

**ROZSZERZONY KURS PRAWA JAZDY KAT BE**

Numer usługi 2026/04/02/118704/3460462

2 500,00 PLN brutto
2 500,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
186,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Jadwiga Werłos
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"ATOS"

★★★★★ 4,8 / 5
119 ocen

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 18.05.2026 do 26.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową są wszystkie osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i umiejętności. Dodatkowo posiadają: <ul style="list-style-type: none">ukończone 18 latprawo jazdy kat BProfil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. BE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	17-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest nabycie umiejętnościami poprawnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem po drodze publicznej. Uczestnik kursu nabędzie zdolność koncentracji i skupienia uwagi podczas jazdy praktycznej, a także nabędzie

odporność na stres oraz zdolność do opanowania emocji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik obsługuje samochód z przyczepą: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.</p>	<ul style="list-style-type: none">- samodzielnie przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny pojazdu (m. in. działanie świateł, poziom płynów)- samodzielnie sprawdza mechanizm sprzęgający pojazdu,- samodzielnie wykonuje jeden z manewrów parkowania (prostopadłe, skośne lub równoległe),- płynnie rusza oraz porusza się pasem ruchu do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Uczestnik stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<ul style="list-style-type: none">- samodzielnie włącza się do ruchu,- samodzielnie porusza się różnymi rodzajami dróg oraz samodzielnie porusza się po różnych skrzyżowaniach,- samodzielnie wykonuje manewr wymijania, omijania, wyprzedzania,- płynnie wykonuje manewr zmiany pasa ruchu w różnych kierunkach,- wykorzystuje umiejętność jazdy energooszczędnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Uczestnik definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodów z przyczepą, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania.</p>	<ul style="list-style-type: none">- rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym,- rozróżnia podstawowe obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu-charakteryzuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 9H

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/ posiadacza pojazdu
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Jedna godzina zajęć teoretycznych to 45 min

Harmonogram zajęć teoretycznych jest **harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie.**

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO NA PLACU MANEWROWYM I W RUCHU DROGOWYM KAT. BE 15H

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/ postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgławych tylnych
- Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
- Sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnienie się o możliwości jazdy; wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego i tramwajowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

1h zajęć praktycznych to 60 min

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem.

WALIDACJA (1godz) 1h walidacji to 60 min

Z zakresu części praktycznej - Obserwacja w warunkach rzeczywistych - zadania wykonywane na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

zadania wykonywane na placu manewrowym:

- przygotowanie od jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- parkowanie skośne,
- parkowanie prostopadłe

zadania wykonywane w ruchu miejskim:

- Włączanie się do ruchu
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przez skrzyżowania na których ruch odbywa się wokół wyspy
- przejazd przez przejścia dla pieszych, torowisko kolejowe
- parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- wyprzedanie, wymijanie, omijanie
- zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo, w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie awaryjne
- respektowanie dopuszczalnej prędkości
- zachowanie w odniesieniu do znaków, poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych
- zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu

Z zakresu części teoretycznej- znajomość przepisów ruchu drogowego i udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej- wywiad swobodny:

- rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym,
- rozróżnia podstawowe obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
- charakteryzuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej

KURSANT NA OBOWIĄZEK UCZESTNICZENIA W 80% ZAJĘĆ USŁUGI ROZWOJOWEJ. OBECNOŚĆ KAŻDORAOWO POTWIERDZA PODPISEM NA LIŚCIE OBECNOŚCI.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia wprowadzające, Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Lech Jaworski	18-05-2026	16:00	19:45	03:45
2 z 5 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Jacek Wieczorek	20-05-2026	18:00	21:00	03:00
3 z 5 Walidacja/ egzamin wewnętrzny- obserwacja w warunkach rzeczywistych- plac manewrowy	-	26-06-2026	07:00	07:15	00:15
4 z 5 Walidacja/ egzamin wewnętrzny - obserwacja w warunkach rzeczywistych- ruch drogowy	-	26-06-2026	07:15	07:45	00:30
5 z 5 Walidacja/ egzamin wewnętrzny- przepisy dotyczące kierowania pojazdami- wywiad swobodny	-	26-06-2026	07:45	08:00	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
---	--------------

Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
----------------------------------	------------

Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN
---------------------------------	------------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Lech Jaworski

Instruktor/ wykładowca,
pracuje w zawodzie instruktora nauki jazdy od 2000 roku
wykształcenie wyższe
Posiada uprawnienia: AM, A1, A2, A, B



2 z 3

Jacek Wieczorek

Ratownik Medyczny,
pracuje w zawodzie 1997 roku,
wykształcenie średnie
posiada uprawnienia w zakresie prowadzenia szkoleń z pierwszej pomocy przedmedycznej



3 z 3

Marcin Chrzęszcz

Instruktor/ Wykładowca
wykształcenie średnie, pracuje w zawodzie instruktora od 2000 roku
posiada uprawnienia: B/ BE/ C/ CE/ D/ T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

Grupą docelową są wszystkie osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i umiejętności. Dodatkowo posiadają:

- ukończone 18 lat
- prawo jazdy kat B
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. BE

PKK należy dostarczyć NAJPÓŹNIEJ jeden dzień roboczy przed rozpoczęciem szkolenia.

Przed zapisem na usługę proszę o kontakt telefoniczny z biurem OSK (44)6172840 lub 608530951

Informacje dodatkowe

Instruktor Prowadzący usługę: **Mariusz Madejczyk** (EP0229) INSTRUKTOR / WYKŁADOWCA od 2010 roku Posiada uprawnienia: B, BE, C, CE, T

Tomasz Pachulski (EPI0134) PRACUJE W ZAWODZIE INSTRUKTORA OD 2012 ROKU. Posiada uprawnienia: AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,T

Ireneusz Dryzek (EP0167) Instruktor/ wykładowca ; Zakres uprawnień, kat: A, B, C, B+E, C+E, D, T

Osoba prowadząca walidację: **Paweł Werłos** (EOP0036) Posiada uprawnienia: A/ B/ BE/ C/ CE/ D/ T

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu zajęć teoretycznych. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla jednej osoby. Walidacja zajęć praktycznych jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem Usługi.

Adres

ul. Młynarska 2/27
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne realizowane są na naszym placu manewrowym:
Piotrków Trybunalski, ul. Podole 12
oraz na terenie miasta Piotrków Trybunalski i na terenie powiatu piotrkowskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jadwiga Werłos

E-mail oskwerlos@wp.pl

Telefon (+48) 608 530 951