przestrzega zasad bezpieczeństwa i procedur UDT;</p> <p>Wykazuje odpowiedzialność za powierzony sprzęt i bezpieczeństwo innych;</p> <p>Potrafi pracować w zespole, komunikować się w sytuacjach stresowych;</p> <p>Wykazuje chęć dalszego rozwoju zawodowego i uczenia się.</p>	<p>Obserwacja zachowań podczas zajęć;</p> <p>Ocena instruktora;</p> <p>Obserwacja interakcji w grupie;</p> <p>Rozmowa końcowa, aktywność w trakcie kursu.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z późn. zm.). Zgodnie z obowiązującymi przepisami obsługa urządzeń transportu bliskiego, wymaga uzyskania kwalifikacji potwierdzonych przez właściwą jednostkę dozoru technicznego

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

Program

Szkolenie obejmuje łącznie 120 **godzin dydaktycznych**, w tym:

- **90 godzin zajęć teoretycznych** (w formie wykładów, prezentacji, ćwiczeń i dyskusji),
- **30 godzin zajęć praktycznych** (po 10 godzin na każde urządzenie).

Tematyka zajęć teoretycznych – wspólna dla wszystkich urządzeń:

- Wiadomości ogólne o dozorcze technicznym – zasady funkcjonowania UDT, zakres kompetencji, wymagania prawne,
- Bezpieczeństwo i higiena pracy – obowiązki operatora, analiza ryzyka, środki ochrony indywidualnej (ŚOI), postępowanie w sytuacjach awaryjnych, pierwsza pomoc.

Zakres tematyczny zajęć teoretycznych – dla poszczególnych urządzeń:

1. Wózki jezdniowe podnośnikowe (kat. I WJO):

- Ogólne wiadomości o typach i zastosowaniu wózków jezdniowych,
- Budowa i podzespoły robocze wózków (układ napędowy, hydrauliczny, hamulcowy, sterowanie, przeciwwagi),
- Zasady stabilności ładunku, widły, osprzęt dodatkowy,
- Warunki techniczne dopuszczenia do eksploatacji,
- Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy,
- Najczęstsze przyczyny wypadków i sposoby zapobiegania im.

2. Podesty ruchome przejezdne:

- Rodzaje i zastosowanie podestów – nożycowe, teleskopowe, przegubowe,
- Budowa urządzenia: mechanizmy podnoszenia, napęd jazdy, elementy zabezpieczające,
- Warunki pracy – powierzchnie, pochyłości, strefy zagrożenia,
- Instrukcje eksploatacyjne i czynności kontrolno-serwisowe operatora,
- Zasady pracy z osobą podnoszoną, ochrona przed upadkiem.

3. Żurawie przewoźne i przenośne (HDS):

- Ogólna charakterystyka żurawi i ich zastosowanie w transporcie ładunków,
- Budowa i mechanizmy pracy żurawia – kolumna, wysięgnik, podpory, zasilanie,
- Nośność, parametry robocze, tablice udźwignięć, promienie pracy,
- Bezpieczne warunki pracy – podłoże, otoczenie, strefy niebezpieczne,
- Obsługa codzienna i czynności konserwacyjne operatora.

Zajęcia praktyczne (łącznie 20 godzin):

- **Indywidualne stanowisko pracy**
- Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych, identyfikacji usterek,
- Symulacje sytuacji awaryjnych,
- Trening efektywnej i bezpiecznej pracy z ładunkami w różnych warunkach.

Materiały dydaktyczne i wyposażenie szkoleniowe:

W trakcie szkolenia wykorzystywane są:

- Fachowa literatura i skrypty tematyczne,
- Tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- Projektor multimedialny i rzutnik do prezentacji,
- Stanowiska wyposażone w:
 - wózek jezdniowy podnośnikowy kat. I WJO,
 - podest ruchomy przejezdny,
 - żuraw HDS,
 - suwnica ogólnego przeznaczenia.

Uczestnicy otrzymują na własność:

- skrypt szkoleniowy w formie drukowanej lub elektronicznej, zawierający najważniejsze zagadnienia teoretyczne i praktyczne oraz zestawy pytań egzaminacyjnych.

Egzamin:

- Egzamin państwowy przed Urzędem Dozoru Technicznego (część teoretyczna i praktyczna) organizowany po zakończeniu szkolenia. Termin potwierdza lub wyznacza Urząd Dozoru Technicznego.

INFORMACJE O EGZAMINACH oraz zakres egzaminowania (informacyjnie dla uczestnika):

- Egzamin teoretyczny - 60 minut,
- Egzamin praktyczny - 60 minut

Terminy egzaminów:

1. Egzamin odbywają się w każdy ostatni piątek miesiąca po zakończonych szkoleniach.

Cena kursu zawiera po jednym podejściu do każdego z powyższych egzaminów.

Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- **Uzyskuje kwalifikacje zawodowe** zgodnie z wymaganiami Urzędu Dozoru Technicznego,

Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Wiadomości ogólne o dozorze technicznym – zasady funkcjonowania UDT, zakres kompetencji, wymagania prawne	Marcin Piotrowski	05-05-2026	14:00	22:00	08:00
2 z 15 Ogólne wiadomości o żurawiach, Budowa żurawi przenośnych	Marcin Piotrowski	11-05-2026	14:00	22:00	08:00
3 z 15 Ogólne wiadomości o typach i zastosowaniu wózków jezdniowych; Budowa i podzespoły robocze wózków (układ napędowy, hydrauliczny, hamulcowy, sterowanie, przeciwwagi),	Marcin Piotrowski	12-05-2026	08:00	16:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>4 z 15 Zasady stabilności ładunku, widły, osprzęt dodatkowy przy wózka jezdniowych; Warunki techniczne dopuszczenia do eksploatacji; Najczęstsze przyczyny wypadków i sposoby zapobiegania im.</p>	<p>Marcin Piotrowski</p>	<p>14-05-2026</p>	<p>14:00</p>	<p>22:00</p>	<p>08:00</p>
<p>5 z 15 Obowiązki operatorów żurawi, Bezpieczeństwo i higiena pracy przy żurawach przewoźnych i przenośnych HDS</p>	<p>Marcin Piotrowski</p>	<p>18-05-2026</p>	<p>14:00</p>	<p>22:00</p>	<p>08:00</p>
<p>6 z 15 Trening efektywnej i bezpiecznej pracy z ładunkami w różnych warunkach podczas obsługi wózków jezdniowych.</p>	<p>Marcin Piotrowski</p>	<p>19-05-2026</p>	<p>08:00</p>	<p>16:00</p>	<p>08:00</p>
<p>7 z 15 Indywidualne stanowisko pracy; Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych, identyfikacji usterek; Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy</p>	<p>Marcin Piotrowski</p>	<p>21-05-2026</p>	<p>14:00</p>	<p>22:00</p>	<p>08:00</p>

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 15 Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych, identyfikacji usterek przy żurawiach przewoźnych i przenośnych HDS	Marcin Piotrowski	23-05-2026	14:00	22:00	08:00
9 z 15 Symulacje sytuacji awaryjnych, Trening efektywnej i bezpiecznej pracy z ładunkami w różnych warunkach przy żurawiach przewoźnych i przenośnych HDS	Marcin Piotrowski	25-05-2026	14:00	22:00	08:00
10 z 15 Symulacje sytuacji awaryjnych przy wózkach jezdniowych	Marcin Piotrowski	26-05-2026	14:00	22:00	08:00
11 z 15 Wiadomości o dozorze technicznym	Marcin Piotrowski	02-06-2026	14:00	22:00	08:00
12 z 15 Ogólne wiadomości o Podestach ruchomych przejezdnych	Marcin Piotrowski	10-06-2026	14:00	22:00	08:00
13 z 15 Budowa Podestów ruchomych przejezdnych	Marcin Piotrowski	17-06-2026	14:00	22:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 15 Obowiązki Operatorów Podestów ruchomych przejezdnych, Bezpieczeństwo i higiena pracy	Marcin Piotrowski	20-06-2026	14:00	22:00	08:00
15 z 15 Zajęcia praktyczne: Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych identyfikacji usterek	Marcin Piotrowski	24-06-2026	14:00	22:00	08:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	75,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	75,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	1 010,64 PLN
W tym koszt walidacji netto	1 010,64 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Piotrowski

Marcin Piotrowski – wykładowca i trener z ponad 20-letnim doświadczeniem, specjalizujący się w szkoleniach z zakresu obsługi Urzędzeń Transportu Bliskiego (UTB). W ciągu ostatnich 5 lat aktywnie prowadził szkolenia teoretyczne i praktyczne z zakresu obsługi m.in. suwnic, żurawi przenośnych i przewoźnych (HDS), podestów ruchomych przejezdnych, wózków jezdniowych podnośnikowych (I i II WJO), dźwigów towarowych i towarowo-osobowych oraz wciągarek ogólnego przeznaczenia.

Posiada aktualne uprawnienia UDT, uzyskane w latach 2020–2024, zgodne z wymaganiami dotyczącymi ważności kwalifikacji trenerskich (nie starsze niż 5 lat przed datą publikacji usługi). Ukończył także szereg specjalistycznych kursów i seminariów, w tym:

„Wymagania techniczne przy obsłudze wózków widłowych” – UDT Warszawa,

„Bezpieczna wymiana butli gazowych w wózkach z napędem silnikowym” – ODK Mysłowice,

„Metodyka nauki jazdy wózkami z napędem silnikowym” – ODK Mysłowice.

Od lat prowadzi szkolenia w ramach projektów współfinansowanych z funduszy UE, m.in. dla urzędów pracy oraz przedsiębiorstw. Łącznie przeszkolił ponad 2000 osób w zakresie UTB. Dysponuje także uprawnieniami instruktora nauki jazdy (A, B, C, C+E, D, T), co pozwala mu kompleksowo szkolić operatorów w kontekście zarówno technicznym, jak i drogowym.

Jego wiedza i doświadczenie są stale aktualizowane, co gwarantuje wysoką jakość prowadzonych zajęć, zgodność z aktualnymi przepisami oraz skuteczne przygotowanie uczestników

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia otrzymują dostęp do wysokiej jakości materiałów dydaktycznych opracowanych przez wykwalifikowanych specjalistów z zakresu urządzeń transportu bliskiego (UTB), zgodnych z aktualnymi przepisami Urzędu Dozoru Technicznego.

1. Skrypty autorskie – wydawane na własność uczestnika:

Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów w formie autorskiego skryptu, opracowanego przez zespół wykładowców współpracujących z UDT. Skrypt zawiera:

- szczegółowe omówienie zagadnień teoretycznych dla wszystkich typów urządzeń (I WJO, podesty, HDS, suwnice, wciągarki, wciągarki),
- kolorowe schematy, diagramy i ilustracje budowy oraz działania mechanizmów roboczych,
- zestaw obowiązków operatora, procedury bezpieczeństwa i wzory dokumentów kontrolnych,
- specjalną sekcję z pytaniami testowymi opracowanymi na podstawie rzeczywistych pytań egzaminacyjnych UDT (pytania wraz z odpowiedziami).

2. Platforma e-learningowa – e-udt.com.pl

Każdy uczestnik otrzymuje login i hasło do dedykowanej platformy e-learningowej **e-udt.com.pl**, która umożliwia:

- naukę w trybie samodzielnym poprzez interaktywne moduły tematyczne,
- rozwiązywanie testów próbnych w trybie treningu lub symulacji egzaminu,

- śledzenie postępów w nauce, weryfikację błędów i ponowne powtarzanie materiału,
- dostęp do multimedialnych prezentacji, materiałów wideo i ćwiczeń w formie quizów,
- korzystanie z testów aktualizowanych zgodnie z wytycznymi UDT.

Platforma jest responsywna i dostępna zarówno na komputerach, jak i urządzeniach mobilnych.

3. Sprzęt i pomoce dydaktyczne wykorzystywane na zajęciach:

- tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- projektory multimedialne, rzutniki i ekrany,
- stanowiska egzaminacyjne wyposażone w rzeczywisty sprzęt: wózki jezdniowe podnośnikowe, podesty, HDS, suwnice, wciągarki i wciągarki,
- indywidualne stanowiska do ćwiczeń w zakresie obsługi technicznej, identyfikacji usterek oraz przestrzegania zasad BHP.

4. Dodatkowe wsparcie dla uczestników:

- konsultacje z wykładowcą w trakcie trwania kursu (również w formie zdalnej),
- dostęp do dodatkowych testów i materiałów PDF na życzenie uczestnika,
- możliwość udziału w próbnym egzaminie wewnętrznym przed egzaminem państwowym.

Ośrodek dysponuje własnym, w pełni funkcjonalnym sprzętem technicznym, dopuszczonym do eksploatacji zgodnie z przepisami Urzędu Dozoru Technicznego. Wszystkie urządzenia są na bieżąco serwisowane, posiadają aktualne badania UDT oraz są przystosowane do realizacji zajęć praktycznych i egzaminów.

1. Wózek jezdniowy podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia (kat. I WJO):

- **Model:** JCB TLT 35H
- **Typ:** wózek z wysięgnikiem teleskopowym, o napędzie hydrostatycznym, przystosowany do pracy z operatorem podnoszonym wraz z ładunkiem,
- Wyposażony w pełną kabinę operatora, systemy bezpieczeństwa, widły i dodatkowy osprzęt.

2. Żuraw przewoźny/przenośny (HDS):

- **Producent:** Palfinger Europe GmbH
- **Typ:** PK 8501
- **Zastosowanie:** montowany na pojeździe, wyposażony w wysięgnik przegubowy z hydraulicznym napędem, podpory stabilizujące i system sterowania z poziomu ziemi.
- Przystosowany do ćwiczeń z zakresu podnoszenia, przemieszczania i zabezpieczania ładunków w transporcie.

3. Podest ruchomy przejezdny:

- **Typ:** 2646 ES
- **Rodzaj:** nożycowy podest samojezdny z napędem elektrycznym,
- Przystosowany do podnoszenia operatora wraz z narzędziami roboczymi do pracy na wysokości,
- Wyposażony w poręcze ochronne, system awaryjnego opuszczania, automatyczne poziomowanie.

Wszystkie urządzenia wykorzystywane są zgodnie z ich przeznaczeniem podczas zajęć praktycznych z zakresu obsługi, manewrowania, kontroli technicznej oraz symulacji sytuacji awaryjnych. Uczestnicy szkolenia pracują na rzeczywistym sprzęcie identycznym jak używany w zakładach pracy.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w szkoleniu „PAKIET UDT – Operator wózków jezdniowych, podestów ruchomych, HDS, suwnic, wciągarek i wciągarek”, uczestnik musi spełniać poniższe wymagania formalne i organizacyjne:

Wymagania formalne:

- ukończone **18 lat**,
- **minimum podstawowe wykształcenie**,
- **znajomość języka polskiego** w stopniu umożliwiającym zrozumienie instrukcji i przepisów bezpieczeństwa (dotyczy obywateli spoza Polski).

Wymagane dokumenty:

- wypełniony formularz zgłoszeniowy na kurs,
- wypełnione upoważnienie do zgłoszenia do egzaminu przed komisją UDT

- zgoda na przetwarzanie danych osobowych w celu rejestracji do egzaminu UDT.

Warunki organizacyjne:

- udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych zgodnie z harmonogramem,
- aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach praktycznych,
- przystąpienie do egzaminu państwowego przed komisją UDT w wyznaczonym terminie.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz. AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2

26-600 Radom

woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne.

Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w:

tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne prowadzenia zajęć praktycznych oraz wyposażony w urządzenia transportu bliskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac do ćwiczeń praktycznych utwardzony, własny sprzęt do zajęć praktycznych.

Kontakt



KONRAD BUTKOWSKI

E-mail konrad.butkowski@poczta.fm

Telefon (+48) 500 082 269