



TEDDY Marcin
Budyh

★★★★☆ 4,0 / 5

11 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C+E na ciągniku siodłowym

Numer usługi 2026/04/02/136170/3461572

- 📍 Podpniewki
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 29:00 h
- 📅 22.06.2026 do 22.11.2026

7 500,00 PLN brutto
7 500,00 PLN netto
258,62 PLN brutto/h
258,62 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">ukończone 21 latposiadanie prawa jazdy kat. B, Cposiadanie ważnego orzeczenia lekarskie do kierowania pojazdami kat. C+Eposiadanie ważnego orzeczenia psychologiczne do kierowania pojazdami kat. C+Eposiadanie PKK (profil kandydata na kierowcę) do kategorii C+E przed rozpoczęciem zajęć praktycznych
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	21-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	29
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, T

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kategorii C+E przygotowuje uczestników do zdania egzaminu państwowego i uzyskania uprawnień kierowcy kat. C+E oraz do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">- Opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy,- zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu,- Przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami,- Skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia,- Kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje znajomość przepisów ruchu drogowego	<ul style="list-style-type: none">- Rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	Indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant po zakończonym szkoleniu stosuje ogólne i szczegółowe przepisy ruchu drogowego, samodzielnie wykonuje manewry drogowe.	Egzamin wewnętrzny w ośrodku szkolenia kierowców	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Część praktyczna obejmuje 25 godzin

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:
2. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
3. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
4. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
5. Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1. Uruchamianie silnika pojazdu
2. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
3. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
4. Płynne ruszanie
5. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
6. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

3 Parkowanie skośne

4 Parkowanie prostopadłe

5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

6. RUCH DROGOWY

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych
11. Przejazd przez tunel
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
14. Wykonanie manewru wyprzedzania
15. Wykonanie manewru omijania
16. Wykonanie manewru wymijania
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
24. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

7. EGZAMIN

1. Przygotowanie do egzaminu
2. Egzamin wewnętrzny praktyczny - 2 godziny

Zajęcia organizacyjne - 2 godziny

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem i odbędą się w czasie trwania kursu od dnia 22.06.2026r do dnia 23.11.2026r.

Szczegółowe dni i godziny zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Podany harmonogram jest harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie. Osoba prowadząca zajęcia może ulec zmianie.

Walidacja wskazana w harmonogramie jest przykładową propozycją dla jednego kursanta. Walidacja jest ustalana indywidualnie z każdym uczestnikiem szkolenia.

Osoba walidująca może ulec zmianie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Marcin Budyh	22-06-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 2 egzamin wewnętrzny ka. C+E Egzamin wewnętrzny praktyczny - ustalany indywidualnie, termin szacowany może ulec zmianie. Osoba walidująca może ulec zmianie.	Marcin Budyh	06-11-2026	07:00	09:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	258,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	258,62 PLN

Prowadzący

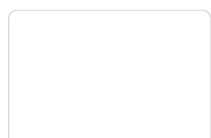
Liczba prowadzących: 5



1 z 5

DANIEL MIZERA

Wykładowca instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE



2 z 5

Marcin Budyh



Wykładowca instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE, instruktor techniki jazdy kat: A, B, C, D, BE, CE, D, certyfikat kompetencji zawodowych



3 z 5

Mariusz Chojnacki

Wykładowca instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, BE, CE



4 z 5

Krzysztof Pawłowicz

Wykładowca instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE



5 z 5

Sebastian Klóska

Wykładowca instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

możliwość korzystania z wszelkich materiałów z zasobów ośrodka

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat
- posiadanie prawa jazdy kat. B, C
- posiadanie ważnego orzeczenia lekarskie do kierowania pojazdami kat. C+E
- posiadanie ważnego orzeczenia psychologiczne do kierowania pojazdami kat. C+E
- posiadanie PKK (profil kandydata na kierowcę) do kategorii C+E

Informacje dodatkowe

Podany harmonogram jest harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie (przyczyny losowe/nieplanowane). Osoba walidująca może ulec zmianie.

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem. Szczegółowe dni i godziny zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Usługodawca zwolniony z podatku VAT. Podstawa zwolnienia art.43, ust.1,pkt.29 a ustawy o podatku od towarów i usług.

Adres

Podpiewki 20L

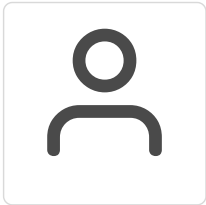
Podpiewki

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MARCIN BUDYCH

E-mail biuro@teddy-budych.pl

Telefon (+48) 504 146 402