



Kurs prawa jazdy kat. C z pierwszymi egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie prawo jazdy

Numer usługi 2026/04/02/164469/3460400

6 355,00 PLN brutto
6 355,00 PLN netto
109,57 PLN brutto/h
109,57 PLN netto/h
104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Białostocka
Akademia Jazdy
Egzaminator
Katarzyna Kordiuk

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,9 / 5

🕒 58 h

5 ocen

📅 25.05.2026 do 21.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Prawo jazdy kategorii C może uzyskać osoba, która ukończyła 21. rok życia, ma prawo jazdy kategorii B lub zdała egzamin na tę kategorię, a także posiada ważne orzeczenia lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami ciężarowymi. Alternatywnie, osoba może uzyskać te uprawnienia od 18. roku życia, jeśli ukończyła kurs kwalifikacji wstępnej (z "Kod 95"), który przygotowuje do pracy zawodowej jako kierowca.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	22-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	58
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B, B1,BE,C,CE

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>kresie kompetencji społecznych:- obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi.</p>	<p>- wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego.- przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu.- rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego.- zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze.- wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym).- działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

- Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 ze zm.) – jest to główny akt prawny.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (art. 135–137, regulujące kwestie zatrzymywania dokumentów).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego lub Starosta Powiatowy

Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Obowiązuje frekwencja 100 %

Kurs składa się z 26 godzin dydaktycznych zajęć teoretycznych i 30 godzin zegarowych zajęć praktycznych oraz 2 godzin zegarowych przeznaczonych na walidację (egzamin wewnętrzny).

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Terminy jazd i egzaminów państwowych będą przekazywane Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, nieobecności na bieżąco. Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończonej części praktycznej.

Sposób weryfikowania obecności potwierdzana będzie w karcie przeprowadzonych zajęć każdorazowo w momencie rozpoczynania i po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny zakończenia szkolenia i złożenia podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną. Walidację przeprowadza WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r, o kierujących pojazdami.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców § 5 ust. 4, w przypadku osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E – posiadających prawo jazdy kategorii B, lub uczestniczących w szkoleniu w ramach uzyskiwania prawa jazdy kategorii B, uznaje się, że osoby te odbyły szkolenie w zakresie nauki udzielania pierwszej pomocy w ramach uzyskiwania prawa jazdy kategorii B i są zwolnieni z odbywania szkolenie w zakresie nauki udzielania pierwszej pomocy.

Program szkolenia teoretycznego - 26 godz. (1 godz. - 45 min.)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia

2.9 Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.2 czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy / posiadacza pojazdu

4.3 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

4.6 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym - 34 godz. (1 godz. - 60 min.)

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- 2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	25-05-2026	16:30	19:30	03:00
2 z 6 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	26-05-2026	16:30	19:30	03:00
3 z 6 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	27-05-2026	16:30	19:30	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 6 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	28-05-2026	16:30	19:30	03:00
5 z 6 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	29-05-2026	16:30	19:30	03:00
6 z 6 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	30-05-2026	09:00	13:30	04:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 355,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 355,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	109,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	109,57 PLN
W tym koszt walidacji brutto	357,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	357,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

KATARZYNA KORDIUK

Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Instruktor nauki jazdy z 18-letnim doświadczeniem zawodowym w szkoleniu kandydatów na

kierowców w zakresie kategorii A, B, C, D oraz E. Posiada wieloletnią praktykę w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych oraz w przygotowaniu kursantów do egzaminów państwowych.

Instruktor techniki jazdy w zakresie kat. B

Aktywnie prowadzi szkolenia w powyższym zakresie. Regularnie podnosi swoje kwalifikacje zawodowe poprzez udział w corocznych warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy, organizowanych zgodnie z programem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt 2 lit. c Ustawa o kierujących pojazdami z 5 stycznia 2011 r..



2 z 2

Marcin Mocarski

Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Instruktor nauki jazdy z 24-letnim doświadczeniem zawodowym w szkoleniu kandydatów na kierowców w zakresie kategorii A, B, C, D oraz E. Posiada wieloletnią praktykę w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych oraz w przygotowaniu kursantów do egzaminów państwowych.

Aktywnie prowadzi szkolenia w powyższym zakresie. Regularnie podnosi swoje kwalifikacje zawodowe poprzez udział w corocznych warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy, organizowanych zgodnie z programem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt 2 lit. c Ustawa o kierujących pojazdami z 5 stycznia 2011 r...

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne, aplikacja z dostępem do bazy pytań egzaminacyjnych i testów

Warunki uczestnictwa

- osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy
- posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. C
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę kat. C)

Informacje dodatkowe

Wymagana frekwencja **100%** na zajęciach teoretycznych oraz praktycznych.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu będą przekazywane Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, nieobecności na bieżąco.

Terminy egzaminów państwowych ustalany jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 21.08.2026r. **Szczegółowe dni i godziny egzaminów państwowych będą przekazywane Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem.** Walidację przeprowadza WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r

Adres

ul. Jana Klemensa Branickiego 19/01

15-085 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia teoretyczne - siedziba Białostockiej Akademii Jazdy Egzaminator ul. J.K. Branickiego 19 lok. 01, 15-085 Białystok
Zajęcia praktyczne - plac manewrowy przy ul. Plażowa 56A w Białymstoku oraz drogi miasta Białegostoku.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



KATARZYNA KORDIUK

E-mail biuro@baj-egzaminator.pl

Telefon (+48) 725 628 838