



CENTRUM
SZKOLENIOWE
"ACZE" ANDRZEJ
CZERKAS;
PRZEDSIĘBIORSTW
O HANDLOWO-
USŁUGOWE

"GALAXY" ANDRZEJ
CZERKAS JUSTYNA
CZERKAS-
NOWAKOWSKA;

★★★★★ 4,9 / 5
8 ocen

Kierowca wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem. Rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji

Numer usługi 2026/04/02/146593/3461255

📍 Sokołów Podlaski
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 44:00 h
📅 24.08.2026 do 28.09.2026

2 000,00 PLN brutto
2 000,00 PLN netto
45,45 PLN brutto/h
45,45 PLN netto/h
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące uzyskać kwalifikacje uprawniające do obsługi urządzeń transportu bliskiego wydawane przez Urząd Dozoru Technicznego.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	22-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	44
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego, bezpiecznego i zrównoważonego wykonywania prac z wykorzystaniem wózka jezdniowego.

Usługa obejmuje przystąpienie do egzaminu UDT oraz wykonywanie prac zgodnie z zasadami eksploatacji urządzenia, bezpieczeństwa oraz ograniczania negatywnego wpływu wykonywanych prac na środowisko.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą związaną z podziałem stosowanych wózków jezdniowych	Omawia zasady i kryteria podziału wózków zna podział wózków	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą związaną z budową wózków jezdniowych	omawia sposób budowy wózków z uwzględnieniem istotnych rozwiązań technicznych i innych umożliwiających eksploatację wózków w środowiskach zagrożonych wybuchem; określa przebieg zjawisk fizycznych i chemicznych w zespołach stanowiących elementy wózka; wyjaśnia sposób realizowania rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo konstrukcji i eksploatacji; rozdziela objawy usterek i nieprawidłowości oraz lokalizuje ich miejsce	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą związaną z bhp	wymienia rodzaje zagrożeń w środowisku pracy jakie wprowadza eksploatowany wózek; rozdziela sposób pracy i zachowania się w sytuacji różnych zagrożeń; rozdziela sposób pracy i zachowania się w strefach zagrożonych wybuchem; zna rodzaje zagrożeń wprowadzane przez wykorzystywane źródło energii; rozpoznaje skutki wywoływane wymuszoną pozycją ciała; użytkuje wózek zgodnie z przepisami bhp, warunkami sanitarnymi i pożarowymi oraz biorąc pod uwagę zagrożenia atmosfery wybuchowej oraz przewozu towarów niebezpiecznych ADR/RID	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wykonuje czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy. Posługuje się wiedzą związaną z instrukcją bezpieczeństwa prac transportowych</p> <p>Posługuje się wiedzą związaną z bezpiecznym użytkowaniem butli</p>	<p>omawia zakres obowiązywania instrukcji bezpieczeństwa prac transportowych;</p> <p>wymienia zakres czynności do wykonania przed rozpoczęciem i po zakończeniu pracy;</p> <p>wymienia czynności do wykonania podczas kierowania wózkiem;</p> <p>omawia zakres czynności niedopuszczonych i ograniczonych podczas pracy wózkiem;</p> <p>wykonuje obsługę codzienną przed rozpoczęciem i po pracy;</p> <p>kontroluje oznakowanie oraz wyposażenie dodatkowe (zamienne);</p> <p>dokumentuje wykonanie czynności oraz stan techniczny wózka</p> <p>omawia zasady bezpiecznego użytkowania i wymiany butli z gazem palnym;</p> <p>omawia przepisy obowiązujące przy magazynowaniu i użytkowaniu butli z gazami palnymi;</p> <p>dokonyuje bezpiecznej i prawidłowej wymiany butli</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Prezentacja</p>
<p>Posługuje się wiedzą związaną z ładunkoznawstwem</p> <p>Posługuje się wiedzą związaną z dozorem technicznym</p>	<p>wymienia rodzaje jednostek ładunkowych;</p> <p>omawia zasady bezpiecznego przewożenia i składowania ładunków;</p> <p>rozpoznaje znaki bezpieczeństwa w zakładzie pracy oraz oznakowanie ładunków;</p> <p>dobiera odpowiednio wózek do miejsca wykonywania pracy, jej rodzaju oraz rodzaju ładunków</p> <p>wykonuje czynności kierowcy wózka jezdniowego, w tym wymienia butlę gazową</p> <p>wyjaśnia zakres stosowania Ustawy o dozorem technicznym nad urządzeniami technicznymi;</p> <p>omawia procedury nadzoru nad urządzeniami technicznymi;</p> <p>wymienia zakres obowiązków i odpowiedzialności</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wykonuje czynności kierowcy wózka jezdniowego, w tym wymienia butlę</p> <p>Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną</p>	<p>dobiera sposób bezpiecznego podnoszenia i przewożenia ładunków w różnych warunkach pracy; - dobiera sposób ergonomicznego dostosowania swojego miejsca pracy - fotel, lusterka, kierownica, podłokietnik; bezpiecznie przewozi i składowa ładunki również w przypadku wykorzystywania osprzętu dodatkowego (zamiennego) o innej odległości środka ciężkości jak eksploatowany wózek bazowy w odniesieniu do właściwego wykresu (diagramu) udźwigu; bezpiecznie wymienia butle z gazem, tankuje paliwo płynne, podłącza baterię wózka do prostownika</p> <p>uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie i po zakończeniu pracy</p>	<p>Prezentacja</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Identyfikuje kompetencje ekologiczne istotne w pracy operatora wózka w kontekście zielonej gospodarki.</p>	<p>Wskazuje sposoby ograniczania emisji CO₂, minimalizacji zużycia energii i stosowania zasad GOZ w pracy operatora.</p>	<p>Wywiad ustrukturyzowany</p>
<p>Stosuje zasady ekologicznej eksploatacji elektrycznego wózka jezdniowego.</p>	<p>Wykonuje czynności zgodnie z zasadami zrównoważonego użytkowania sprzętu i gospodarki obiegu zamkniętego.</p> <p>Stosuje techniki wpływające na optymalizację pracy urządzenia i minimalizację zużycia surowców.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Cel biznesowy

Nabycie umiejętności kierowania wózkiem jezdniowym podnośnikowym potwierdzone wynikiem pozytywnym na egzaminie przed komisją UDT i wydaniem świadectwa kwalifikacyjnego

Efekt usługi

Nabycie umiejętności kierowania wózkiem jezdniowym podnośnikowym potwierdzone wynikiem pozytywnym na egzaminie przed komisją UDT i wydaniem świadectwa kwalifikacyjnego

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Pozytywny wynik egzaminu państwowego (teoretycznego i praktycznego) przed komisją Urzędu Dozoru Technicznego

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym, rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego

Program

1. Podział stosowanych wózków - 3 godziny
2. Budowa wózków - 6 godzin
3. Wiadomości z zakresu bhp - 4 godziny
4. Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy, Instrukcja bezpieczeństwa prac transportowych - 5 godzin
5. Bezpieczne użytkowanie butli w tym ich bezpieczna wymiana - 2 godziny
6. Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa - 3 godziny
7. Wiadomości o dozorze technicznym - 2 godziny
8. Zajęcia praktyczne w tym wymiana butli gazowych - 10 godzin
9. Ochrona środowiska - 3 godziny
10. Zrównoważona eksploatacja sprzętu - 3 godziny

- unikanie przeciążeń, techniki jazdy przyjazne środowisku (hamowanie rekuperacyjne, płynna jazda),
- techniki wydłużania żywotności baterii i urządzenia,
- bezpieczne ładowanie i przechowywanie akumulatorów,
- gospodarka obiegu zamkniętego (GOZ) – recykling zużytych części, odzysk komponentów, minimalizacja odpadów.

Zrównoważone zarządzanie energią i zasobami w logistyce – 3 godziny - wpływ pracy operatora na efektywność energetyczną, redukcję emisji CO₂ oraz wdrażanie zasad zielonej logistyki

- wpływ pracy operatora na emisję hałasu, zużycie energii,
- redukcja śladu węglowego i promowanie proekologicznych rozwiązań w miejscu pracy,
- dobre praktyki z firm wdrażających zieloną logistykę magazynową.
- znaczenie pracy operatora w budowie zielonych miejsc pracy – transformacja rynku pracy, zielone kompetencje i rola urządzeń elektrycznych w ochronie środowiska.
- rozwój świadomości środowiskowej uczestników szkolenia
- kształtowanie postaw odpowiedzialności środowiskowej,
- znaczenie pracy operatora w realizacji celów zrównoważonego rozwoju,

- wpływ zielonej transformacji (elektryfikacja, automatyzacja) na rynek pracy – przygotowanie do „zielonych zawodów”.

Wymiar godzin lekcyjnych obejmuje jednostkę dydaktyczną wynoszącą 45 minut

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	45,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	45,45 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,88 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,88 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

Maciej Sobolewski



- inżynier Politechniki Radomskiej Wydział Mechaniczny na kierunku mechanika i budowa maszyn
- nauczyciel przedmiotów zawodowych
- certyfikat ODK w Mysłowicach - seminarium dla instruktorów -wykładowców na kursach dla kierowców wózków jezdniowych z napędem silnikowym (2010 r.)
- zaświadczenie kwalifikacyjne UDT - kierowca wózków jezdniowych
- prowadzi szkolenia dla kierowców wózków jezdniowych w Centrum Szkoleniowym ACZE w Sokołowie Podlaskim od 2021 roku



2 z 2

Jacek Nowotniak

Nauczyciel matematyki, chemii, informatyki i technologii informacyjnej z ponad 30-letnim stażem. Posiada wieloletnie doświadczenie w pozyskiwaniu, realizacji i zarządzaniu projektami finansowanymi ze środków unijnych. Wieloletni dyrektor szkół podstawowych i ponadpodstawowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Liczba osób w grupie na zajęciach praktycznych: do 3 osób na daną jednostkę lekcyjną na 1 instruktora, z podziałem na osoby czynne (jeżdżące) i osoby bierne (obserwujące - wskazujące i omawiające błędy wspólnie z instruktorem), a następnie zamiennie w obrębie grupy.

Zajęcia realizowane są z wykorzystaniem wózka jezdniowego podnośnikowego.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat
- dobry stan zdrowia potwierdzony zaświadczeniem lekarskim - wykonane na potrzeby uczestnictwa w zajęciach praktycznych - (opcjonalnie)
- Pełnomocnictwo dla ośrodka szkolenia

Adres

Sokołów Podlaski 17D
08-300 Sokołów Podlaski
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Małgorzata Stolarczuk

E-mail acze@sokolowpodl.pl



Telefon (+48) 510 147 702