



EN-TRUCK PIOTR
NIEMIAŁKOWSKI

Brak ocen dla tego dostawcy

Diagnostyka układów Common Rail / EDC7

Numer usługi 2026/04/02/28631/3460785

3 517,80 PLN brutto

2 860,00 PLN netto

219,86 PLN brutto/h

178,75 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

📍 Leszno

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 16:00 h

📅 18.11.2026 do 19.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie jest skierowane do</p> <ul style="list-style-type: none"> • mechaników pojazdów użytkowych • elektromechaników • mechatroników • diagnostów samochodowych • serwisantów pojazdów ciężarowych, autobusów, naczep, maszyn budowlanych, maszyn rolniczych, wózków widłowych • pracownicy warsztatów niezależnych i autoryzowanych • pracowników firm transportowych z własnym zapleczem technicznym • pracowników zakładów komunalnych i przedsiębiorstw utrzymujących tabor techniczny • osób odpowiedzialnych za zarządzanie flotą pojazdów i maszyn • nauczycieli szkół technicznych i uczniów szkół technicznych o profilu samochodowym i rolniczym • służb mundurowych i jednostek logistycznych • osób korzystających z różnych marek komputerów diagnostycznych, np. JALTEST, TEXA, Wabco Wurth
Minimalna liczba uczestników	8
Maksymalna liczba uczestników	18
Data zakończenia rekrutacji	17-11-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia zapozna się z historią silników Diesela w pojazdach użytkowych, a następnie przejdzie przez budowę i zasadę działania poszczególnych elementów systemu Common Rail, takich jak: układ paliwowy, czujniki i aktywatory oraz układ wydechowy. Zrozumie również komunikację pomiędzy różnymi sterownikami w pojazdach i nauczy rozwiązywać się najczęściej występujące usterki.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozpoznaje poszczególne elementy układu Common Rail	Identyfikuje dany element i potrafi omówić jego funkcję w systemie Common Rail	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Potrafi określić generację i w jakim pojeździe występuje dany element	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Potrafi wskazać najczęściej występujące usterki i sposoby ich naprawy	Potrafi rozkręcić i prawidłowo ponownie skrócić prezentowany podzespół układu Common Rail	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje poszczególne elementy składowe podzespołu oraz mierzy odpowiednie wartości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Diagnostuje pojazd pod kątem układu Common Rail oraz odpowiednio interpretuje błędy	Potrafi odpowiednio podłączyć komputer diagnostyczny i wybrać odpowiedni model pojazdu oraz system w oprogramowaniu diagnostycznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo przeprowadza diagnostykę systemu oraz odpowiednie testy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Odpowiednio interpretuje wyniki przeprowadzonych testów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie jest skierowane do mechaników/elektromechaników pojazdów użytkowych, które są odpowiedzialne przy pracach elektrycznych w kontekście silnika w pojazdach użytkowych. Pozwala uczestnikowi na poznanie budowy oraz zasady działania, a także najczęściej występujących usterek i sposobu ich eliminowania w układach Common Rail. Usługa spowoduje uporządkowanie i uzupełnienie wiedzy z zakresu diagnostyki układów Common Rail w pojazdach użytkowych.

Część teoretyczna (8 godzin dydaktycznych)

Część praktyczna (8 godzin dydaktycznych)

Plan kształcenia:

- 1. Historia silników Diesel'a w pojazdach użytkowych**
- 2. Wprowadzenie do silników Diesel'a z systemem Common Rail**
- 3. Budowa i zasada działania poszczególnych elementów systemu**
 - 3.1. Budowa układu paliwowego**
 - 3.2. Czujniki i aktywatory w systemie Common Rail**
 - 3.3. Układ wydechowy**
- 4. Komunikacja, pomiędzy sterownikami w pojazdach**
 - 4.1. Podsumowanie i sposoby rozwiązywania usterek**
 - 4.2. Lokalizacja najczęstszych usterek, i sposoby ich naprawy**
- 5. Praktyczne zastosowanie teorii na przykładzie**
- 6. Podsumowanie**

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 Wstęp	PRZEMYSŁAW DOLATA	18-11-2026	08:00	08:20	00:20
2 z 16 Historia silników Diesela w pojazdach użytkowych	PRZEMYSŁAW DOLATA	18-11-2026	08:20	08:50	00:30
3 z 16 Wprowadzenie do silników Diesela z systemem Common Rail	PRZEMYSŁAW DOLATA	18-11-2026	08:50	09:35	00:45
4 z 16 Budowa układu paliwowego	PRZEMYSŁAW DOLATA	18-11-2026	09:35	11:55	02:20
5 z 16 Przerwa	PRZEMYSŁAW DOLATA	18-11-2026	11:55	12:10	00:15
6 z 16 Czujniki w systemie Common Rail	PRZEMYSŁAW DOLATA	18-11-2026	12:10	13:55	01:45
7 z 16 Przerwa	PRZEMYSŁAW DOLATA	18-11-2026	13:55	14:10	00:15
8 z 16 Aktywatory w systemie Common Rail	PRZEMYSŁAW DOLATA	18-11-2026	14:10	16:00	01:50
9 z 16 Układ wydechowy	PRZEMYSŁAW DOLATA	19-11-2026	08:00	10:00	02:00
10 z 16 Przerwa	PRZEMYSŁAW DOLATA	19-11-2026	10:00	10:15	00:15
11 z 16 Komunikacja pomiędzy sterownikami w pojazdach	PRZEMYSŁAW DOLATA	19-11-2026	10:15	11:00	00:45
12 z 16 Lokalizacja najczęstszych usterek i sposoby ich naprawy	PRZEMYSŁAW DOLATA	19-11-2026	11:00	12:45	01:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 16 Praktyczne zastosowanie teorii na przykładzie	PRZEMYSŁAW DOLATA	19-11-2026	12:45	14:25	01:40
14 z 16 Przerwa	PRZEMYSŁAW DOLATA	19-11-2026	14:25	14:40	00:15
15 z 16 Podsumowanie	PRZEMYSŁAW DOLATA	19-11-2026	14:40	15:30	00:50
16 z 16 Walidacja	PRZEMYSŁAW DOLATA	19-11-2026	15:30	16:00	00:30

Cennik

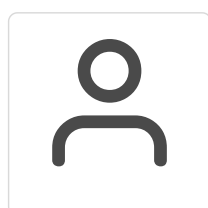
Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 517,80 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 860,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	219,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	178,75 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

PRZEMYSŁAW DOLATA

Posiadam wieloletnie doświadczenie w branży diagnostyki i naprawy pojazdów użytkowych, ze szczególnym uwzględnieniem systemów elektronicznych, elektrycznych oraz pneumatycznych. Na co dzień zajmuję się sprzedażą i wdrażaniem rozwiązań diagnostycznych oraz prowadzeniem szkoleń dla mechaników i serwisów, co pozwala łączyć wiedzę teoretyczną z praktyką warsztatową.

Regularnie podnoszę swoje kwalifikacje, uczestnicząc w specjalistycznych szkoleniach branżowych, m.in. z zakresu magistrali CAN i CANOPEN, elektrotechniki, diagnostyki układów Common Rail, zawiesznień pneumatycznych ECAS/ECS oraz ogrzewań postojowych WEBASTO i EBERSPACHER. Posiadam również wiedzę w zakresie konwencjonalnych systemów pneumatycznych oraz nowoczesnych narzędzi wspierających diagnostykę i konfigurację pojazdów.

Ukończyłem kursy związane z eksploatacją urządzeń elektrycznych oraz posiada świadectwo kwalifikacyjne SEP do 1kV. Dodatkowo posiadam certyfikat F-Gazy wydany przez UDT, uprawniający do pracy z układami klimatyzacji. Rozwijam także kompetencje w obszarze nowoczesnych technologii, w tym wykorzystania narzędzi GenAI i ChatGPT w biznesie i edukacji.

Moje szkolenia charakteryzują się praktycznym podejściem („minimum teorii, maksimum praktyki”), naciskiem na realne przypadki serwisowe oraz wykorzystanie profesjonalnych narzędzi diagnostycznych stosowanych w codziennej pracy warsztatowej. Dzięki temu uczestnicy zdobywają umiejętności możliwe do natychmiastowego zastosowania w pracy.



2 z 2

ZBIGNIEW MUCHA

Doświadczony trener z ponad 20-letnią praktyką w branży motoryzacyjnej, specjalizujący się w diagnostyce i naprawach pojazdów ciężarowych oraz systemów nowoczesnych technologii (AdBlue, Common Rail, ISOBUS).

Doświadczenie zdobyte w autoryzowanych serwisach DAF i Scania, a także w prowadzeniu własnej działalności serwisowej, pozwala na przekazywanie wiedzy opartej na realnych przypadkach i praktycznych rozwiązaniach. Kompetencje menedżerskie i sprzedażowe rozwijane m.in. jako kierownik oddziału OPOLTRANS oraz kierownik sprzedaży w eN-TRUCK przekładają się na wysoką skuteczność w pracy z grupą i indywidualnym uczestnikiem.

Uczestnik licznych specjalistycznych szkoleń technicznych (KNORR, diagnostyka, elektrotechnika – poziom Expert), z umiejętnością jasnego i przystępnego przekazywania wiedzy – od podstaw po poziom zaawansowany.

Szkolenia prowadzone są w sposób praktyczny, z naciskiem na rzeczywiste problemy warsztatowe i efektywne rozwiązania.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników szkolenia otrzymuje dokumentację szkoleniową przygotowaną przez firmę eN-TRUCK, notes oraz długopis.

Warunki uczestnictwa

Po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o kontakt w celu potwierdzenia możliwości uczestnictwa i podpisania umowy na realizację szkolenia.

Obowiązują warunki/zasady uczestnictwa firmy prowadzącej dostępne na stronie www.en-truck.pl

Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/Uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem

zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Firma eN-TRUCK zastrzega sobie prawo zmiany terminu, miejsca oraz możliwość odwołania szkolenia bez podania przyczyny. Zamawiający zostanie poinformowany o nowym terminie szkolenia

Adres

ul. Geodetów 1
64-100 Leszno
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MARLENA GRONOWICZ

E-mail marlena@en-truck.pl

Telefon (+48) 691 639 700