

TEDDY Marcin
Budyh

★★★★☆ 4,0 / 5

11 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C+E na ciągniku siodłowym

Numer usługi 2026/04/02/136170/3461572

- 📍 Podpiewki
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 29:00 h
- 📅 17.08.2026 do 18.01.2027

7 500,00 PLN brutto
7 500,00 PLN netto
258,62 PLN brutto/h
258,62 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Uczestnikiem szkolenia może być: osoba fizyczna (bezrobotna, osoba pracująca, osoba poszukująca pracy,) Do kursu mogą przystąpić osoby, które chcą poszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t.

- ukończone 21 lat lub 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna
- posiadanie prawa jazdy kat. B, C
- posiadanie ważnego orzeczenia lekarskiego do kierowania pojazdami kat. C+E
- posiadanie ważnego orzeczenia psychologicznego do kierowania pojazdami kat. C+E
- posiadanie PKK (profil kandydata na kierowcę) do kategorii C+E przed rozpoczęciem zajęć praktycznych

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

16-08-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

29

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kategorii CE przygotowuje uczestników do bezpiecznego i samodzielnego prowadzenia pojazdów ciężarowych z przyczepą lub naczepą. Szkolenie obejmuje część teoretyczną i praktyczną. Po ukończeniu kursu uczestnicy są przygotowani do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii CE

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uczestnik kursu stosuje technikę jazdy właściwą dla samochodu ciężarowego	kursant płynnie rusza i zatrzymuje samochód ciężarowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kursant prawidłowo zmienia biegi podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kursant stosuje zasady ekonomicznej jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kursant wykonuje manewry zgodnie z techniką prowadzenia samochodu ciężarowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kursant utrzymuje właściwy tor jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kursant prawidłowo wykorzystuje układ hamulcowy i retardery	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje znajomość przepisów ruchu drogowego	- Rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kursant dostosowuje technikę jazdy do masy i gabarytów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
uczestnik kursu prowadzi samodzielnie samochód ciężarowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz techniką i taktyką jazdy	kursant definiuje wymagania egzaminacyjne dla kat. CE w zakresie praktyki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kursant charakteryzuje procedury egzaminacyjne oraz kryteria oceny,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kursant kontroluje poprawność wykonywania manewrów zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa obejmuje 2 godziny spotkania organizacyjnego (zajęć teoretycznych wprowadzających) (1 godzina = 60 minut), 25 godzin zajęć praktycznych oraz 2 godziny egzaminu wewnętrznego praktycznego (1 godzina = 60 minut). Zajęcia praktyczne realizowane są indywidualnie z każdym uczestnikiem na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Część teoretyczna prowadzona jest w grupach jedno-, dwu-, trzy- lub pięcioosobowych – w zależności od liczby zapisanych uczestników. Podczas zajęć omawiane są m.in. przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców, obsługa tachografu, planowanie tras przejazdu, zasady przewozu osób i towarów oraz wymagane dokumenty w transporcie krajowym i międzynarodowym.

Uczestnicy poznają również zasady bezpiecznego załadunku i zabezpieczania ładunku, podstawy budowy i eksploatacji pojazdu, a także wymagania i kryteria obowiązujące podczas egzaminu państwowego.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE KAT. C+E -25 godzin zegarowych (zegarowe 1 godzina - 60 minut)

1. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Opanowanie dynamiki ruchu pojazdów.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania. 3. Włączenie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowy. 7. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
8. Jazda po trasie przy wykorzystaniu różnych biegów.
9. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu po prostej i po łuku.
10. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów na placu manewrowym z uwzględnieniem zasad obowiązujących na egzaminie; a-jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu z uwzględnieniem płynności jazdy, nie najeżdżanie na linie ograniczające pas pachołki, tyczki. b-parkowanie skośne wjazd przodem- wjazd tyłem. c- parkowanie prostopadłe, wjazd tyłem- wjazd przodem, wjazd przodem- wjazd tyłem. d- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
11. Kierowanie pojazdami w ruch miejskim o małym dużym nasileniu ruchu.

12. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim- przejazd przez skrzyżowania równoległe, ze znakami ustalającymi pierwszeństwa przejazdu z sygnalizacją świetlną i ruchem okrężnym. Przejżdżanie przez przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe. Wykonywanie manewrów; wyprzedzania, omijania, wymijania. Zmiana pasa i kierunku jazdy oraz zawracania.

13. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości. Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą

14. Doskonalenie techniki kierowania.

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem i odbędą się w czasie trwania kursu od dnia 17.08.2026r do dnia 18.01.2027r.

Szczegółowe dni i godziny zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Podany harmonogram jest harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie. Osoba prowadząca zajęcia może ulec zmianie.

Walidacja wskazana w harmonogramie jest przykładową propozycją dla jednego kursanta. Walidacja jest ustalana indywidualnie z każdym uczestnikiem szkolenia.

Osoba walidująca może ulec zmianie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne obejmują omówienie programu szkolenia, zasad bezpieczeństwa przy prowadzeniu zespołu pojazdów, specyfiki manewrowania zestawem, wymagań egzaminacyjnych	Marcin Budyh	18-08-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 2 Egzamin wewnętrzny praktyczny odbędzie się na placu manewrowym na terenie naszego Ośrodka 62-045 Podpiewki 20L oraz w ruchu miejskim. Termin może ulec zmianie. Osoba walidująca może ulec zmianie.	Marcin Budyh	01-12-2026	07:00	09:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	258,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	258,62 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

DANIEL MIZERA

Wykładowca instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE z wieloletnim doświadczeniem, które przekłada się na skuteczne przygotowanie do egzaminu. Posiada doświadczenie zawodowe i kwalifikację zdobyte w okresie ostatnich 5 lat
- 

2 z 5

Marcin Budyh

Wykładowca instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE z wieloletnim doświadczeniem, które przekłada się na skuteczne przygotowanie do egzaminu. instruktor techniki jazdy kat: A, B, C, D, BE, CE, D, certyfikat kompetencji zawodowych. Posiada doświadczenie zawodowe i kwalifikację zdobyte w okresie ostatnich 5 lat
- 

3 z 5

Mariusz Chojnacki

Wykładowca instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, BE, CE z wieloletnim doświadczeniem, które przekłada się na skuteczne przygotowanie do egzaminu. Posiada doświadczenie zawodowe i kwalifikację zdobyte w okresie ostatnich 5 lat
- 

4 z 5

Krzysztof Pawłowicz

Wykładowca instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE z wieloletnim doświadczeniem, które przekłada się na skuteczne przygotowanie do egzaminu.
Posiada doświadczenie zawodowe i kwalifikację zdobyte w okresie ostatnich 5 lat



5 z 5

Sebastian Klóska

Wykładowca instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE z wieloletnim doświadczeniem, które przekłada się na skuteczne przygotowanie do egzaminu.
Posiada doświadczenie zawodowe i kwalifikację zdobyte w okresie ostatnich 5 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik usługi ma możliwość korzystania z aplikacji do nauki obsługi tachografu i wszelkich materiałów z zasobów ośrodka.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat lub 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna
- posiadanie prawa jazdy kat. B, C
- posiadanie ważnego orzeczenia lekarskie do kierowania pojazdami kat. C+E
- posiadanie ważnego orzeczenia psychologiczne do kierowania pojazdami kat. C+E
- posiadanie PKK (profil kandydata na kierowcę) do kategorii C+E

Informacje dodatkowe

Podany harmonogram jest harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie (przyczyny losowe/nieplanowane). Osoba walidująca może ulec zmianie.

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem. Szczegółowe dni i godziny zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Usługodawca zwolniony z podatku VAT. Podstawa zwolnienia art.43, ust.1,pkt.29 a ustawy o podatku od towarów i usług.

Adres

Podpniewki 20L
Podpniewki
woj. wielkopolskie
62-045 Podpniewki 20L, woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MARCIN BUDYCH

E-mail biuro@teddy-budych.pl

Telefon (+48) 504 146 402